

ALU210
.COM

PORTAIL TÉLESCOPIQUE

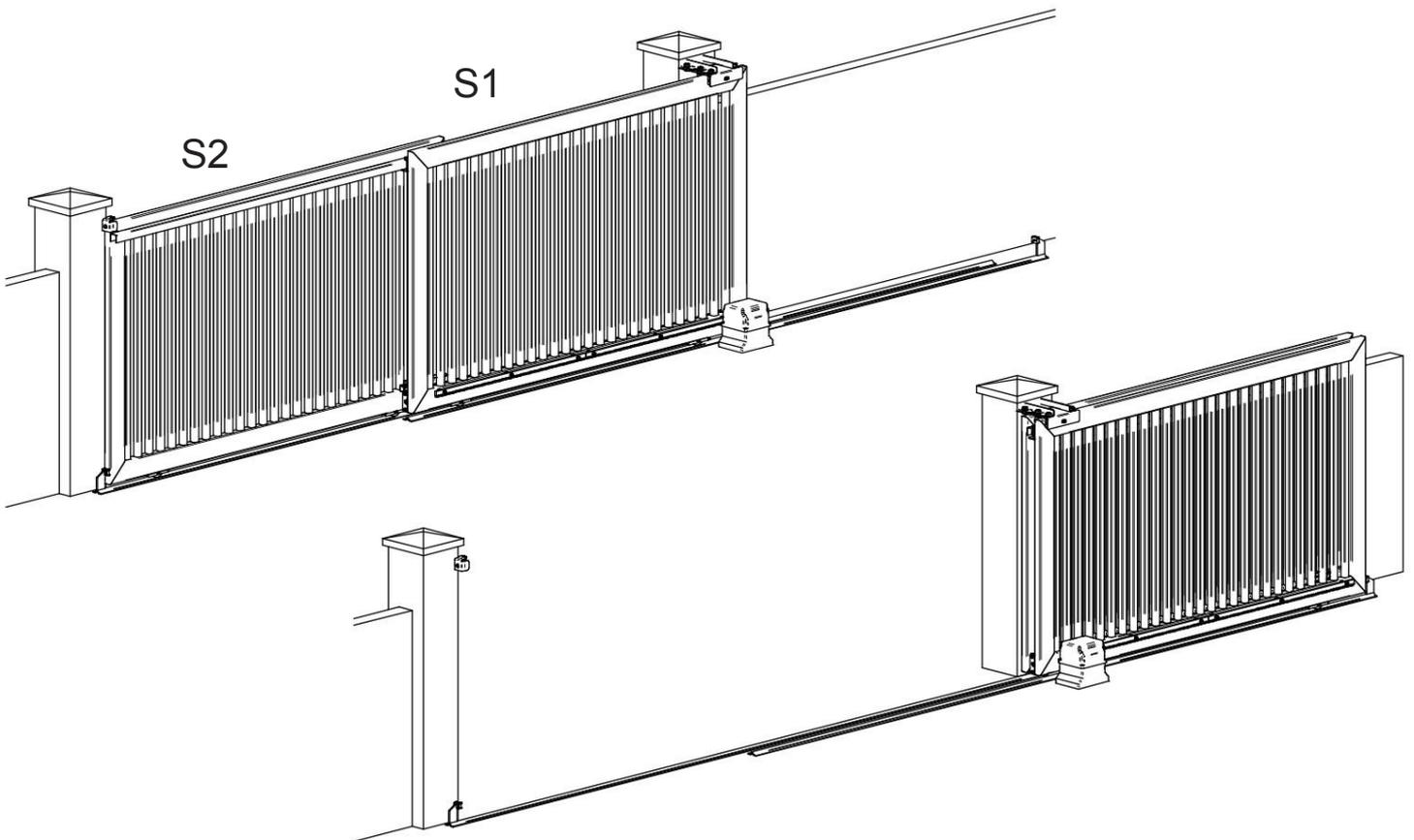
Nouveau



ALU210
.COM

KIT TÉLESCOPIQUE À DEUX BATTANTS

Kit d'accessoires en acier galvanisé et câble de traction avec âme en propylène pour la construction de portails télescopiques à deux vantaux



OUVERTURE JUSQU'À 4 m

KA5100.104	Avec roue à rainures En V D.90 /	M
KA5100.404	Avec roue à gorge ronde D.90 20 à mm/	M

OUVERTURE JUSQU'À 8m

KA5100.108	Avec roue à rainures En V D.90 /	M
KA5100.408	Avec roue à gorge ronde D.90 20 mm/	M

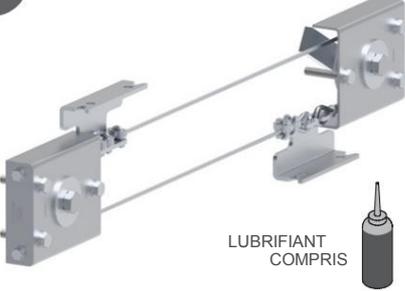
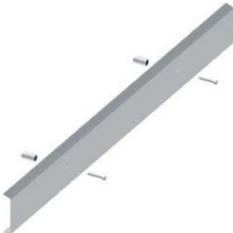
OUVERTURE JUSQU'À 11m

KA5100.111	Avec meule à rainures D.100	M
KA5100.411	Avec roue D.100 gorge ronde 20mm/	M

OUVERTURE JUSQU'À 15m

KA5100.115	Avec meule à rainures D.100	M
KA5100.415	Avec roue D.100 gorge ronde 20mm/	M

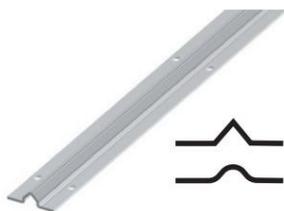
COMPOSANTS

<p>x1</p> 		<p>x1</p>  <p>LUBRIFIANT COMPRIS</p> 
<p>VA3501</p>	<p>VA3502</p>	<p>VA5101</p>
<p>x1</p> 		<p>x3</p> 
<p>VA5201</p>	<p>VA5301</p>	<p>VA4101</p>
<p>x4</p>  		
<p>VA1104</p>	<p>VA5411</p>	



ARTICLES CONNEXES

Connectezvous à notre site pour connaître les différents types et tailles disponibles



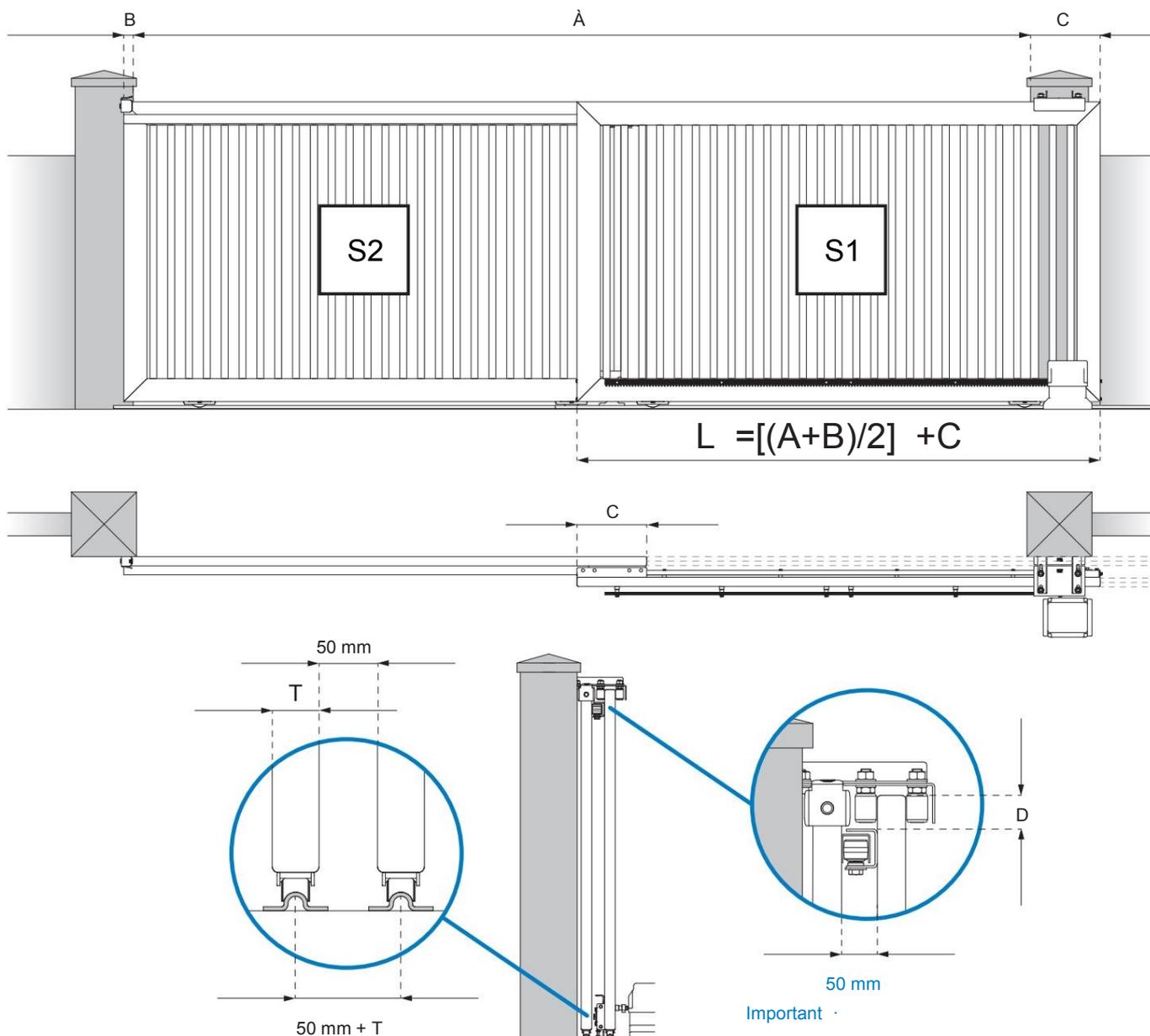


TABLEAU DES DIMENSIONS

CODE	GORGE RAINURE	Au maximum (m)	C (m)	Diamètre minimal (mm)	S2 max (kg)
KA5100.104	V	4	0,3	50	300
KA5100.404	Tu				
KA5100.108	V	8	0,3	50	300
KA5100.408	Tu				
KA5100.111	V	11	0,6	70	400
KA5100.411	Tu				
KA5100.115	V	15	0,6	70	400
KA5100.415	Tu				

DIMENSIONNEMENT DES PORTES

CODE	OUVERTURE OUVERTURE (A)	L (m) avec/avec B=0,1 m
KA5100.104/ KA5100.404	3	1,85
KA5100.104/ KA5100.404	4	2,35
KA5100.108/ KA5100.408	5	2,85
KA5100.108/ KA5100.408	6	3,35
KA5100.108/ KA5100.408	7	3,85
KA5100.108/ KA5100.408	8	4,35
KA5100.111/ KA5100.411		5,15
KA5100.111/ KA5100.411	9 10	5,65
KA5100.111/ KA5100.411	11	6,15
KA5100.115/ KA5100.415	12	6,65
KA5100.115/ KA5100.415	13	7,15
KA5100.115/ KA5100.415	14	7,65
KA5100.115/ KA5100.415	15	8h15

EXEMPLE DEMESURES HORSTABLEAU

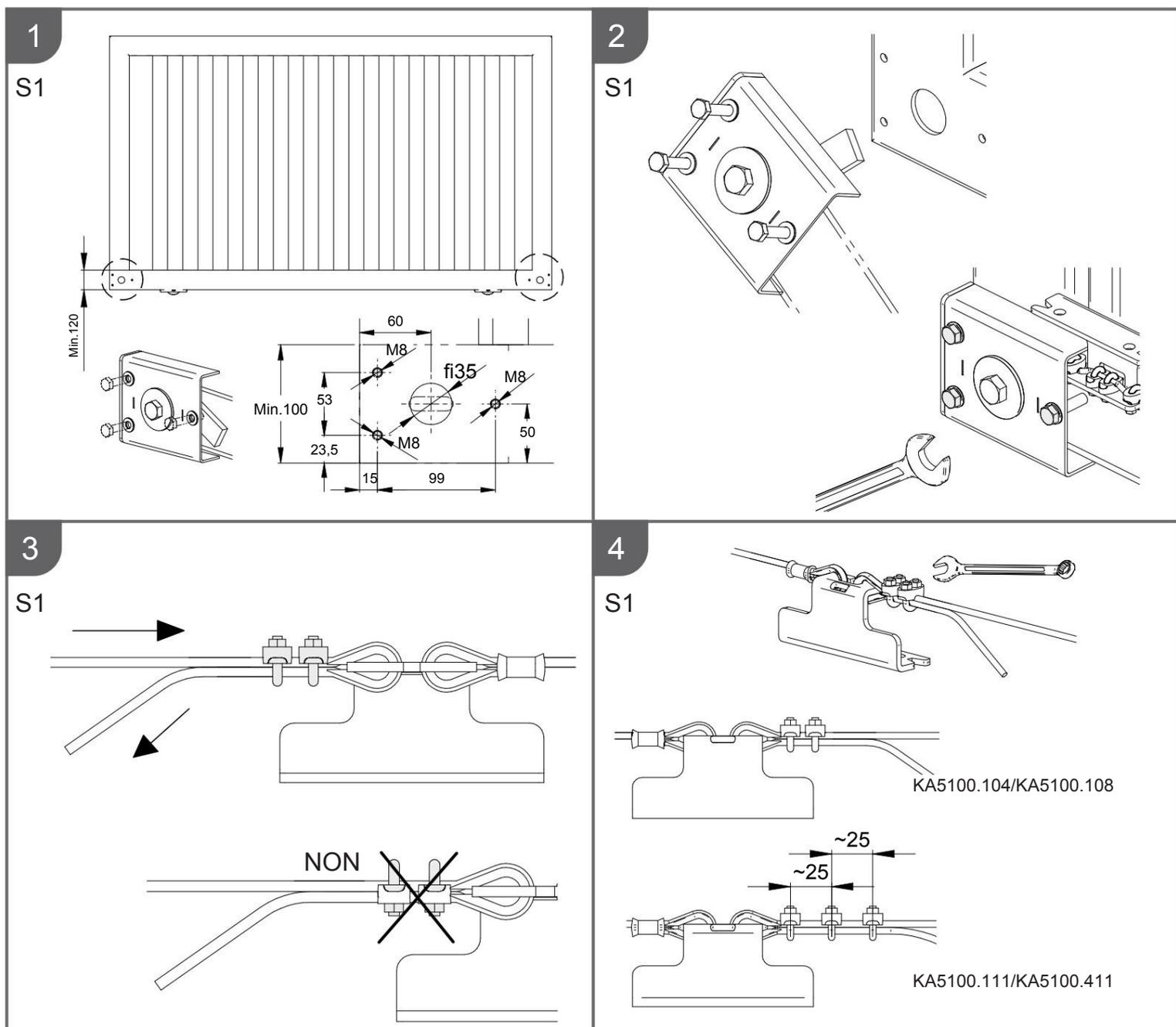
A = 3,5 m
 B = 0,06 m (choisi par l'installateur / sélectionné par le client)
 C = 0,3 m (d'après le tableau cidessus /comme pour le tableau cidessus)
 L = [(A+B)/2] €

- L = [(3,5+0,06)/2] + 0,3
- L = [(3,56)/2] + 0,3
- L = 1,78 + 0,3
- L = 2,08

Attention : vitesse du dernier vantail = doublevitesse motorisée.

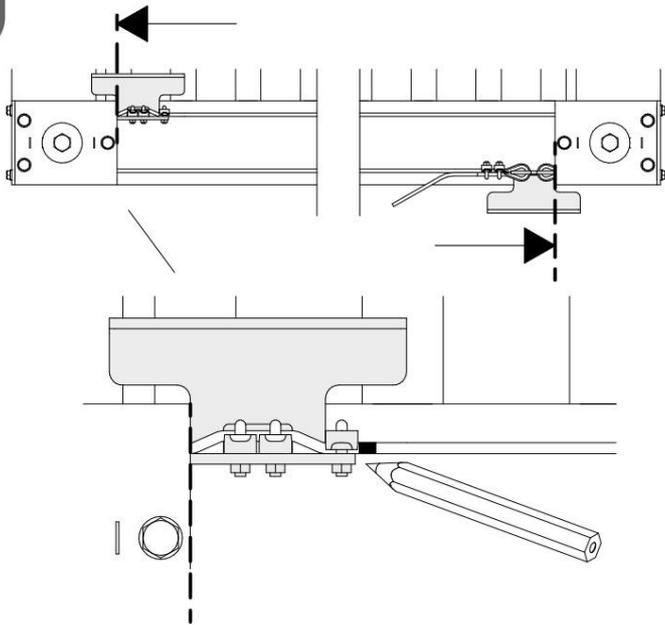
INFORMATIONS TECHNIQUES

1. Masse De référence pour la sélection du moteur = Poids S1 + (2x Poids S2)
2. Vitesse maximale de S2 = 0,18 m/s
3. Les arrêts et démarrages brusques sollicitent le système, réduisent sa durée de vie et peuvent également provoquer des dysfonctionnements et des ruptures
4. Des variations considérables de vitesse peuvent déclencher des effets élastiques entre les portes
5. Il est obligatoire d'installer des vis de sécurité (Fig.18) et des fins de course
6. Tension optimale du câble : suffisante pour maintenir le câble horizontal, une tension plus ou moins élevée réduira sa durée de vie
7. Type de moteur recommandé : 24 volts CC



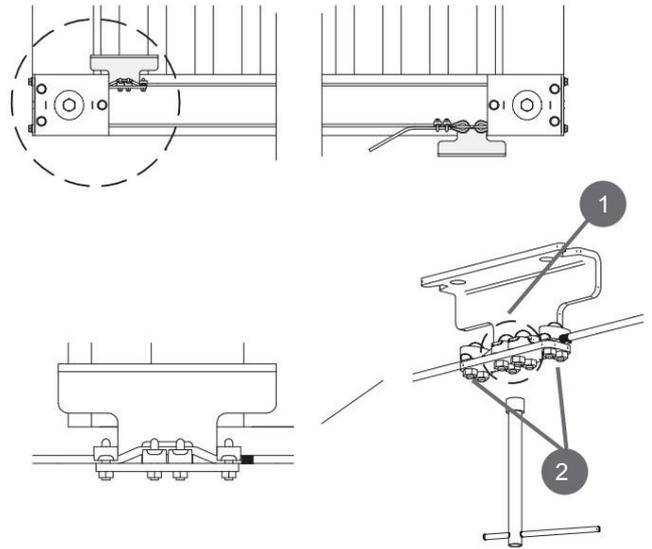
5

S1



6

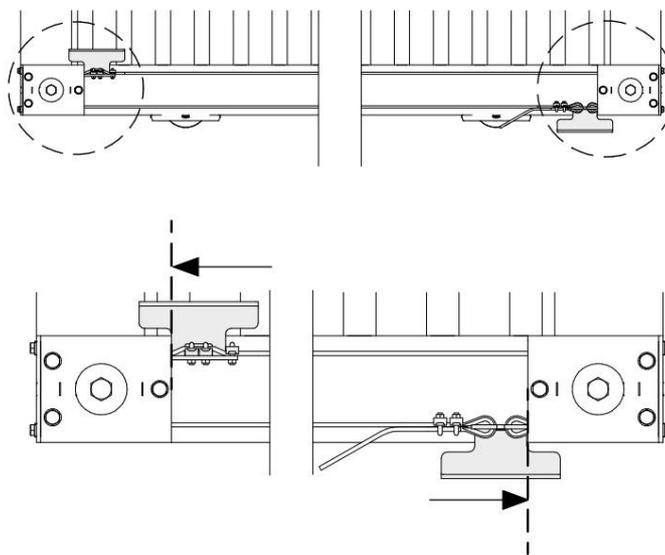
S1



Correction en séquence
Serrer dans le bon ordre

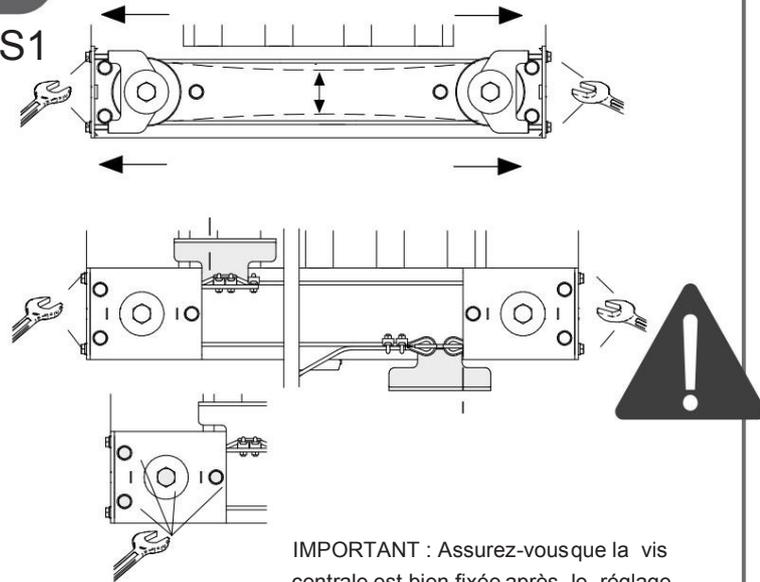
7

S1



8

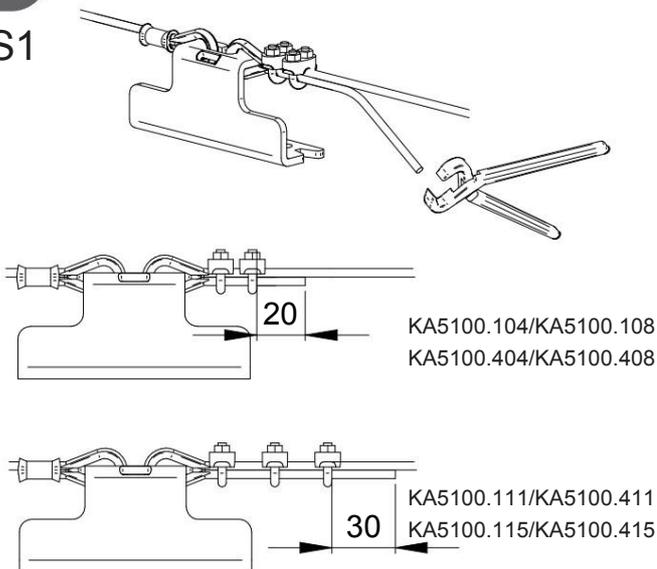
S1



IMPORTANT : Assurez-vous que la vis centrale est bien fixée après le réglage.

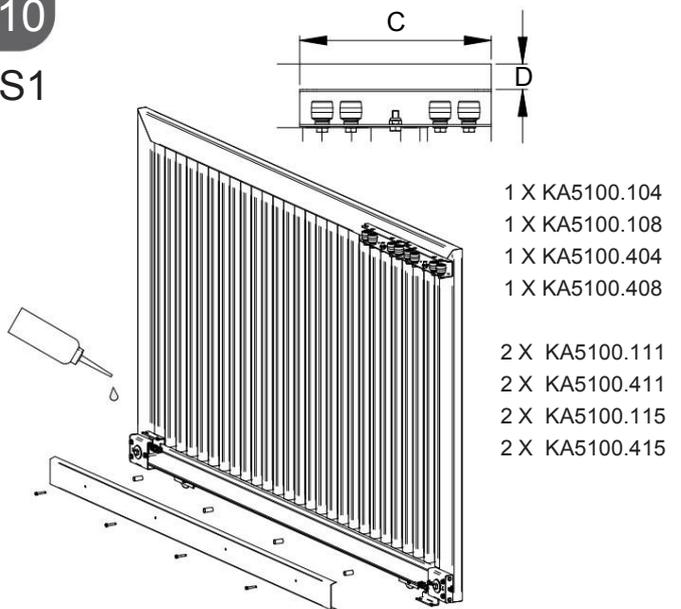
9

S1



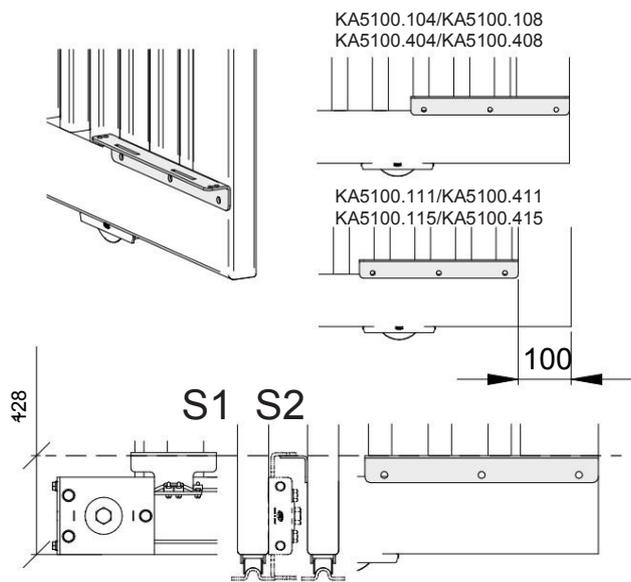
10

S1

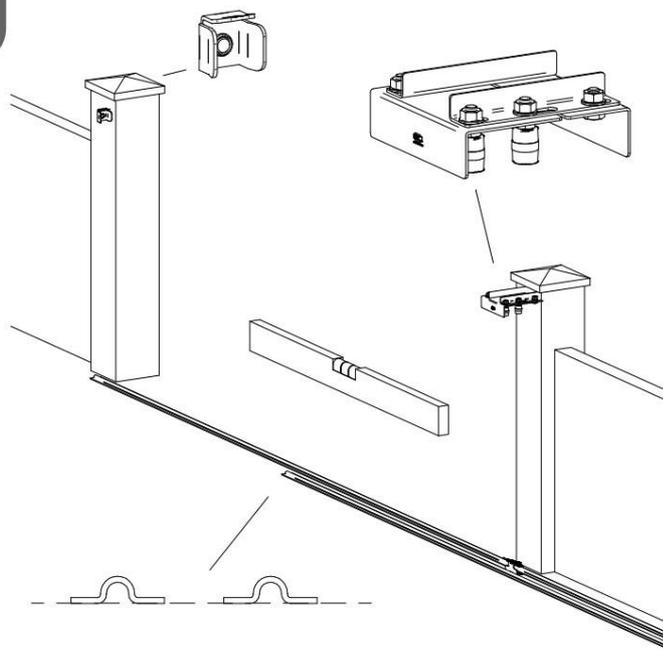


11

S2

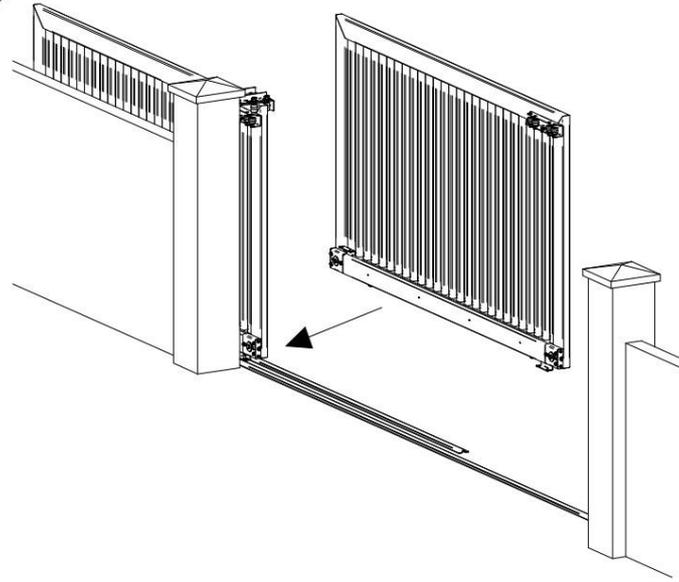


12



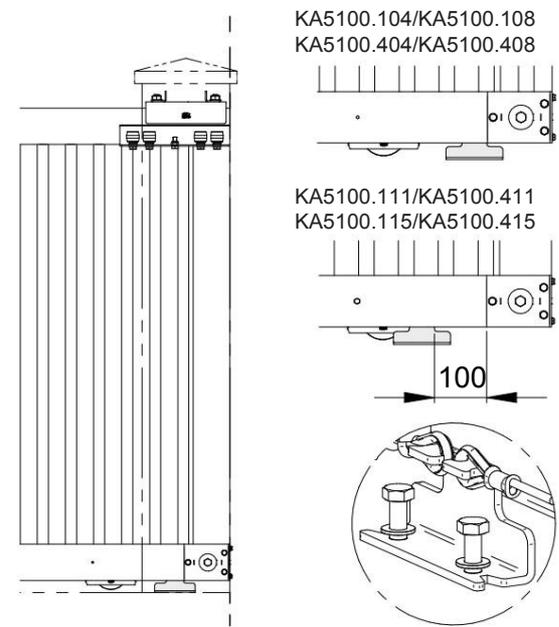
13

S1



14

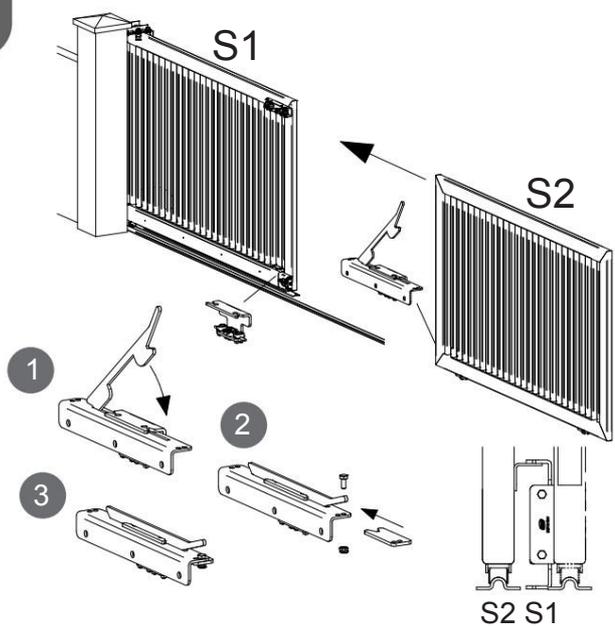
S1



15

S1

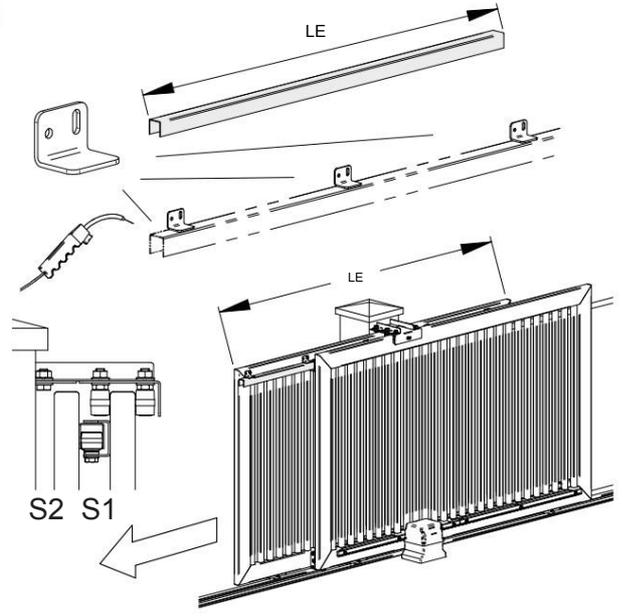
S2

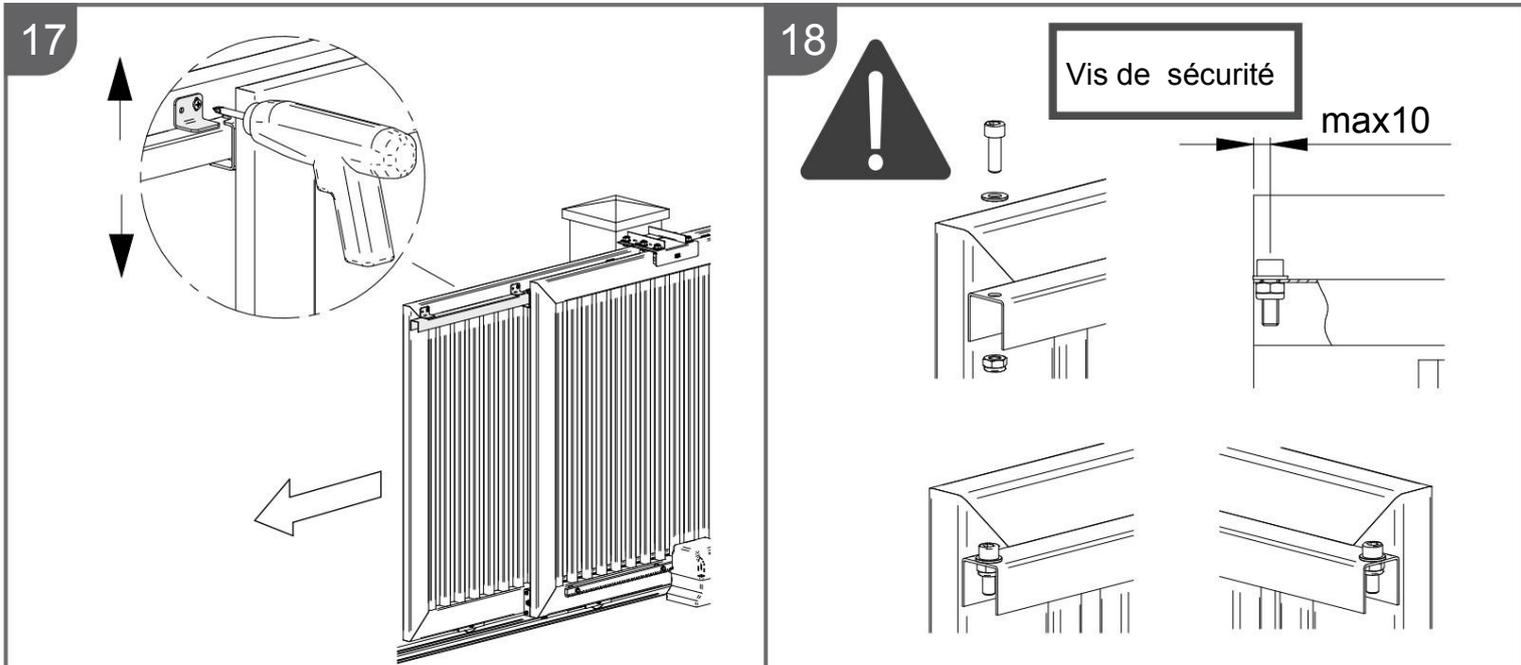


16

LE

LE





ENTRETIEN

1. Effectuer toutes les inspections de fonctionnement manuellement à la fin de l'installation, vérifier périodiquement que le système fonctionne, qu'il est bien lubrifié et qu'il présente aucun desserrage (nous suggérons un examen complet tout les 3 mois ou après 800 cycles).
2. En cas de dysfonctionnements dus à l'usure ou à des chocs accidentels, s'assurer que tous les composants aptes à supporter le portail et son entretien sont intacts. Si nécessaire, procéder à la substitution.
3. Alu210 assure le bon fonctionnement du système en utilisant uniquement des pièces de rechange d'origine