

# Moteur de Portail Coulissant EXPERT ALU210

SL500DC/SL800DC



## **ATTENTION**

- Lisez toujours ce manuel avant l'installation, il contient des informations importantes concernant l'installation, l'utilisation, l'entretien et la sécurité.
- Toute opération non décrite dans ce manuel n'est pas autorisée ; une utilisation incorrecte peut endommager le produit et même blesser des personnes et des biens.
- Compte tenu des dangers qui peuvent survenir lors de l'installation et de l'utilisation du moteur, l'installation doit être effectuée dans le strict respect des normes de construction des bâtiments et des procédures d'exploitation électrique, en particulier :
  - Avant de commencer l'installation, vérifiez si des équipements ou des matériaux supplémentaires sont nécessaires pour répondre à des besoins spécifiques.
  - Les matériaux d'emballage doivent être manipulés conformément aux réglementations locales.
  - Ne modifiez aucune pièce à l'exception de celles décrites dans ce manuel. Des modifications inexplicables peuvent entraîner des dysfonctionnements. Nous ne sommes pas responsables des dommages causés.
  - Ne faites pas couler d'eau ou de liquide dans le contrôleur ou dans d'autres dispositifs ouverts. Dans un tel cas, débranchez immédiatement l'alimentation électrique. La poursuite de l'utilisation dans de telles conditions est très dangereuse.
  - Lors de l'installation et du positionnement du moteur, assurez-vous que le cordon d'alimentation est débranché et que le couvercle est retiré avant d'installer le moteur sur la plaque de montage.
  - Le fonctionnement du moteur impliquant de l'électricité doit être installé par un professionnel agréé.
  - N'installez pas le produit dans un environnement où il y a une atmosphère explosive ou un risque d'inondation.
  - N'utilisez que des pièces d'origine pour tout entretien ou réparation. Si vous utilisez des pièces fabriquées par d'autres fournisseurs, nous refusons d'être responsables de la sécurité de la commande automatique de ce produit.
  - Ne pas modifier les composants de la section de contrôle du produit sans l'autorisation expresse de notre société.

Conservez ce manuel pour une utilisation ultérieure.

## GARANTIE

1. Pour les réparations effectuées au titre de la présente carte de garantie et de la facture pendant la période de garantie.
2. Période de garantie : 1 an après la date de facturation.
3. Sans démontage non autorisé, tout produit cassé ou endommagé en raison d'un problème de qualité sera réparé ou remplacé gratuitement.
4. Les dysfonctionnements et les dommages causés par une utilisation incorrecte ou une faute humaine ne sont pas couverts par cette garantie.

## CONTACTEZ-NOUS

E-mail : [sav@alu210.com](mailto:sav@alu210.com)

- Veuillez remplir les informations relatives à la commande dans le formulaire ci-dessous.
- Toutes les informations personnelles que vous avez fournies ne seront utilisées que pour le service de garantie et resteront strictement confidentielles.
- Reportez-vous à cette liste lorsque vous contactez ALU210 pour un service technique ou une assistance concernant votre moteur.

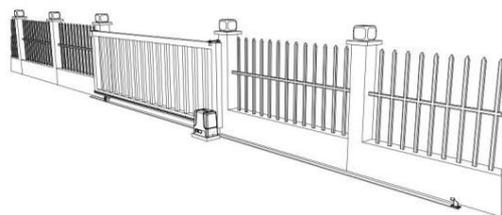
Numéro Commande	Modèle du Produit	Date d' Achat	Région
Adresse e-mail			
Détails du problème			

## Indice

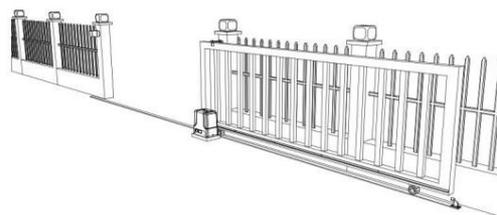
- Instructions de réglage par défaut	1
- Consignes de sécurité	2
- Liste des pièces détachées	3
- Paramètres techniques	5
- Installation	
* Avant de commencer	
* Outils requis	
* Préparation du portail	
* Vérification du déverrouillage manuel	
* installation du capot moteur	
* Pied du patin moteur	
* Montage du moteur	
* Alignement de la crémaillère et du moteur	
* Arrêt de l'interrupteur de fin de course	
* Mise sous tension	
* Test de course et de la position de la butée de fin de course	
	14
- Programmation et câblage	15
- Instructions pour les terminaux	16
- Câblage au terminal	17
- Connexion des photocellules infrarouges	18
- Instruction de l'interface de fonctionnement	19
- Mode de contrôle manuel	20
- Réglage rapide pour les déplacements en course	21
- Gestion de la télécommande	22
- Apprentissage du mode à un seul bouton	23
- Apprentissage en mode 3 boutons	24
- Mode piéton sur la télécommande	25
- Suppression de la télécommande	26
- Apprentissage rapide de la télécommande	27
- Configuration du menu de base	28
- Réglage de la vitesse de course	29
- Réglage de la vitesse d'arrêt lent	30
- Réglage de la marche arrière lors de la rencontre d'obstacles	31
- Réglage de la fonction de fermeture automatique	32
- Configuration de menu avancé	33
- Réglage du mode de fonctionnement	34
- Réglage de l'accélération	35
- Réglage du délai de démarrage	36
- Réglage du sens d'ouverture	37
- Réglage du voyant d'alarme	38
- Réglage du menu	39
- Réglage de la distance d'arrêt d'urgence	40
- Réglage du buzzer	41
- Vérification du niveau de batterie	42
- Restauration des paramètres d'usine	43
- Entretien	44
- Dépannage	45
- Dessin et mesures	

## Instructions de réglage par défaut

L'ouvreporte ouvrira le portail vers la droite par défaut. Par défaut, l'ouvreporte est monté sur le côté droit. (Figure 1)



Portail en position fermée



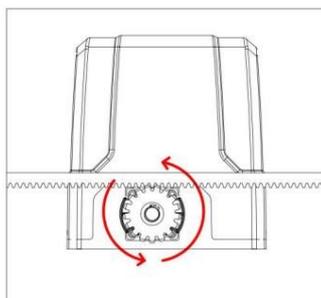
Portail en position ouverte

Figure 1

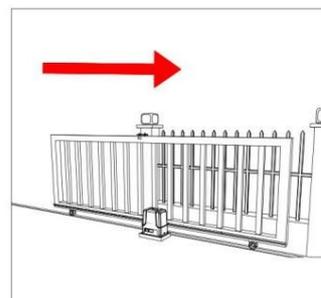
Avant l'installation : Testez l'ouvreporte en le branchant sur une source d'alimentation et en appuyant sur la télécommande. Appuyez sur le bouton d'ouverture, l'engrenage de sortie tourne, puis appuyez sur le bouton d'arrêt, l'engrenage de sortie s'arrête de tourner. Enfin, appuyez sur le bouton de fermeture, l'engrenage de sortie tourne dans la direction opposée. Cela vous donnera une idée de la manière dont l'ouvreporte déplacera le portail.



Appuyez sur le premier/haut bouton sur la télécommande.



L'engrenage de sortie rotatif conduit le cadre du portail.



Ensuite, la porte bougera dans la direction définie.

Figure 2

Remarque : Assurez-vous que l'ouvreporte est débranché avant de procéder à l'installation. Gardez les doigts éloignés de l'engrenage de sortie du moteur pendant qu'il tourne.

Si votre portail doit s'ouvrir dans l'autre sens (vers la gauche, reportez-vous à la figure 3), votre ouvreporte doit être monté sur le côté gauche comme indiqué.

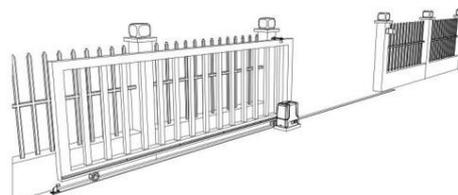
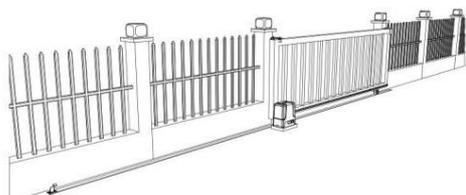


Figure 3

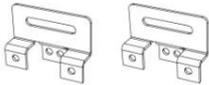
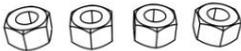
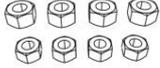
Tous les travaux effectués sur l'ouvreporte doivent être effectués lorsque l'alimentation est coupée et que l'ouvreporte est débranché.

## Consignes de sécurité

Avertissement : Une utilisation incorrecte ou impropre de ce produit peut causer des dommages aux personnes, aux animaux ou propriétés.

- Veuillez vous assurer que la tension d'entrée utilisée correspond à la tension d'alimentation de l'ouvreporte.
- Toutes les modifications apportées au câblage ou à l'électricité, ainsi que tout réglage ou entretien de la tension d'entrée doit être effectué par un électricien qualifié.
- Tous les dangers potentiels et les points de pincement exposés de la porte doivent être éliminés ou protégés avant à l'installation de cet ouvreporte.
- Ne jamais monter un dispositif actionnant l'ouvreporte de manière à ce que l'utilisateur puisse atteindre le portail (sous, autour ou à travers) pour actionner les commandes. Ceux-ci doivent être placés à l'écart de toute plage de déplacement de la porte mobile.
- Assurez-vous que la fiche d'alimentation est branchée de la prise de courant pendant l'installation ou la maintenance.
- Gardez la télécommande et les autres dispositifs de commande hors de portée des enfants afin d'éviter l'activation involontaire.
- Pour assurer la sécurité, avant d'installer le moteur, montez un loquet d'extrémité de portail et une butée de portail à chaque extrémité durable pour empêcher le portail de sortir de la voie.
- Si nécessaire, installez une cellule photoélectrique infrarouge pour détecter les obstructions et éviter les blessures aux personnes ou aux animaux, dommages matériels.
- Informez tous les utilisateurs sur les systèmes de contrôle fournis et sur l'opération d'ouverture manuelle en cas de panne d'urgence.
- Assurez-vous que le câble d'alimentation est connecté à une prise de courant résistante aux intempéries protégée par un disjoncteur différentiel installé par un électricien qualifié.
- N'installez pas ce produit dans une atmosphère explosive ou dans un endroit présentant un risque d'inondation.
- Ce produit a été exclusivement conçu et fabriqué pour l'usage spécifié dans le présent document. Toute autre utilisation non spécifiée dans cette documentation pourrait endommager le produit et être dangereuse.
- Pour toute opération d'entretien ou de réparation, n'utilisez que des pièces d'origine. Notre société décline toute responsabilité. En ce qui concerne la sécurité de l'automatisation et le bon fonctionnement lorsque d'autres fournisseurs des composants sont utilisés.
- Ne pas modifier les composants d'automatisation, sauf autorisation explicite de notre société.
- L'utilisateur doit éviter toute tentative d'effectuer des travaux ou des réparations sur ce produit et doit demander toujours l'assistance d'un personnel qualifié.
- Ce produit est adapté à une utilisation sur un seul portail coulissant.
- Tout ce qui n'est pas expressément prévu dans ces instructions n'est pas autorisé et sera nul et sans garantie.
- Éliminer tous les matériaux d'emballage (plastique, carton, polystyrène, etc.) conformément aux réglementations en vigueur. Consignes. Gardez les sacs en plastique et le polystyrène hors de portée des enfants.
- Conservez ces instructions pour une utilisation ultérieure.

## Liste des pièces (configuration standard)

Non.	Image	Nom	Quantité
1		Moteur	1
2		Touches dedéverrouillage manuel	2
3		Télécommandes	2
4		Coffret d'accessoires	1
41		Support d'arrêt d'interrupteur de fin de course	2
		Interrupteur de fin de course magnétique	2
		Interrupteur de fin de course magnétique Vis de montage M6X18	2
		Écrous M8	4
		Rondelles plates $\varnothing 8$	2
		Rondelles élastiques $\varnothing 8$	2
5		Boulon d'ancrage M8	4
51		Écrous M8	8
52		Rondelles plates $\varnothing 8$	8
53		Rondelles élastiques $\varnothing 8$	8

Remarque : les rondelles extra plates et les rondelles élastiques sont des pièces de rechange.

### Liste des pièces (en option)

Non.	Image	Nom	Quantité
1		Crémaillère galvanisée	1m/pièce
2		Crémaillère en nylon	1 m/pièce
3		Photocellule infrarouge	1
4		Clavier sans fil	1
5		Lampe d'alarme	1
6		Plaque de montage	1
7		Boulon à tête hexagonale M8X40	4

Télécommandes supplémentaires : Télécommandes de rechange/supplémentaires pour le kit portail automatique, celles-ci devront être couplées au moteur.

Photocellule infrarouge : Détecte les piétons, les véhicules et les objets qui traversent un faisceau infrarouge et empêche la fermeture du portail.

Clavier sans fil Permet un accès sécurisé à travers le portail utilisé avec un code défini par l'utilisateur.

Contrôle filaire : permet aux utilisateurs de contrôler l'ouverture et la fermeture du portail via un bouton.

Lampe d'alarme : Alerte les personnes à proximité du portail et les usagers que le portail est en fonctionnement.

### Paramètres techniques

Modèle	SL500DC	SL800DC
Alimentation électrique	110 VCA/60Hz ; 220 VCA/50 Hz	
Puissance du moteur	150 W	170 W
Vitesse de déplacement du portail	1618 m/min	
Poids de chargement maximal	500 kg	800 kg
Distance de la télécommande	≥30m	
Mode de contrôle à distance	Mode bouton unique / Mode trois boutons	
Interrupteur de fin de course	Interrupteur de fin de course magnétique	
Bruit de fonctionnement	≤60 dB	
Obligation de travail	S2, 20 min	
Enregistrement des télécommandes	100	
Fréquence à distance	433,92 MHz	
Température de fonctionnement	20°C +70°C	
Poids du colis	10 kg	11 kg
Spécifications de la batterie	12 V/9 Ah × 1 pièce	

# Installation

## Avant de commencer

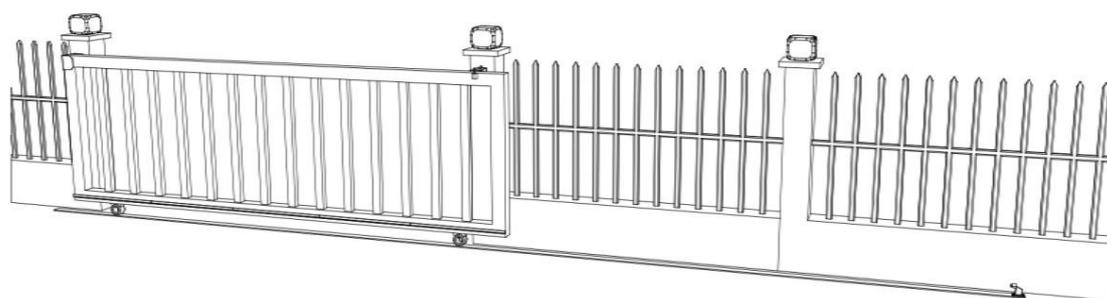
- Le kit d'automatisation de portail coulissant SL500DC/SL800DC est adapté pour alimenter l'ouverture et le mouvement de fermeture de portails jusqu'à 500, 800 kg de poids, jusqu'à une longueur de 12 m.
- Le mouvement du portail est obtenu par l'engrenage de sortie rotatif de l'ouvreporte entraînant la crémaillère (vendu séparément) monté sur le portail mobile.
- L'ouvreporte nécessite que vous appuyiez une fois sur la télécommande pour ouvrir et une fois de plus pour fermer. Il s'agit d'une fonction de sécurité pour garantir un fonctionnement sûr.
- L'ouvreporte doit être installé à l'intérieur d'une propriété privée, jamais à l'extérieur des limites d'une propriété.

Tous les travaux effectués sur l'ouvreporte doivent être effectués lorsque l'alimentation est coupée et que l'ouvreporte est débranché. Toute modification/altération/travaux sur les composants d'alimentation secteur ne doit être effectuée que par un électricien agréé

## Outils requis

- Mètre ruban
- Niveau
- Foret à béton de 12 mm et marteau (en cas d'utilisation de vis d'expansion)
- Tournevis cruciforme
- Tournevis droit

## Exemple de portail coulissant



Rail de portail et roulettes de rail Loquet d'extrémité de portail

Rouleaux de guidage de portail

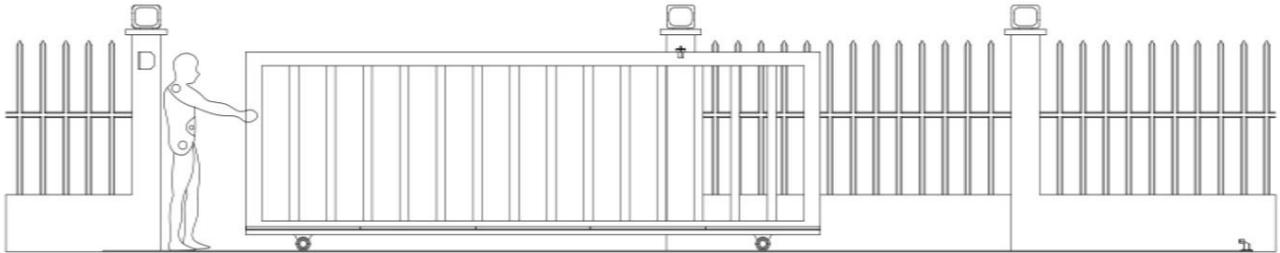
Butée de porte

Figure 4

Assurez-vous que le câble d'alimentation de l'ouvreporte n'est branché à aucun moment avant l'étape 8.

## Étape 1 – Préparation de la porte

- Assurez-vous que le portail coulissant est correctement installé.
- La porte est horizontale et de niveau et la porte peut glisser d'avant en arrière endouceur lorsqu'elle est déplacée par main avant d'installer l'ouvreporte.
- Les roues et les rouleaux de guidage doivent tourner facilement et être exempts de saleté ou de débris.
- La piste doit être plate, de niveau et solidement fixée.
- Tout désalignement du portail affectera les performances de l'ouvreportail automatique.

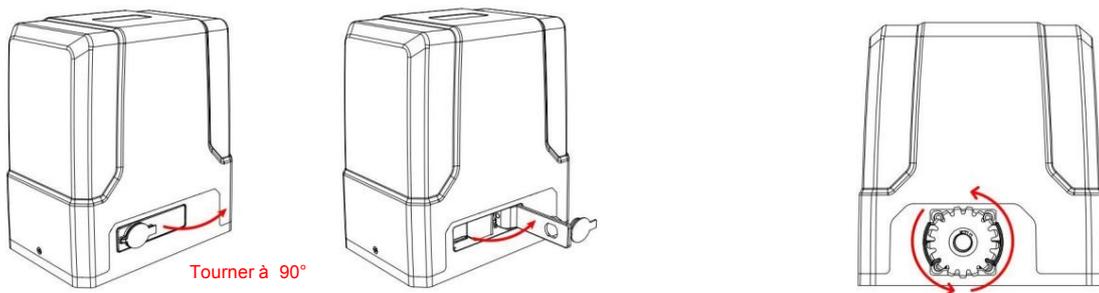


Le portail doit glisser en douceur à la main avant de tenter d'installer l'ouvreporte.

Figure 5

## Étape 2 – Vérification de la libération manuelle

- Insérez la clé et ouvrez la barre de déverrouillage manuel pour permettre au moteur de passer en mode manuel et vérifier que le pignon de sortie du moteur tourne librement à la main (Figure 6).



Pour mettre le moteur en mode manuel, insérez la clé et ouvrez la barre de déverrouillage manuel jusqu'à ce qu'elle tourne de 90°.

En mode manuel le rapport peut tourner librement et la porte peut être actionnée à la main.

Figure 6

## Étape 3 – Retrait/installation du capot moteur

- Dévissez les deux vis du couvercle situées de chaque côté du capot moteur.

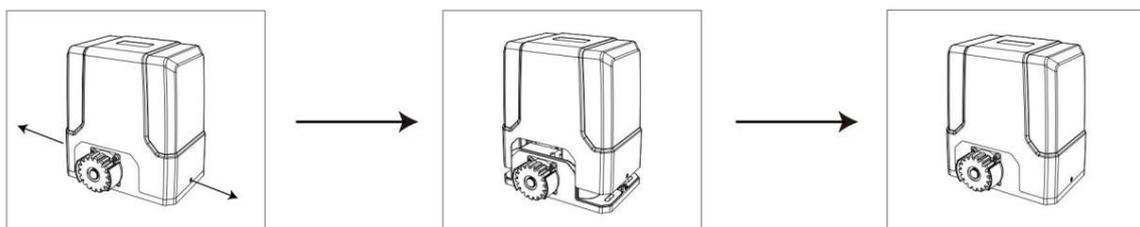
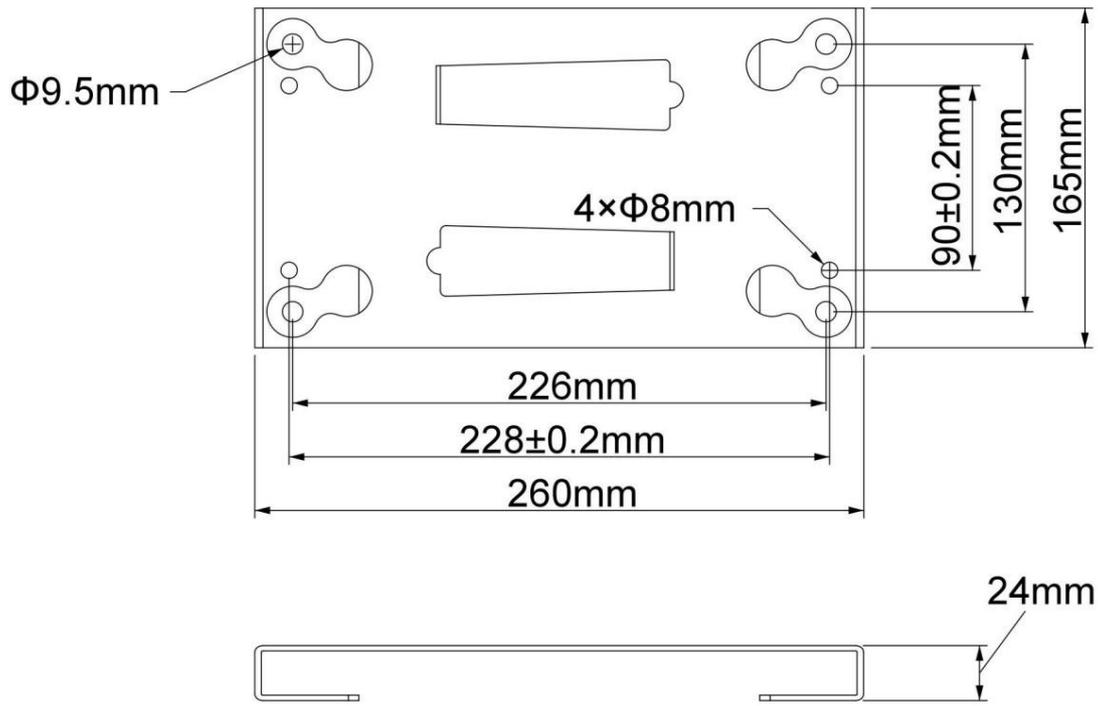


Figure 7

#### Étape 4 – Piede supportdu moteur

- La semelle en béton du bloc moteur nécessite une surface d'au moins 450 mm de long x 300 mm de large et une profondeur minimale de 200mm (exigence standard).
- Assurez vous que la surface est plane et parallèle à'allée.



Dimensions de la plaque demontage

Figure 8

#### Étape 5 –Montage de la plaque de montage et du moteur

##### Sans plaque de montage

- Préencastrer les boulons d'ancrage selon letrous de la base du moteur avant deles concerter (conformémentà lafigure 9).
- Après durcissement du béton,boulonnez le moteur avec les boulons M8x40mm, les rondellesélastiques et plates fournies et serrez selon les besoins. (Lahauteur peut être légèrement ajustée par les boulonsinférieurs commeindiqué surla figure 10).

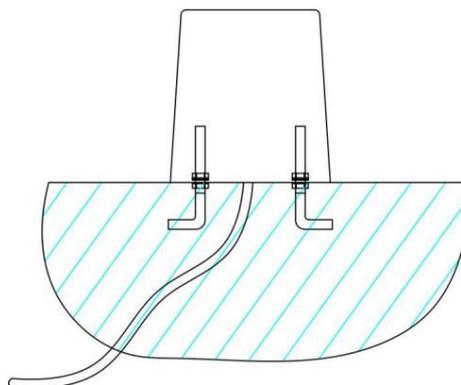
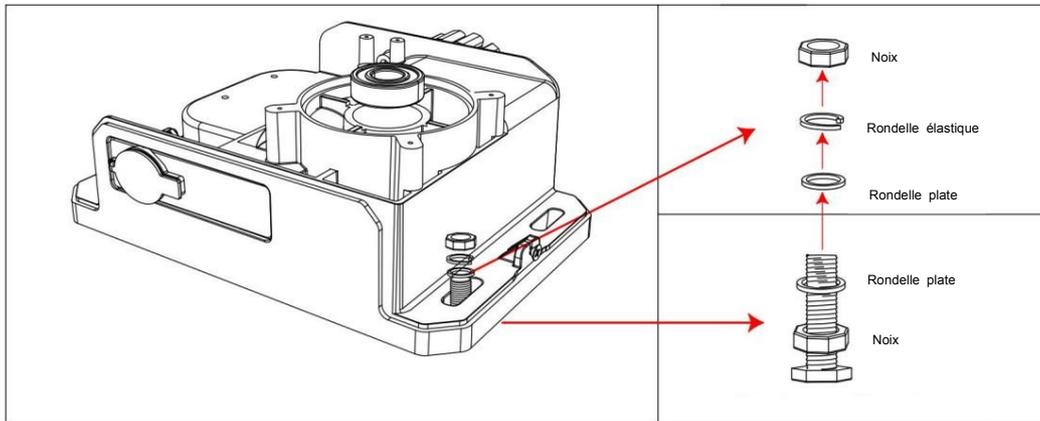


Figure 9



Les boulons et la rondelle plate entre la plaque de montage et la base du moteur sont utilisés pour régler la hauteur du moteur.

Figure 10

### Avec plaque de montage

- Préencastrer les boulons d'ancrage selon les trous  $\Phi 10$  de la figure 8 avant le bétonnage, après le bétonnage durcissement, placer la plaque de montage, ajuster et serrer les boulons d'ancrage (conformément à la figure 11).
- Fixez le moteur à la plaque de montage à l'aide des boulons M8 x 40mm avec ressort et rondelles plates fournis et serrez selon les besoins (conformément à la figure 12).

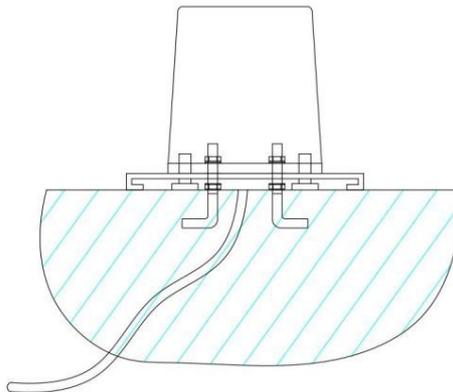
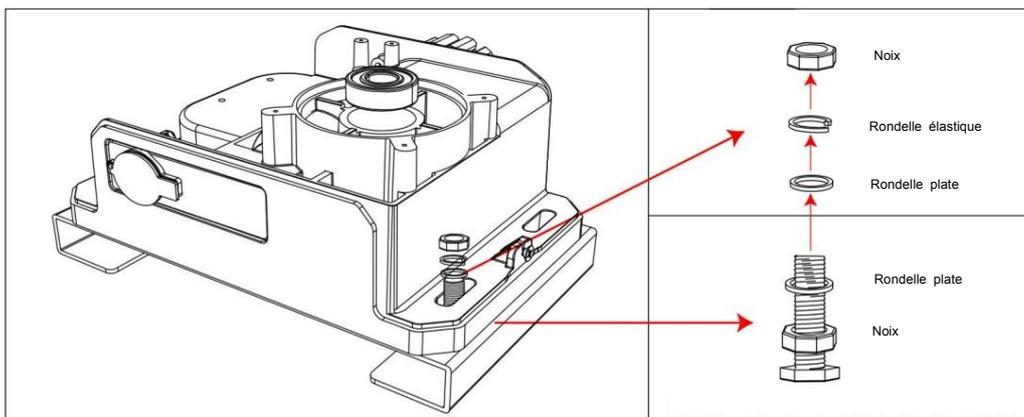


Figure 11



Les boulons et la rondelle plate entre la plaque de montage et la base du moteur sont utilisés pour régler la hauteur du moteur.

Figure 12

## Moteur de montage

- Monter le moteur et la plaque de montage (le cas échéant) sur la semelle en béton.
- Assurez-vous que l'engrenage de sortie du moteur et la crémaillère sont correctement alignés. L'engrenage et la crémaillère doivent être centrés autant que possible.
- Retirez le moteur de la plaque de montage.

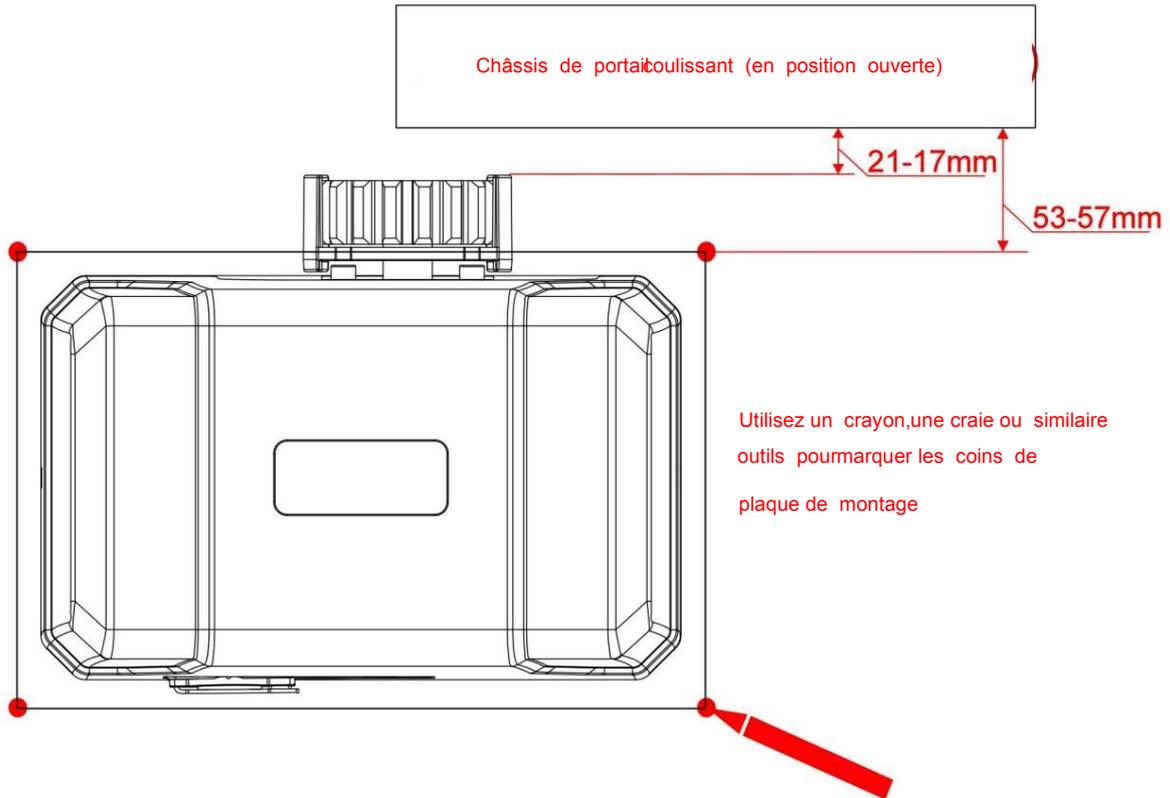


Figure 13

## Étape 6 – Alignement de la crémaillère et du moteur

- Voir la figure 15 pour la hauteur de montage recommandée de la crémaillère.
- Assurez-vous que l'engrenage de sortie a un jeu minimum de 1 à 2 mm sur toute la longueur de l'engrenage crémaillère montée sur le portail (conformément à la figure 14)
- Assurez-vous que le pignon de sortie et la crémaillère sont correctement alignés. En aucun cas, le pignon de sortie ne doit être aligné. L'engrenage de sortie de l'ouvreporte supporte le poids de la porte. C'est la tâche des roulettes ou des roues de la porte pour supporter le poids de la porte (conformément à la figure 14).
- Si la porte ne coulisse pas librement à la main, ajustez la hauteur de la crémaillère en conséquence jusqu'à ce que la toute la longueur de la porte coulisse librement à la main.

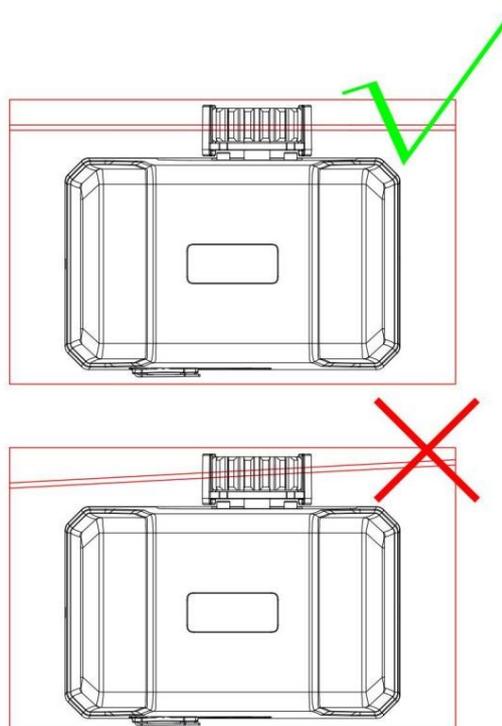
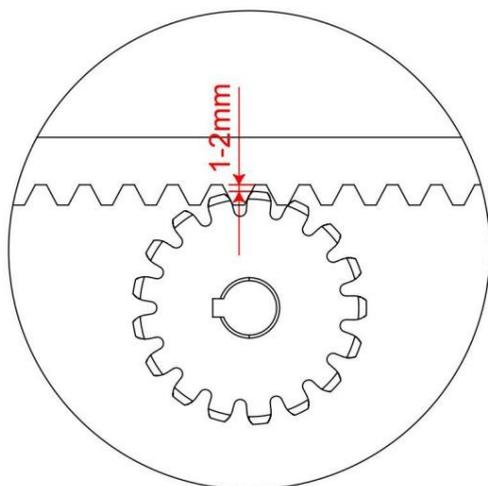


Figure 14

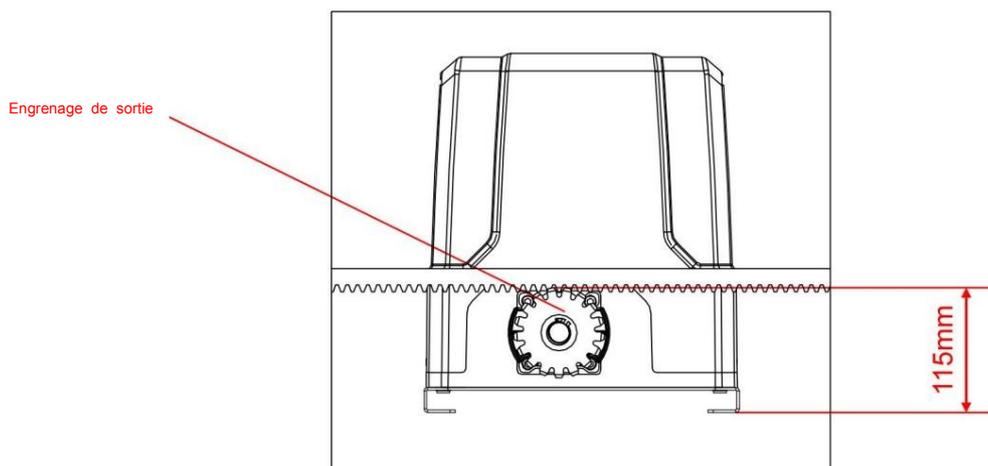
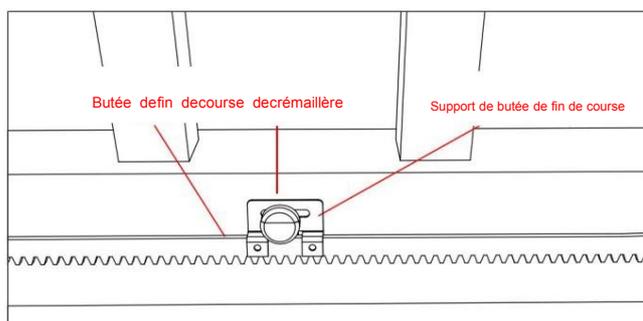


Figure 15

## Étape 7– Arrêt de fin de course

Votre kit d'ouverture de portail comprend deux l'interrupteur de fin de course magnétique s'arrête avec deux polarités : arrête couleur noire (N), arrête couleur bleu (couleurs).

Ces deux butées doivent être montées sur l'engrenage des supports sur votre portail pour assurer un fonctionnement en toute sécurité.



Il faut d'abord installer les butées de fin de course sur les supports de butée. Après le montage, veuillez régler la commande carte pour activer le portail en mode de contrôle manuel (reportez-vous à la page 19 « Mode de contrôle manuel »), puis faire fonctionner le moteur pour qu'il fonctionne jusqu'à sa position d'interrupteur de fin de course ouvert ou fermé pour vérifier si l'interrupteur de fin de course peut être bien contacté.

Il est extrêmement dangereux qu'un mauvais contact entre l'interrupteur de fin de course et les butées de l'interrupteur de fin de course puisse provoquer une collision du portail, un endommagement de la structure interne du moteur, de plus, le portail peut glisser hors du guide rail.

L'interrupteur de fin de course magnétique est conçu pour reconnaître le sens de marche du portail et sa position. Pendant le mouvement du portail, l'interrupteur de fin de course magnétique installé à l'intérieur du moteur détectera l'interrupteur de fin de course magnétique s'arrête lorsqu'il passe, après détection, la carte de commande enregistrera le portail sens de marche et la position d'arrêt de l'interrupteur de fin de course pour permettre au portail de fonctionner jusqu'à l'interrupteur de fin de course réglé position.

Pour changer l'ouverture d'une installation à droite à une installation à gauche, vous devez uniquement régler sur le tableau de commande, pas besoin de commuter les deux butées de fin de course magnétiques. C'est donc extrêmement important de décider de la position des butées de fin de course et de s'assurer que les polarités sont correctes à 100 %.

Schéma d'installation des polarités d'arrêt de fin de course pour droite et gauche :

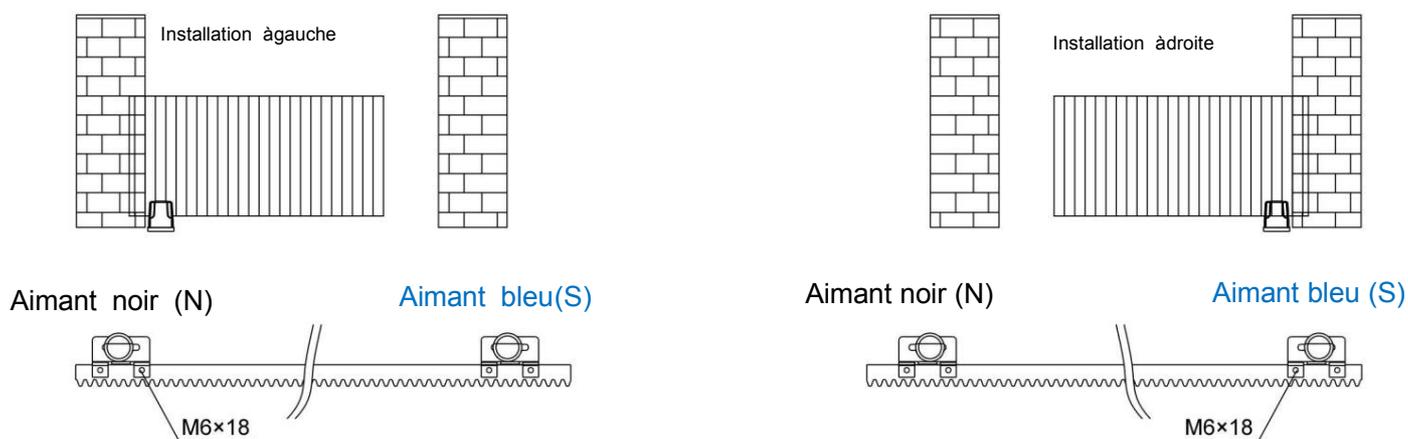


Figure 16

Note:

1. Le réglage par défaut sur la carte de commande est installé à droite, si vous devez le modifier pour à gauche, veuillez entrer dans le menu avancé « réglage du sens d'ouverture » pour modifier.
2. Si vous n'êtes pas sûr que les polarités des deux butées de fin de course magnétiques sont correctes, veuillez les actionner sur la carte de commande pour entrer en mode de commande manuelle et vérifier si les la porte s'arrêtera lorsqu'elle arrivera à la position de fin de course.

Dessin de la hauteur d'installation recommandée pour le support d'arrêt de l'interrupteur de fin de course :

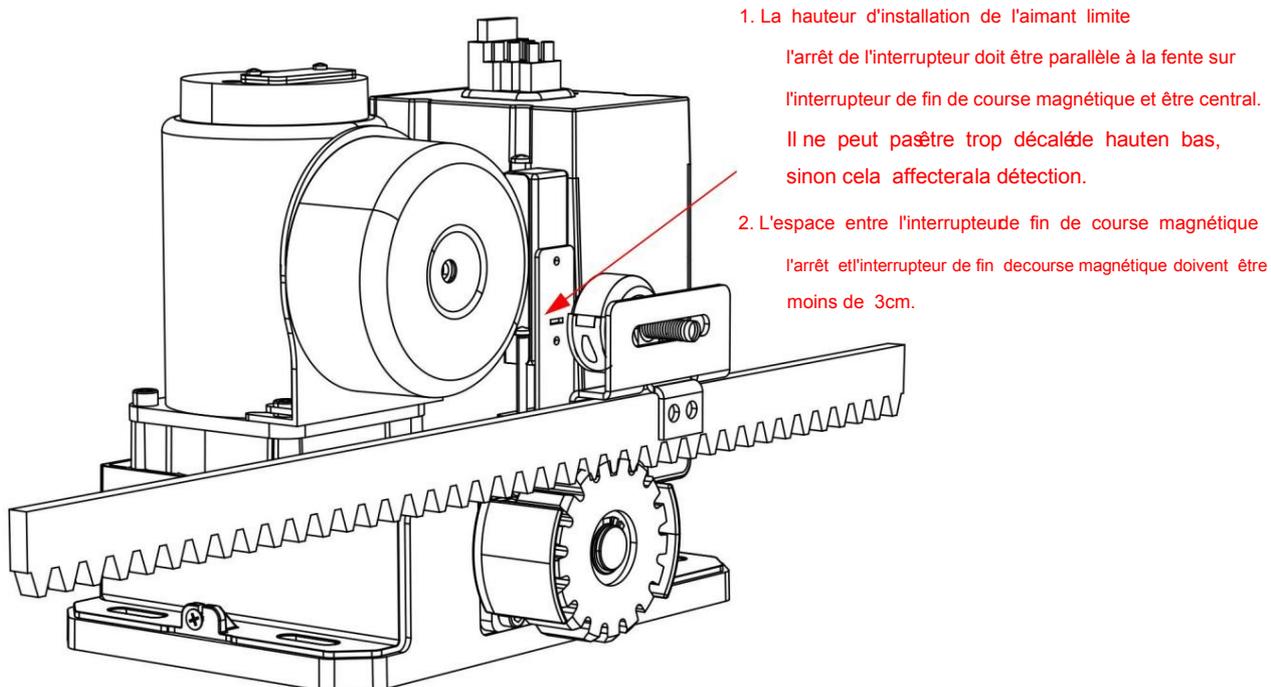


Figure 17

## Étape 8– Mise sous tension

- Assurez-vous que le couvercle extérieur a été installé et fixé sur la base du moteur.
- Avant de mettre l'ouvreporte sous tension, assurez-vous que le portail peut se déplacer à la main en mode manuel (clé déverrouillée).
- Faites glisser le portail jusqu'au milieu des poteaux, environ (voir les schémas ci-dessous).
- Verrouillez la clé de déverrouillage manuelle (clé verrouillée) en vue du mode automatique.
- Branchez le cordon d'alimentation dans une prise de courant résistante aux intempéries et protégée par un disjoncteur différentiel.
- Les télécommandes incluses dans ce kit sont appairées en usine et prêtes à l'emploi.

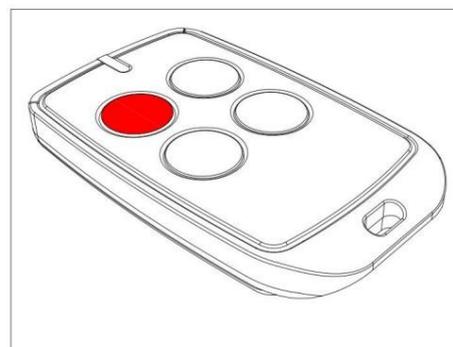
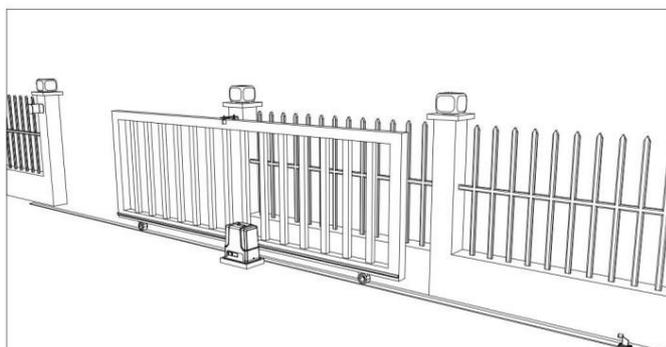


Figure 18

---

## Étape 9 – Test de la course et de la position de la butée

Assurez-vous que l'ouvreporte est installé conformément aux étapes 4, 5 et 6 et que le portail coulissant est en position médiane.

Les butées de fin de course sont correctement installées et bien en contact avec l'interrupteur de fin de course magnétique. Veuillez vous référer à la page 2021 pour le réglage de la position de fin de course ouverte et fermée.

La position finale fermée idéale pour le cadre du portail est à 1015 mm du loquet d'extrémité du portail fermé.

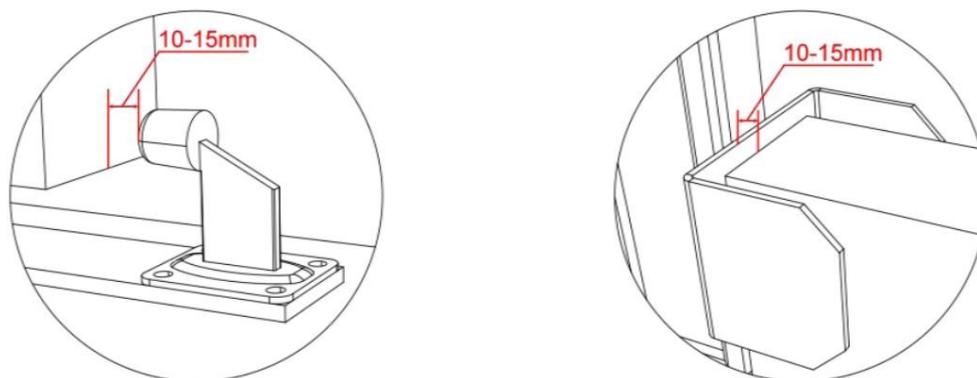


Figure 19

Les positions ouvertes et fermées de base sont maintenant définies, pour d'autres fonctions de réglage et d'ajustement paramètres, veuillez vous référer aux pages 4 à 46 de ce manuel.

# Programmation et câblage

Tous les travaux sur le réseau 10V/220V AC doivent être effectués uniquement par un électricien agréé.

Assurez-vous que l'alimentation est coupée avant d'effectuer toute modification.

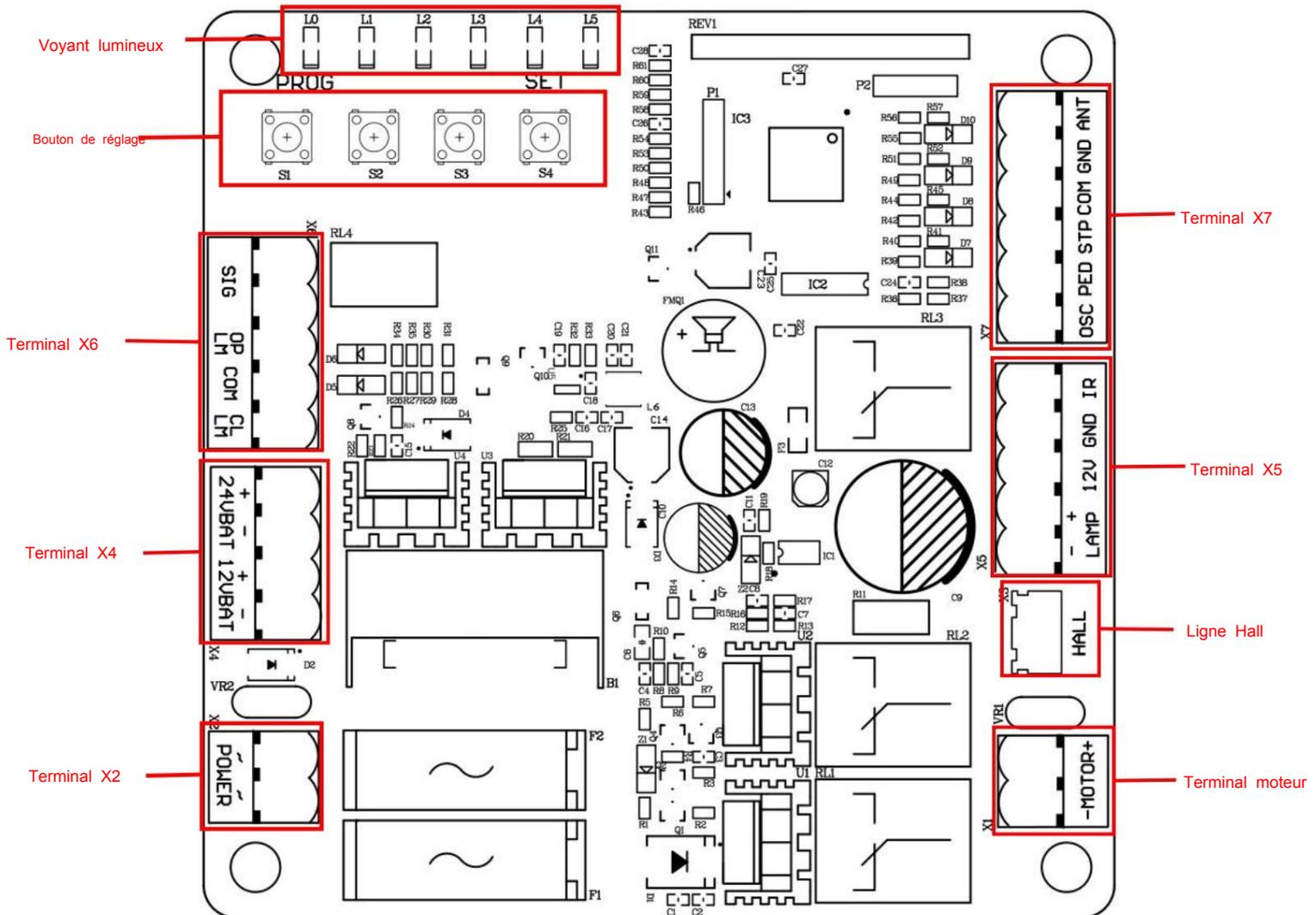


Figure 20

## Instructions pour le terminal

Toutes les modifications apportées aux paramètres cidessous doivent être effectuées par un électricien agréé.



Terminal X7 :(conformément à lafigure 20) :

ANT : Antennesupplémentaire

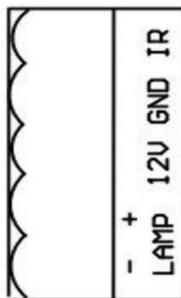
GND : blindage'd'antenne supplémentaire

COM : Borne commune pourboutonpoussoir externe

STP : Interrupteur à boutonpoussoird'arrêt externe

PED : Interrupteur à boutonpoussoir de fermeture externe

OSC : Interrupteur à boutonpoussoir d'ouverture externe



Terminal X5 :

IR : Borne commune d'entrée de cellule photoélectrique pour cellule photoélectrique (NC)

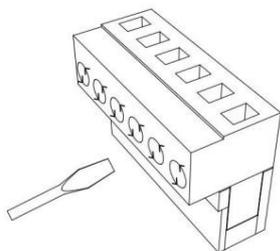
GND : Terre

12V : Accessoires supplémentaires +12VDC,après la fermeturede la porte en place, la carteentrera en mode faible consommation d'énergie, ceterminal coupera l'alimentation 12V.

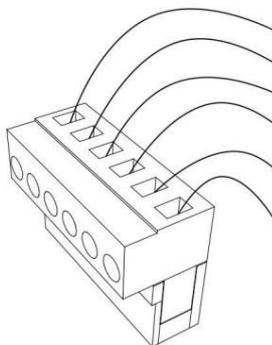
LAMP+ : Lampe d'alarme+12/24VDC LAMP :

Lampe d'alarme 12/24VDC

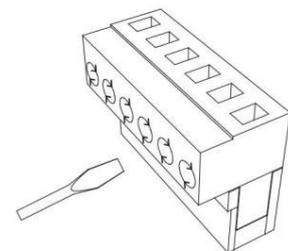
## Câblage au terminal



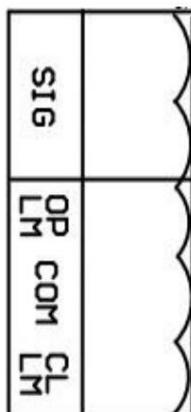
À l'aide d'un tournevis pour desserrer la vis sur le côté du terminal.



Insérez le fil dansle numéro sur le terminal qui vous cherchez àvous connecterà. Voir page 14.



Serrer avec untournevis pour fixer le fil enplace.



### Terminal X6 :

SIG : Signal de fermeture de sortie après a fermeture de la porte en place.

OPLM : Interrupteur de fin de course

ouvert. COM :Borne commune de l'interrupteur de fin de course.

CLLM : Interrupteur de fin de course de fermeture



### Terminal X4 :

24VBAT+ : positif de la batterie

24VBAT- : Négatif de la batterie

Spécification de la batterie : 24 V/9 Ah

12VBAT+ : Batterie positive 12VBAT :

Batterie négative Spécifications de la

batterie : 12V/9 Ah Remarque + et doivent

être câblés correctement un mauvais câblage endommagera la carte de commande.



### Terminal X2 :

Alimentation : Alimentation électrique (sortie transformateur)

Spécification du transformateur 240 VCA/22 VCA ou 120 VCA/22 VCA

Puissance nominale : 120W

## Connexion des photocellules infrarouges

Les étapes ci-dessous doivent être effectuées par un électricien agréé.

Nous recommandons fortement l'utilisation de photocellules infrarouges comme dispositif de sécurité supplémentaire.

Lors de la fermeture, si le rayon de la photocellule infrarouge est bloqué, le portail s'arrêtera et s'ouvrira immédiatement, pour protéger la sécurité des utilisateurs et des biens. Pour installer des photocellules, connectez le câblage comme selon la figure 21. Vous devez retirer le cavalier entre la borne IR et la borne GND sur X5 (réf. Figure 22).

La distance entre le récepteur de la photocellule et l'émetteur de la photocellule ne doit pas être inférieure à 2 mètres ; dans le cas contraire, l'effet d'induction de la cellule photoélectrique peut être affecté.

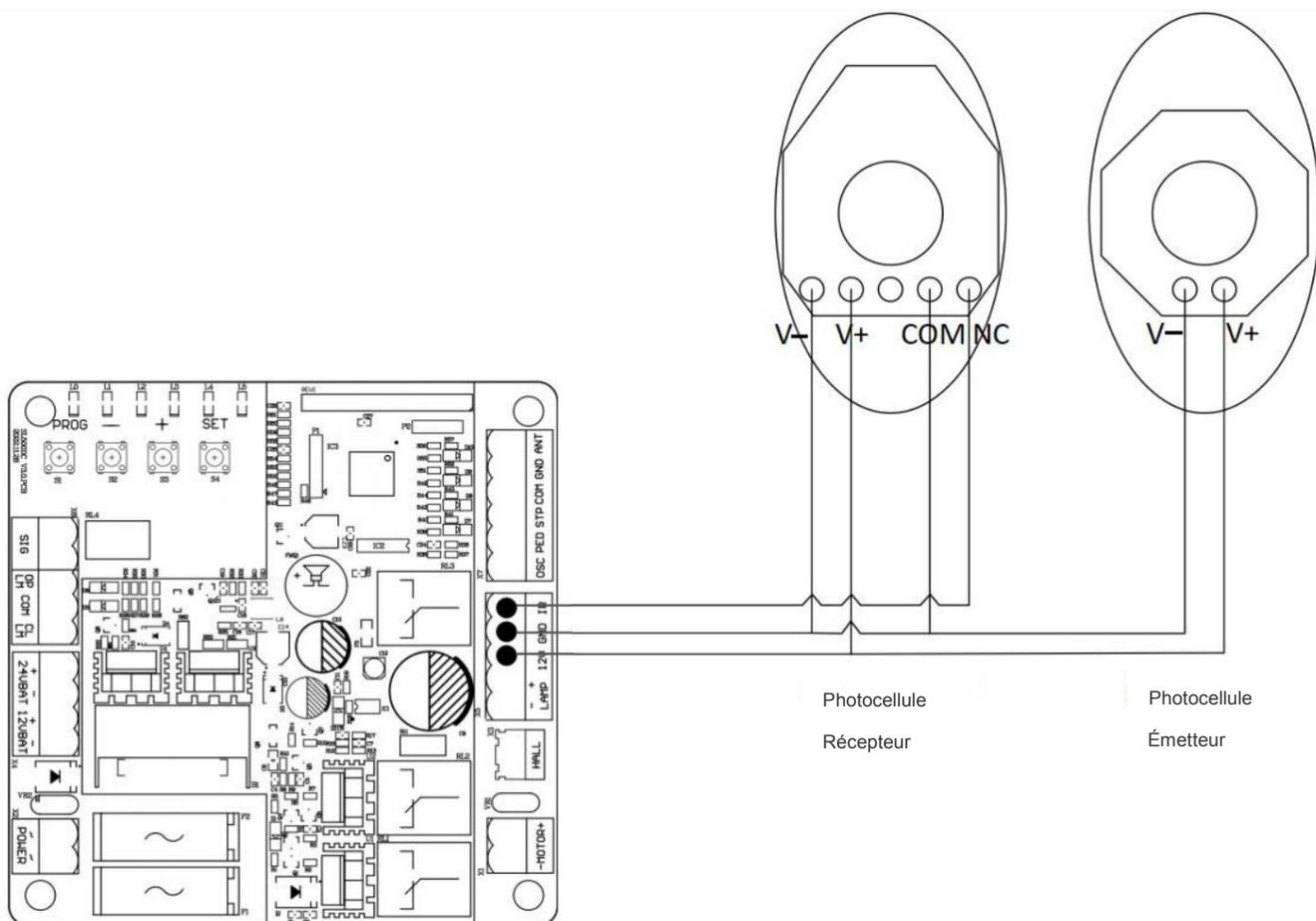
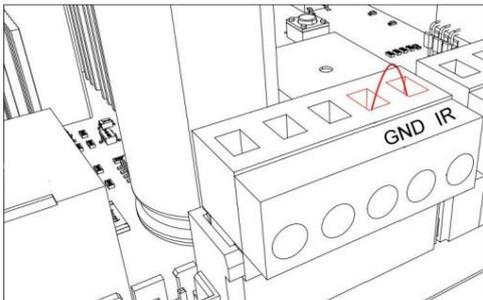
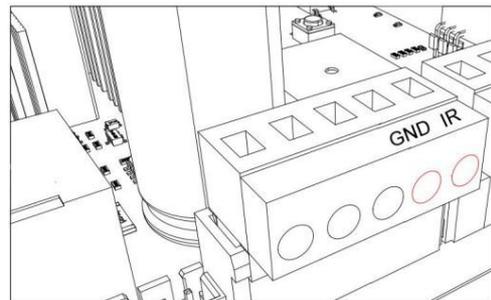


Figure 21

Avant d'installer des photocellules



Éteignez, puis desserrez les ports IR et GND sur le terminal X5 avec un tournevis.



Retirer le fil decourtcircuit entre les ports IR et GND sur Borne X5.

Figure 22

## Instructions d'utilisation de l'interface

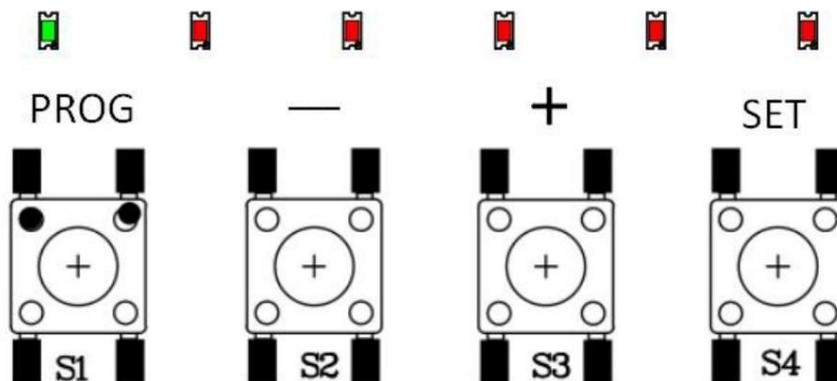


Figure 23

Voyants lumineux :

L0 (Vert) : Indique l'état de fonctionnement de la carte de contrôle et l'état du menu.

L1L5 (Rouge) : Indique les réglages, les paramètres, les erreurs et le niveau de la batterie.

Définir les boutons :

PROG : Entrer ou sortir du menu de réglage. et + :

Sélection de fonction et réglage des paramètres.

SET : Choisissez la sélection, confirmez le réglage.

Note:

Appuyez brièvement sur le bouton de réglage (dans un délai d'une seconde) ou appuyez longuement sur le bouton (plus de 2 secondes). sera destiné à différentes fonctions.

## Mode de contrôle manuel

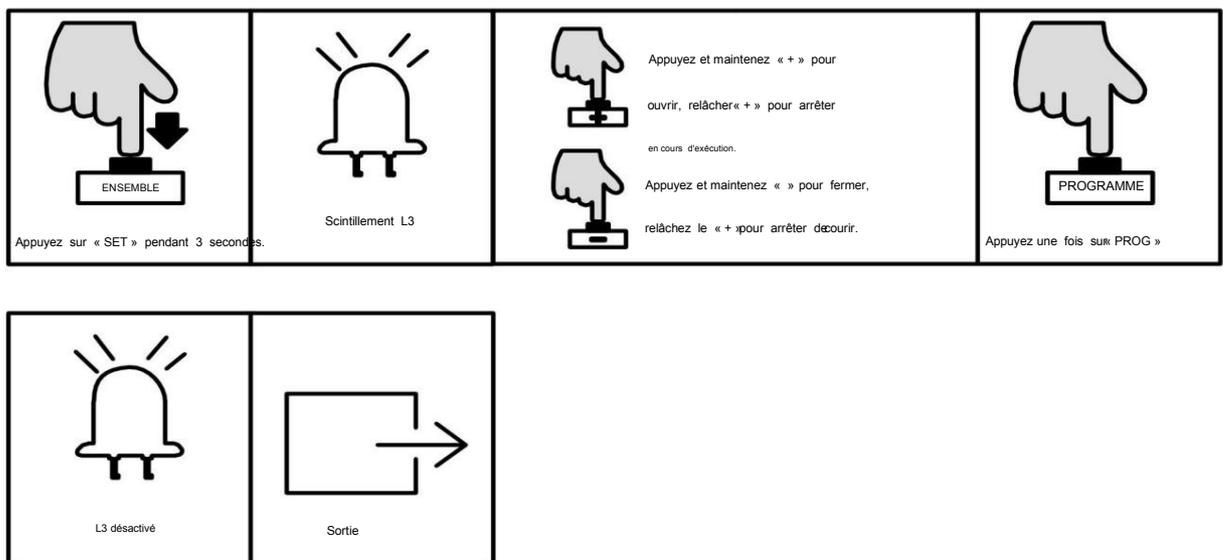
Afin de s'assurer que la première installation de ce produit se déroule dans de bonnes conditions, les utilisateurs peuvent tester le fonctionnement de l'ouverture/fermeture en mode de commande manuelle. En cas d'anomalies, veuillez quitter le mode de contrôle manuel et réajuster le portail, l'ouvreporte et la limite changer.

### A. Instructions d'utilisation :

1. Appuyez sur le bouton « SET » et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes. Le voyant L3 clignote.
2. Appuyez sur le bouton « + » pour ouvrir le portail, puis relâchez le bouton « + » pour arrêter la course ; appuyez sur « - » pour fermer le portail, puis relâchez-le pour arrêter la course.
3. Appuyez une fois sur le bouton « PROG » pour quitter le mode de contrôle manuel. Le voyant L3 s'allume

désactivé.

### B. Opération Illustration graphique



### Note:

1. S'il n'y a aucune opération sous le réglage de la position définie de course pendant 60 secondes, le système quittera automatiquement le paramètre.
2. Si vous devez quitter pendant le réglage, appuyez une fois sur « PROG » pour quitter directement.
3. En mode de contrôle manuel, si le portail ne s'est pas arrêté lorsqu'il est arrivé à l'interrupteur de fin de course, veuillez

---

quittez le mode de contrôle manuel et vérifiez si les deux butées de fin de course magnétiques sont à l'intérieur de la plage de détection de l'interrupteur de fin de course magnétique.

## Réglage rapide pour les déplacements en course à pied

Condition préalable:

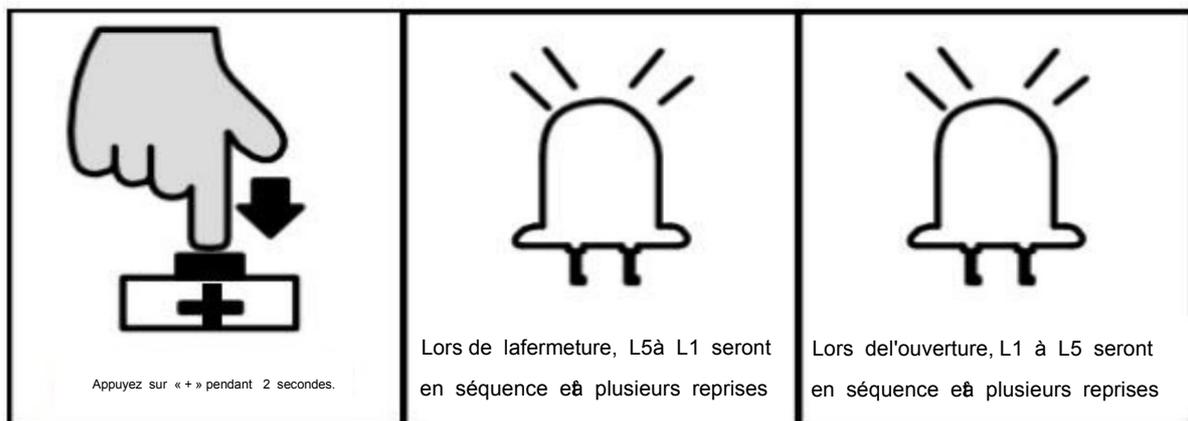
1. Avant de régler la course de course, assurez-vous que le portail est complètement ouvert.
2. Veuillez installer les butées de fin de course à position de fin de course et assurez-vous que les polarités sont correctes, une fois installés, veuillez ne plus les déplacer ni les retirer.

### A. Instructions d'utilisation

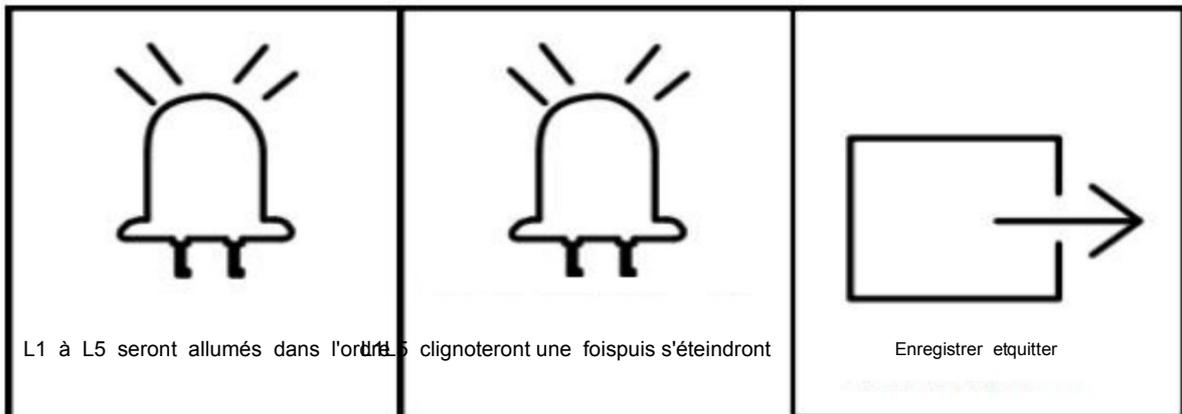
- a. Appuyez sur le bouton « + » pendant 2 secondes, le moteur démarre automatiquement son apprentissage de déplacement.
- b. Pendant la fermeture du portail, les voyants lumineux s'allumeront de L5 à L1 en séquence et à plusieurs reprises.
- c. Pendant l'ouverture du portail, les voyants lumineux s'allumeront de L1 à L5 en séquence et à plusieurs reprises.
- d. Une fois la course réglée, les voyants L1 à L5 s'allument en séquence, puis tous clignotent une fois et demie.

### B. Opération Illustration graphique

1. Accédez au réglage rapide :



2. Une fois le voyage défini :



Note:

1. S'il n'y a aucune opération sous le réglage de la position de définition de course pendant 60 secondes, le système quittera automatiquement le paramètre.
2. Si vous devez quitter pendant le réglage, appuyez une fois sur « PROG » pour quitter.

## Gestion de la télécommande

Mode d'emploi :

1. Appuyez sur le bouton « » pendant 2 secondes en mode veille pour accéder à la première fonction de la télécommande gestion du contrôle.
2. Différentes fonctions peuvent être sélectionnées via les boutons « + » et « ».
3. Appuyez sur le bouton « SET » pour accéder aux réglages des paramètres correspondants.

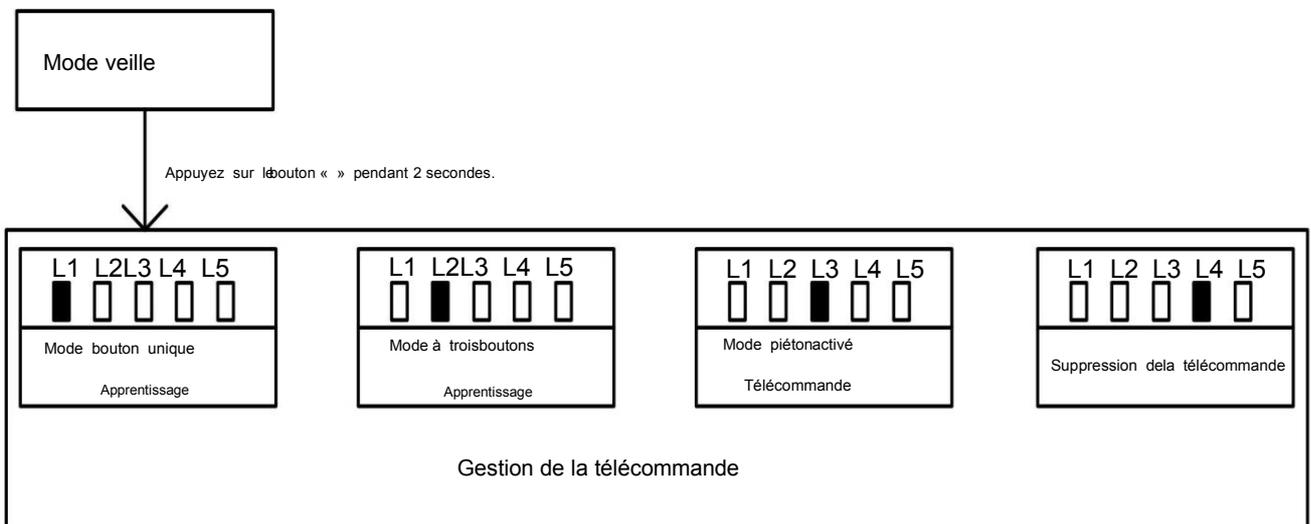


Figure 24

---

Instruction du mode de télécommande :

Il existe deux modes de contrôle à distance disponibles sous ce panneau de commande. Les utilisateurs peuvent coupler la télécommande dans le mode requis.

1. Mode bouton unique : l'ouverture/l'arrêt/la fermeture de l'ouvreporte sont contrôlés par un seul bouton de la télécommande.

2. Mode à trois boutons : l'ouverture/l'arrêt/la fermeture de l'ouvreporte sont contrôlés par trois boutons différents de la télécommande.

### Apprentissage en mode bouton unique (L1)

Dans ce mode, l'un des boutons de la télécommande couplé à l'ouvreporte peut contrôler individuellement le fonctionnement d'un ouvreporte. Les autres boutons de cette télécommande peuvent être utilisés pour associer à d'autres ouvreurs.

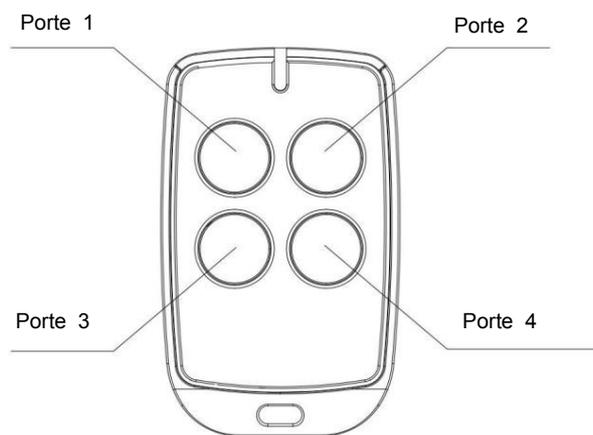


Figure 25

#### A. Instructions d'utilisation

1. Appuyez sur le bouton « » et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour accéder au mode de gestion de la télécommande.

Le voyant lumineux L1 sera allumé en continu.

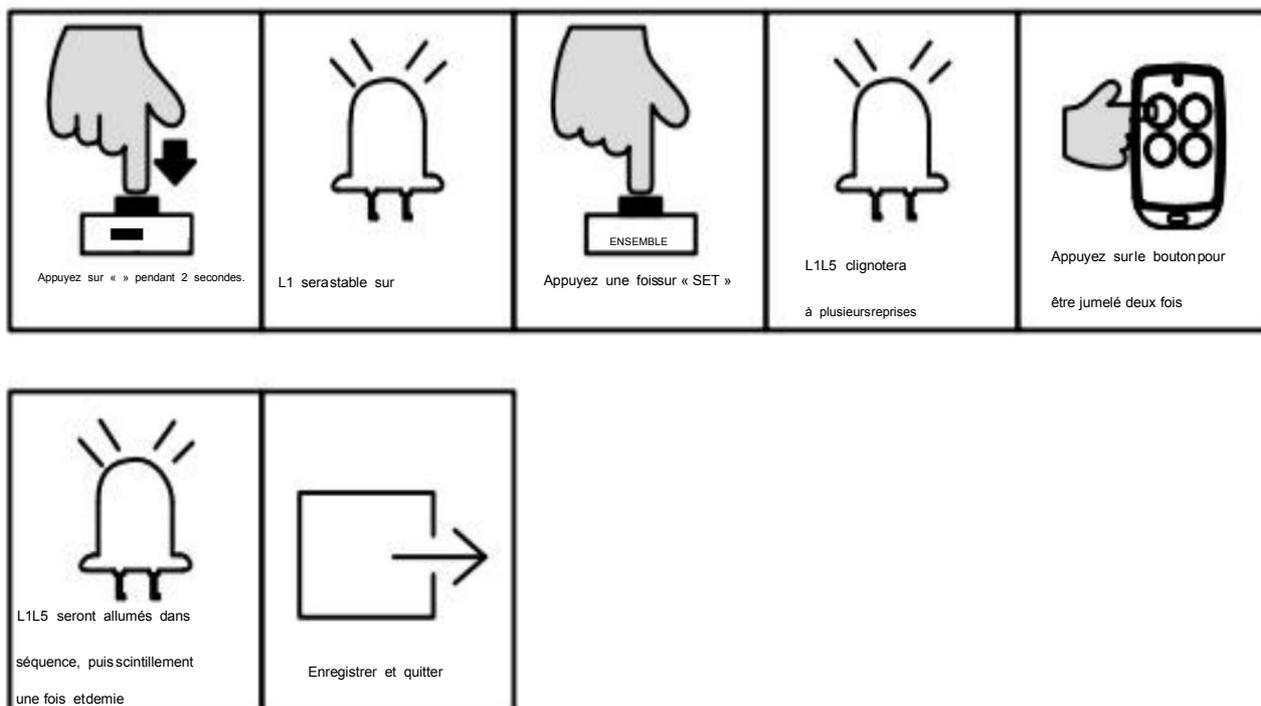
2. Appuyez une fois sur le bouton SET pour accéder au mode d'apprentissage à un seul bouton. Tous les voyants clignoteront à plusieurs reprises de L1 à L5. (Si une lampe d'alarme est connectée, elle clignotera également).

3. Appuyez deux fois sur le bouton à appairer de la télécommande. Le voyant s'allume

L1 à L5 s'allumeront en séquence, puis tous clignoteront une fois et s'éteindront. (Si un voyant d'alarme est allumé

connecté, il restera allumé pendant une seconde. L'apprentissage est ensuite terminé.

B. Opération Illustration graphique



Apprentissage en mode trois boutons (L2)

Dans ce mode, tous les boutons de la télécommande qui sont couplés à l'ouvreporte seront être utilisés séparément pour l'ouverture, la fermeture et l'arrêt du portail. (Veuillez vous référer à la figure 26 pour la utilisation du quatrième bouton de la télécommande)

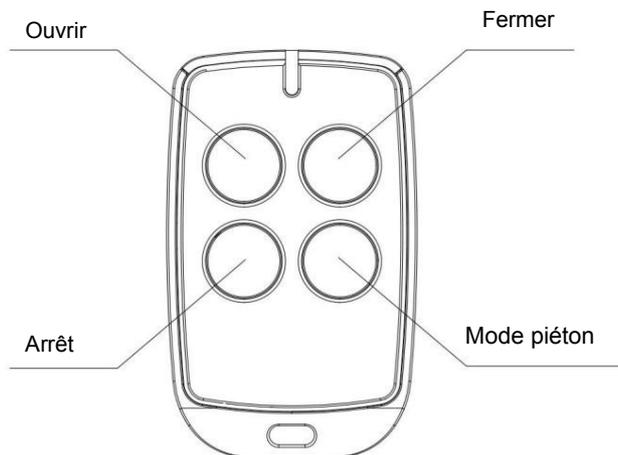


Figure 26

## A. Instructions d'utilisation

1. Appuyez sur le bouton « » et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour accéder au mode de gestion de la télécommande.

Le voyant lumineux L1 sera allumé en continu.

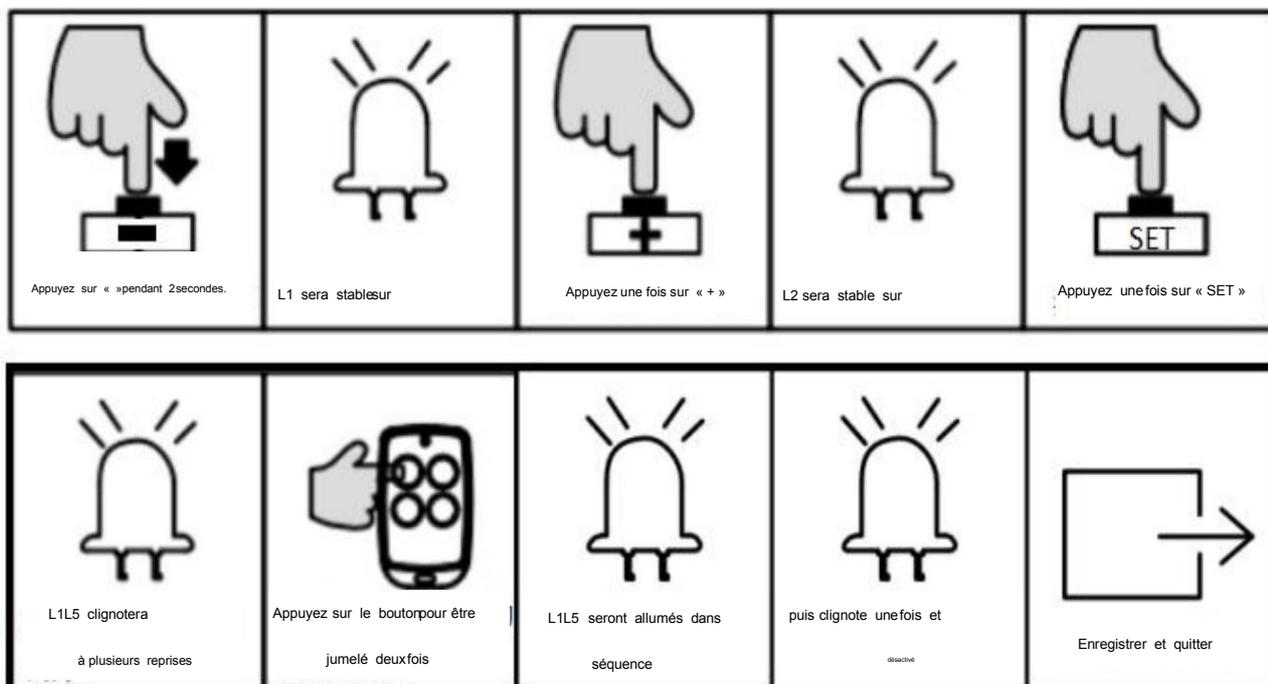
2. Appuyez une fois sur le bouton « + » pour sélectionner l'option du mode d'apprentissage à trois boutons. Voyant lumineux L2 sera stable.

3. Appuyez une fois sur le bouton « SET » pour accéder au mode d'apprentissage à trois boutons. Tous les voyants clignoteront à plusieurs reprises de L1 à L5. (Si une lampe d'alarme est connectée, elle clignotera également)

4. Appuyez deux fois sur le bouton à appairer de la télécommande. Le voyant s'allume

L1-L5 s'allumeront en séquence, puis tous clignoteront une fois et s'éteindront. (Si un voyant d'alarme est allumé connecté, il restera allumé pendant une seconde.) L'apprentissage est ensuite terminé.

## B. Opération Illustration graphique



Remarque : si aucune opération n'est effectuée sous l'état d'apprentissage de la télécommande pendant 20 secondes, le système quittera automatiquement le Paramètre et enregistrera toutes les télécommandes couplées.

## Mode piéton sur la télécommande (L3)

Fonction mode piéton : lorsque le portail est fermé, appuyez sur le bouton Piéton de la télécommande

contrôle, le portail s'ouvrira sur 1m de large pour permettre l'accès des piétons.

A. Instructions d'utilisation :

1. Appuyez sur le bouton « » et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes pour accéder au mode de gestion de la télécommande.

Le voyant lumineux L1 sera allumé en continu.

2. Appuyez deux fois sur le bouton « + » pour sélectionner la fonction mode piéton. Le voyant L3 s'allumera

Reste calme.

3. Appuyez une fois sur le bouton « SET » pour accéder au réglage du mode piéton. Tous les indicateurs

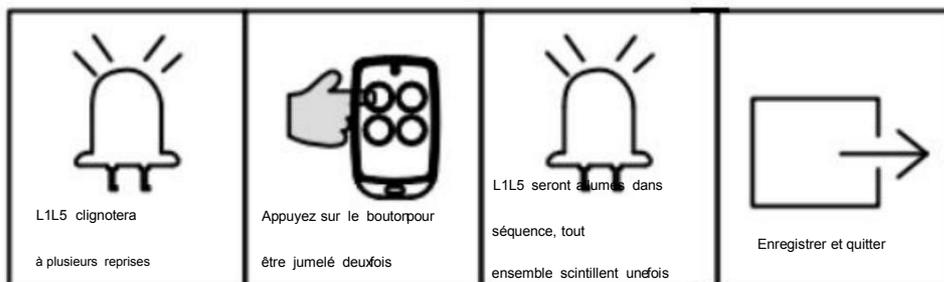
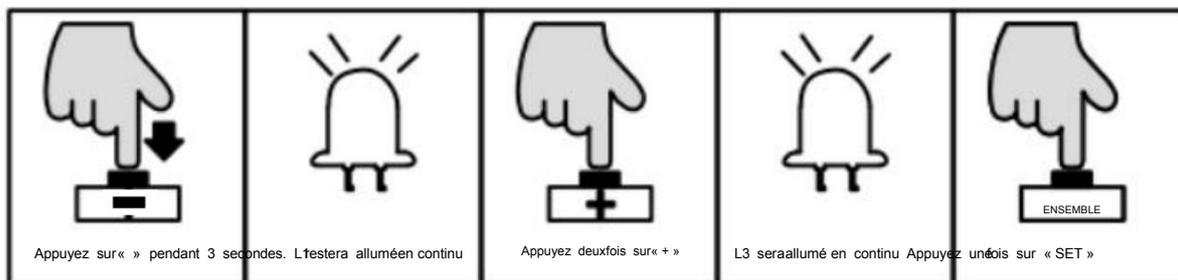
clignote à plusieurs reprises de L1 à L5.

4. Appuyez une fois sur le bouton à associer sur la télécommande. L'indicateur

les lumières L1-L5 s'allumeront en séquence, puis toutes clignoteront une fois et s'éteindront. L'apprentissage est

complété par la suite.

B. Opération Illustration graphique :



## Suppression de la télécommande (L4)

Cette opération supprimera toutes les télécommandes appairées à cette carte de contrôle.

A. Instructions d'utilisation :

1. Appuyez sur le bouton « » et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour accéder au mode de gestion de la télécommande.

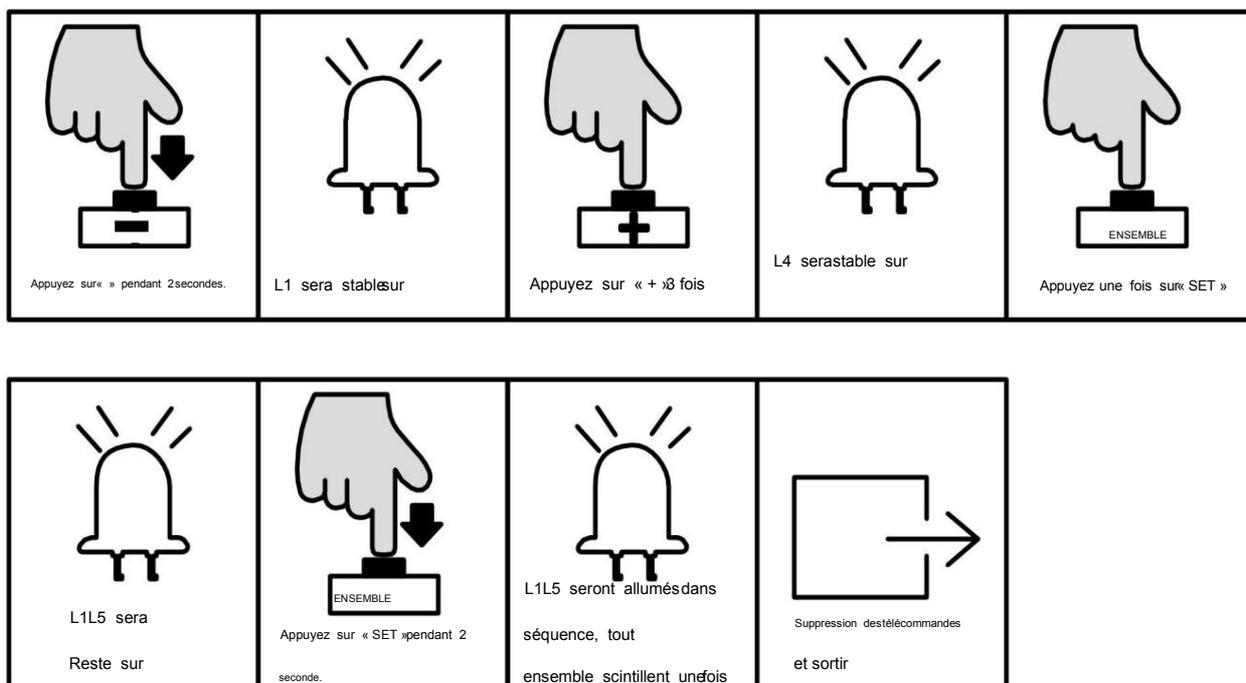
Le voyant lumineux L1 s'allumera.

2. Appuyez trois fois sur le bouton « + » pour sélectionner l'option de suppression de la télécommande. Voyant lumineux L4 sera allumé.

3. Appuyez une fois sur le bouton « SET » pour accéder à l'option de suppression de la télécommande. Voyants lumineux L1L5 seront allumés en continu.

4. Appuyez sur le bouton « SET » et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour supprimer toutes les télécommandes et cela s'arrêtera automatiquement. Les voyants s'éteindront dans l'ordre de L5 à L1, après quoi les voyants L1L5 seront allumés pendant une seconde.

B. Opération Illustration graphique :



## Apprentissage rapide de la télécommande

La fonction d'apprentissage rapide de la télécommande permet à l'utilisateur de coupler les télécommandes sans ouverture du capot moteur.

Condition préalable:

1. Avoir une télécommande déjà appairée.

2. Pour garantir la fiabilité de l'apprentissage, veuillez utiliser la fonction d'apprentissage rapide dans les 2 mètres de l'ouvreporte.

3. Assurez-vous que l'ouvreporte est équipé d'une lampe d'alarme, qui vous aidera vous permet de vérifier l'état de l'apprentissage de la télécommande.

#### A. Instructions d'utilisation :

1. Appuyez simultanément sur les troisième et quatrième boutons de la télécommande couplée et maintenez-les enfoncés pendant 6 secondes. Le voyant d'alarme clignote, ce qui indique que l'apprentissage est terminé.

la fonction de panneau de commande est en marche.

2. Appuyez sur le bouton à apprendre sur la télécommande sous l'état ci-dessus. Le

Le voyant d'alarme s'éteint. L'apprentissage de la télécommande est alors terminé.

3. Le système quittera automatiquement le mode d'apprentissage une fois le couplage terminé.

Remarque : le mode de fonctionnement de la télécommande sera copié de l'original vers la nouvelle

#### B. Opération Illustration graphique :



#### Configuration du menu de base

Mode d'emploi :

1. En mode veille, appuyez sur le bouton « PROG » et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes. Le voyant L0 s'allumera et clignote une fois et entre dans le menu de configuration de base.

2. Appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour sélectionner les différents paramètres de la fonction.

3. Appuyez sur le bouton « SET » pour accéder au réglage de la fonction sélectionnée.

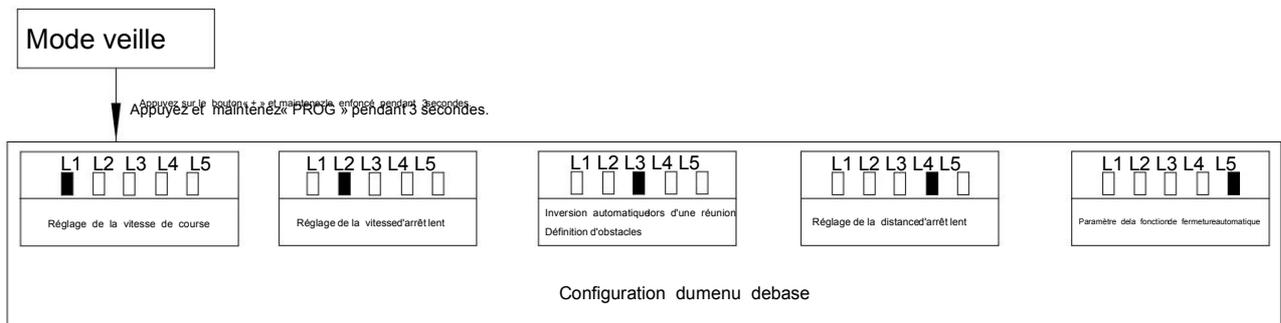


Figure 27

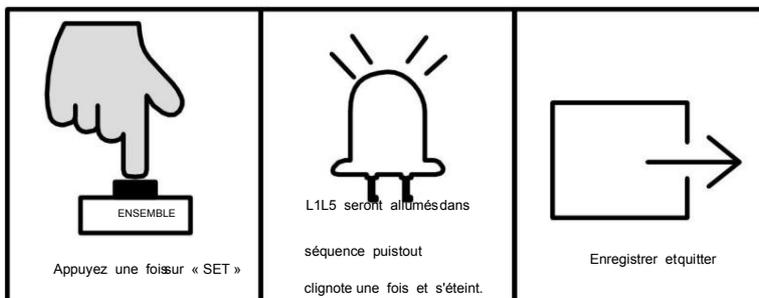
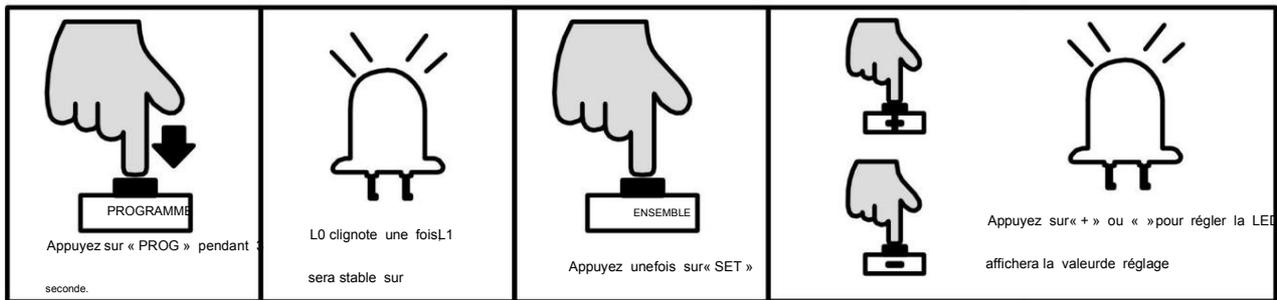
## Réglage de la vitesse de course (L1)

Les utilisateurs peuvent ajuster la vitesse d'ouverture et de fermeture du portail en fonction de l'installation réelle et en utilisant la condition.

### A. Instructions d'utilisation :

1. Appuyez sur le bouton « PROG » et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes pour accéder au menu de base. Voyant lumineux L0 clignotera une fois, puis L1 restera allumé en continu.
2. Appuyez une fois sur le bouton « SET » pour accéder au réglage de la vitesse de course. Voyants L1 à L5 affichera la vitesse de course actuelle. (La valeur par défaut est L5)
3. Appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour régler la vitesse de course. Les voyants L1 à L5 indiqueront l'état de vitesse différent. Plus les voyants sont allumés, plus la vitesse de course est rapide sera.
4. Appuyez sur le bouton « SET » pour enregistrer et le système quittera automatiquement. Le voyant s'allume L1 à L5 s'allumeront en séquence puis tous clignoteront une fois et s'éteindront.

### B. Opération Illustration graphique



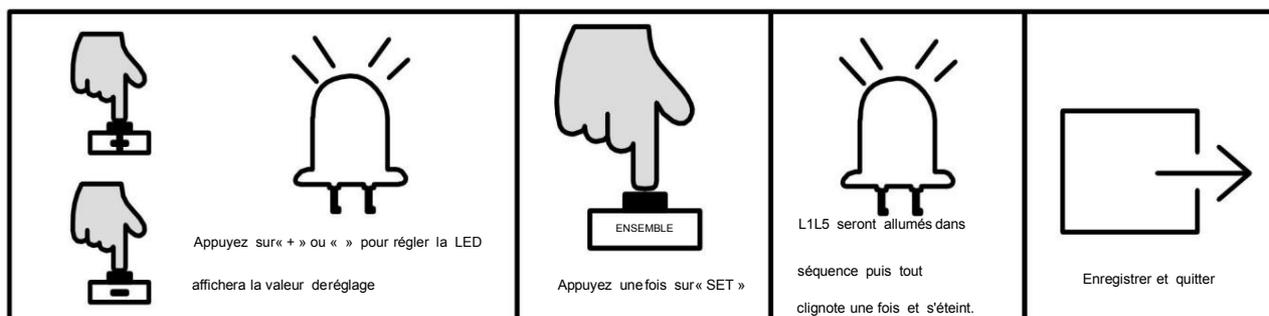
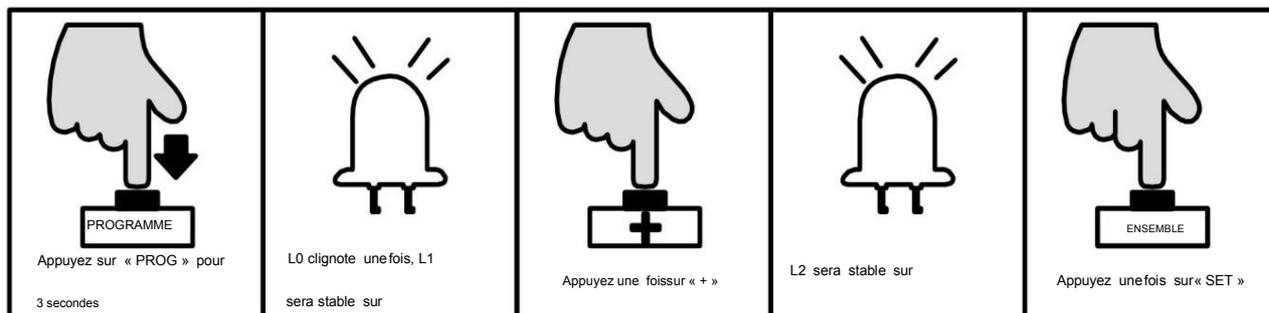
## Réglage de la vitesse d'arrêt lent (L2)

Le réglage de la vitesse d'arrêt peut réduire efficacement la force d'inertie lorsque le portail est ouvert ou fermé jusqu'à sa position limite, ce qui prolongera la durée de vie du portail et de la porte ouvrant.

A. Instructions d'utilisation :

1. Appuyez sur le bouton « PROG » et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes pour accéder au menu de base. Voyant lumineux L0 clignotera une fois puis L1 restera allumé en continu.
2. Appuyez sur le bouton « + » pour sélectionner le réglage de la vitesse d'arrêt lent. Le voyant L2 s'allume en continu.
3. Appuyez une fois sur le bouton « SET » pour accéder au mode de réglage. Les voyants L1L5 s'allument la vitesse d'arrêt lente actuelle. (La valeur par défaut est L1)
4. Appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour régler la vitesse d'arrêt lent. Les voyants L1L5 s'allument les différents états de vitesse. Plus les voyants sont allumés, plus l'arrêt lent est rapide la vitesse sera.
5. Appuyez sur le bouton « SET » pour enregistrer et le système quittera automatiquement. Le voyant L2 s'allume L1L5 s'allumeront en séquence, puis tous clignoteront une fois et s'éteindront.

B. Opération Illustration graphique



### Réglage de la marche arrière lors de l'encounter d'obstacles (L3)

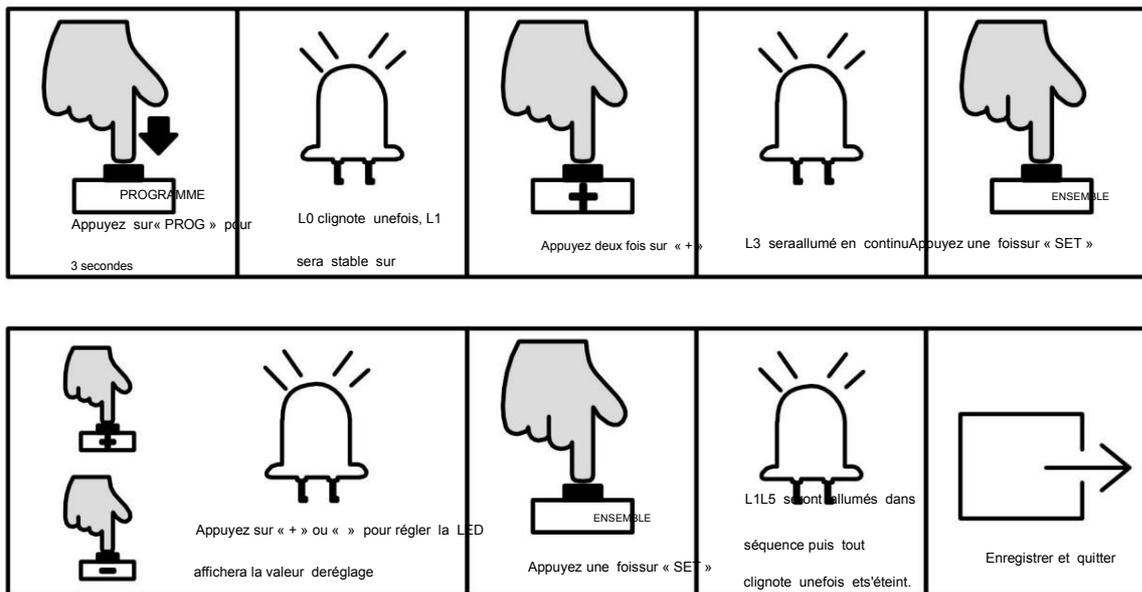
Lors de l'ouverture ou de la fermeture du portail, une collision accidentelle avec des obstacles peut constituer une menace pour les personnes et les biens. Afin d'éviter l'impact d'une telle collision, les utilisateurs peuvent ajuster la sensibilité de l'encounter des obstacles pour réduire les dégâts d'impact.

A. Instructions d'utilisation :

1. Appuyez sur le bouton « PROG » pendant 3 secondes pour accéder au menu de base. Le voyant lumineux L0 clignote une fois, alors L restera allumé en continu.
2. Appuyez deux fois sur le bouton « + » pour sélectionner l'option marche arrière. Le voyant L3 s'allume en continu sur.
3. Appuyez une fois sur le bouton « SET » pour accéder au mode de réglage. Les voyants L1L5 s'allument le paramètre actuel. (La valeur par défaut est L2)
4. Appuyez suite bouton « + » ou « - » pour régler la sensibilité de l'encounter des obstacles. Les voyants lumineux L1L5 montreront la sensibilité différente à l'encounter d'obstacles. Moins l'indicateur les lumières sont allumées, plus la sensibilité sera élevée. L1L5 sont tous éteints, ce qui signifie annuler la fonction d'inversion automatique.

5. Appuyez une fois sur le bouton « SET » pour enregistrer le réglage et le système quittera automatiquement. Les voyants L1 à L5 s'allumeront en séquence, puis tous clignoteront une fois et s'éteindront.

#### B. Opération Illustration graphique



Remarque : le réglage par défaut de cette fonction convient pour un poids de portail de 500 kg et le rail coulissant pour faire fonctionner le portail est en douceur, si cette fonction n'est pas réalisable ou inversée fréquemment, veuillez ajuster les paramètres pour réduire ou augmenter un peu.

### Réglage de la distance d'arrêt lent (L4)

Le réglage d'une distance d'arrêt lente permet au portail de fonctionner plus facilement, ce qui prolongera la durée de vie du portail et de l'ouvre-portail.

#### A. Instructions d'utilisation :

1. Appuyez sur le bouton « PROG » et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes pour accéder au menu de base. Le voyant lumineux L0 clignotera une fois, puis L1 restera allumé en continu.
2. Appuyez trois fois sur le bouton « + » pour sélectionner l'option de distance d'arrêt lent. Le voyant L4 s'allume et reste constant.
3. Appuyez une fois sur le bouton « SET » pour accéder au réglage de la distance d'arrêt lent. Les voyants lumineux L1 à L5 afficheront la distance actuelle de l'arrêt lent. La valeur par défaut est L4.
4. Appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour régler la distance d'arrêt lent. Les voyants L1 à L5 s'allument

les différentes distances d'arrêt. Plus les voyants sont allumés, plus la distance d'arrêt lent est longue.

La distance sera. Si le portail est lourd (plus de 800kg), il est recommandé de le régler sur L5

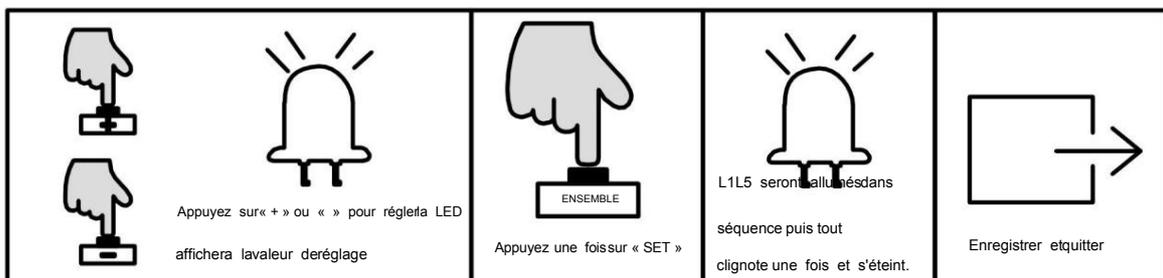
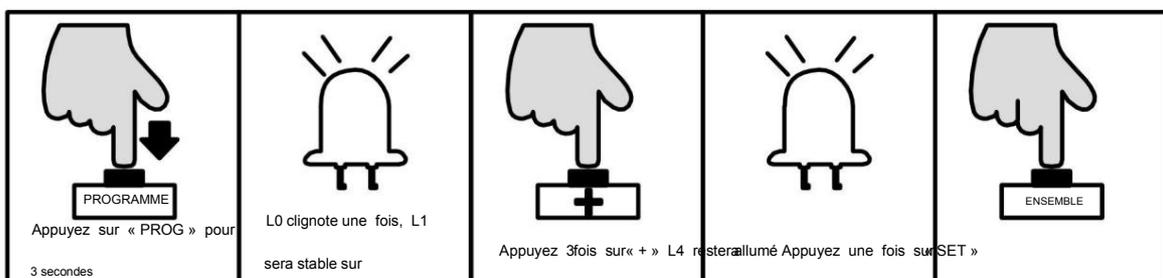
pour avoir un meilleur fonctionnement à l'arrêt. Si le poids de la porte est inférieur à 500 kg, il est

il est recommandé de le régler sur L2 ou L1 pour avoir un meilleur arrêt lent.

5. Appuyez une fois sur le bouton «SET » pour enregistrer et le système quittera automatiquement. L'indicateur

les lumières L1L5 s'allumeront en séquence, puis toutes clignoteront une fois et s'éteindront.

#### B. Opération Illustration graphique



#### Réglage de la fonction de fermeture automatique (L5)

Lorsque le portail est complètement ouvert, le panneau de commande envoie le signal de fermeture automatique à

permet au portail de se fermer automatiquement en fonction du temps de fermeture automatique prédéfini.

##### A. Instructions d'utilisation :

1. Appuyez sur le bouton « PROG » et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes pour accéder au menu de base. Le voyant lumineux L0 clignotera une fois puis L1 restera allumé en continu.
2. Appuyez quatre fois sur le bouton « + » pour accéder à l'option de fermeture automatique. Le voyant lumineux L5 s'allume. Reste calme.
3. Appuyez une fois sur le bouton « SET » pour accéder aux paramètres. Les voyants L1L5 afficheront l'heure actuelle de fermeture automatique. (Par défaut, tous les voyants lumineux sont éteints)

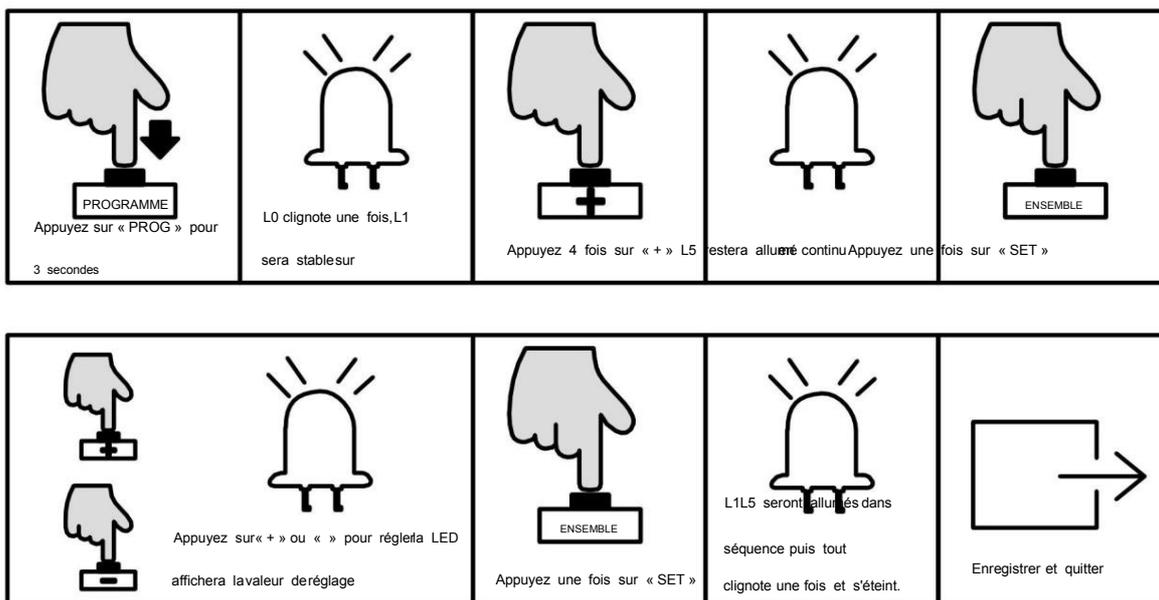
4. Appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour régler le temps de fermeture automatique. Le nombre d'indicateurs fixes

les voyants indiqueront le temps de fermeture automatique. (Tableau 1 Temps de fermeture automatique)

5. Appuyez une fois sur le bouton « SET » pour enregistrer et le système quittera automatiquement. L'indicateur

les lumières L1-L5 s'allumeront en séquence, puis toutes clignoteront une fois et s'éteindront.

B. Opération Illustration graphique



État du voyant lumineux :	Éteint	Allumé	Scintillement	Instruction sur le statut
L1 □ L2 □ L3 □ L4 □ L5 □				Annuler la fonction de fermeture automatique
L1 ■ L2 □ L3 □ L4 □ L5 □				Fermeture automatique après 10 secondes.
L1 ■ L2 ■ L3 □ L4 □ L5 □				Fermeture automatique après 20 secondes.
L1 ■ L2 ■ L3 ■ L4 □ L5 □				Fermeture automatique après 30 secondes.
L1 ■ L2 ■ L3 ■ L4 ■ L5 □				Fermeture automatique après 40 secondes.
L1 ■ L2 ■ L3 ■ L4 ■ L5 ■				Fermeture automatique après 50 secondes.

Tableau 1 Heure de fermeture automatique

## Configuration du menu avancé

1. Appuyez sur le bouton « PROG » pendant 3 secondes en mode veille, le voyant lumineux L0 clignotera une fois pour accéder au menu de configuration de base. Appuyez à nouveau sur le bouton « PROG » pendant 3 secondes. le voyant L0 clignotera deux fois pour accéder au menu de configuration avancé.
2. Différentes fonctions peuvent être sélectionnées via les boutons « + » et « - ».
3. Appuyez sur le bouton « SET » pour accéder aux paramètres de la fonction sélectionnée

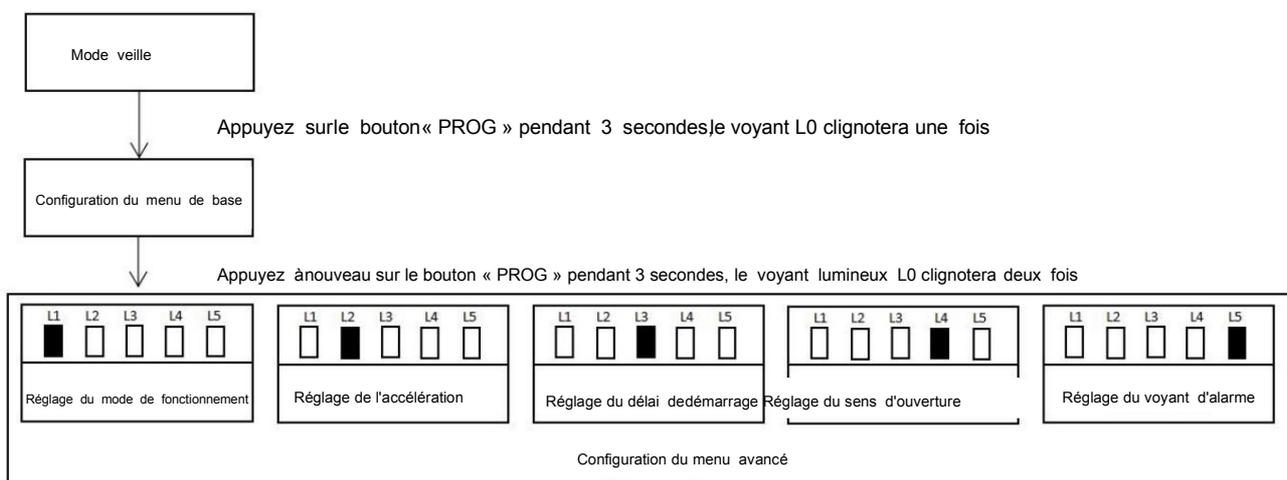


Figure 28

## Réglage du mode de fonctionnement (L1)

Étant donné que l'utilisation de ce produit est différente pour les utilisateurs de différentes régions, le contrôle

La carte de ce produit offre 3 modes de fonctionnement différents au choix des utilisateurs.

1. Mode standard (L1) :

Bornes pour boutons externes :

OSC : Commande à un seul bouton PED : Bouton piéton STP : Bouton d'arrêt

2. Mode trois boutons (L2) :

Bornes pour boutons externes :

OSC : Bouton d'ouverture PED : Bouton de fermeture STP Bouton d'arrêt

3. Mode communautaire (L3) :

Bornes pour boutons externes :

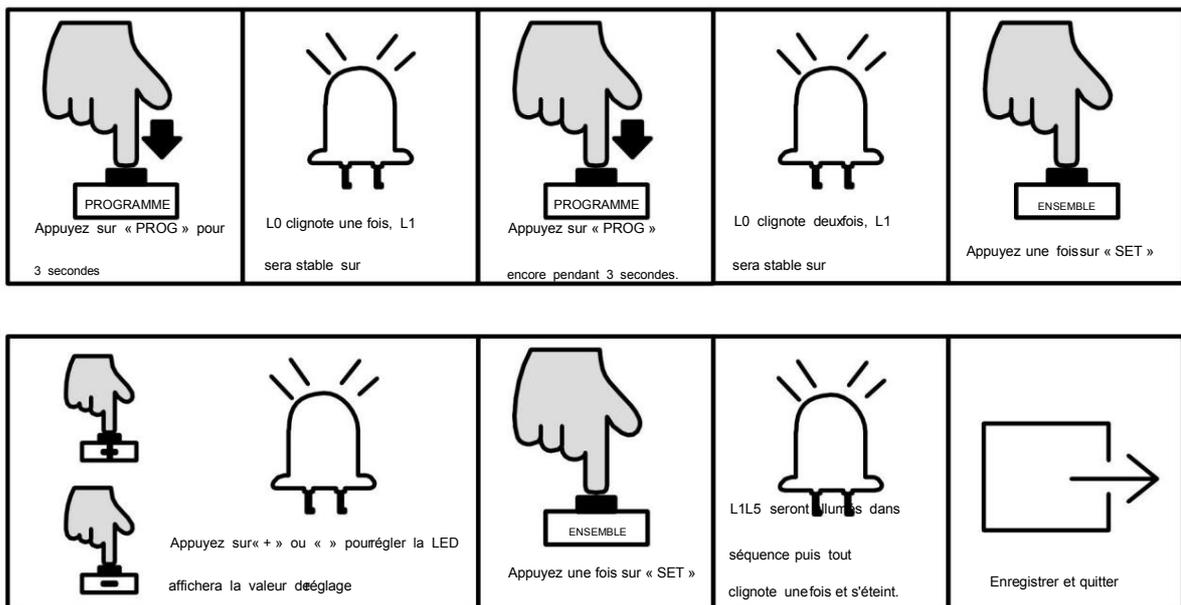
OSC : Commande à un seul bouton PED: Bouton piéton STP : Bouton d'arrêt

Fonction spéciale : seule la porte est complètement ouverte, peut être fermée par la suite. Si la porte est pas complètement ouvert, alors seules l'ouverture et l'arrêt peuvent être actionnés afin d'éviter toute interruption qui va déclencher la fermeture pendant la course d'ouverture opérée par le premier utilisateur.

A. Instructions d'utilisation :

1. Appuyez sur le bouton « PROG » et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes pour accéder au menu de base. Le voyant lumineux L0 clignotera une fois puis L1 restera allumé en continu.
2. Appuyez à nouveau sur le bouton « PROG » pendant 3 secondes pour accéder au menu avancé. Le voyant lumineux L0 clignotera deux fois, puis L1 restera allumé en continu.
3. Appuyez une fois sur le bouton « SET » pour accéder au réglage du mode de fonctionnement. Les voyants L1L3 afficheront la sélection actuelle. (La valeur par défaut est L1)
4. Appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour sélectionner le mode de fonctionnement. Les voyants L1L3 indiqueront la sélection actuelle.
5. Appuyez une fois sur le bouton « SET » pour enregistrer et le système quittera automatiquement. Les voyants L1L5 s'allumeront en séquence, puis tous clignoteront une fois et s'éteindront.

B. Opération Illustration graphique



---

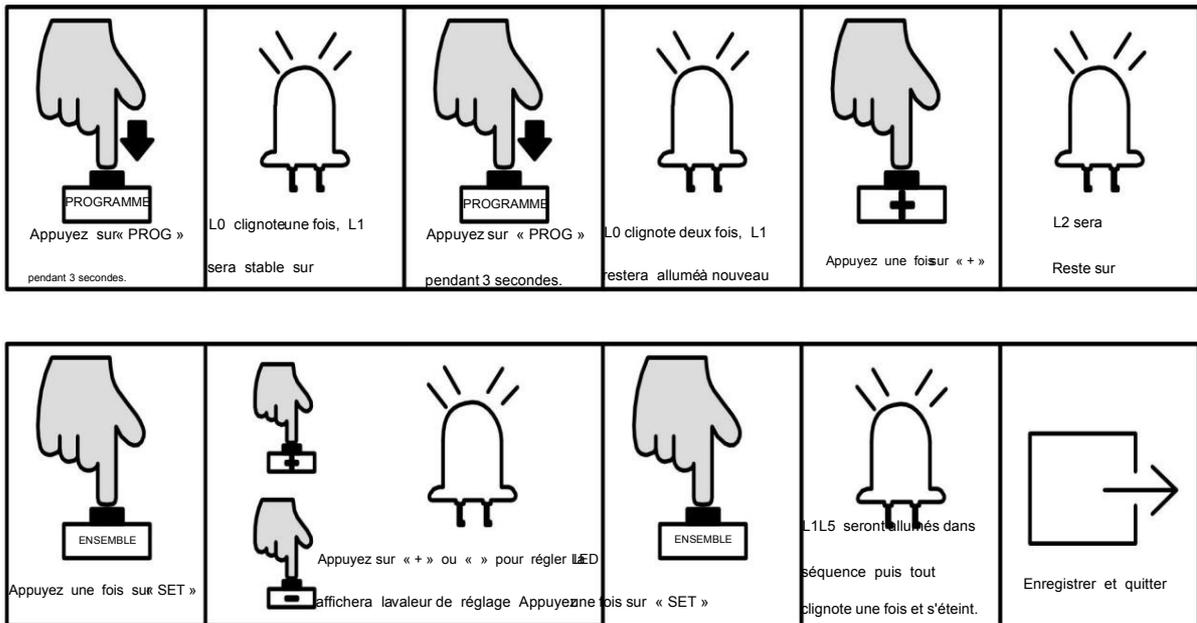
## Réglage d'accélération (L2)

En raison de l'environnement d'installation différent et de l'état d'installation de la porte, les utilisateurs peuvent ajuster l'accélération du démarrage et la décélération de la mise en mémoire tampon de l'ouverture de la porte à leur nécessaire.

### A. Instructions d'utilisation :

1. Appuyez sur le bouton « PROG » et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes pour accéder au menu de base. Le voyant lumineux L0 clignotera une fois puis L1 restera allumé en continu.
2. Appuyez à nouveau sur le bouton « PROG » pendant 3 secondes pour accéder au menu avancé. Le voyant lumineux L0 clignotera deux fois puis L1 restera allumé en continu.
3. Appuyez une fois sur le bouton « + » pour sélectionner l'option d'accélération. Le voyant L2 sera fixe sur.
4. Appuyez une fois sur le bouton « SET » pour accéder au réglage de l'accélération. Les voyants L1-L5 s'allument et affichent la valeur d'accélération actuelle. (La valeur par défaut est L2)
5. Appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour régler la valeur d'accélération. Les voyants L1-L5 indiqueront les différentes valeurs d'accélération. Plus les voyants seront allumés, plus la vitesse changera.
6. Appuyez une fois sur le bouton « SET » pour enregistrer et le système quittera automatiquement. L'indicateur des lumières L1-L5 s'allumeront en séquence puis toutes clignoteront une fois et s'éteindront.

### B. Opération Illustration graphique



## Réglage du délai de démarrage (L3)

Le panneau de commande de ce produit est doté d'une fonction de faible consommation d'énergie en veille mode. Lorsque l'ouvreporte cesse de fonctionner, la carte de commande entre automatiquement en mode faible consommation d'énergie pour réduire la consommation d'énergie et prolonger l'utilisation de la batterie. Parallèlement afin de réduire la consommation d'énergie des accessoires en mode veille, le panneau de commande coupe l'alimentation pour l'infrarouge capteur après être entré en mode veille. Lorsque l'ouvreporte est sur le point de fonctionner, il alimente les accessoires. Afin de garantir la fiabilité du capteur infrarouge, il est demandé que la carte de contrôle effectue une détection de retard sur le signal d'entrée infrarouge capteur. Lorsque l'ouvreporte reçoit le signal d'ouverture/fermeture, il commence à fonctionner après un certain temps (le temps de retard réglé).

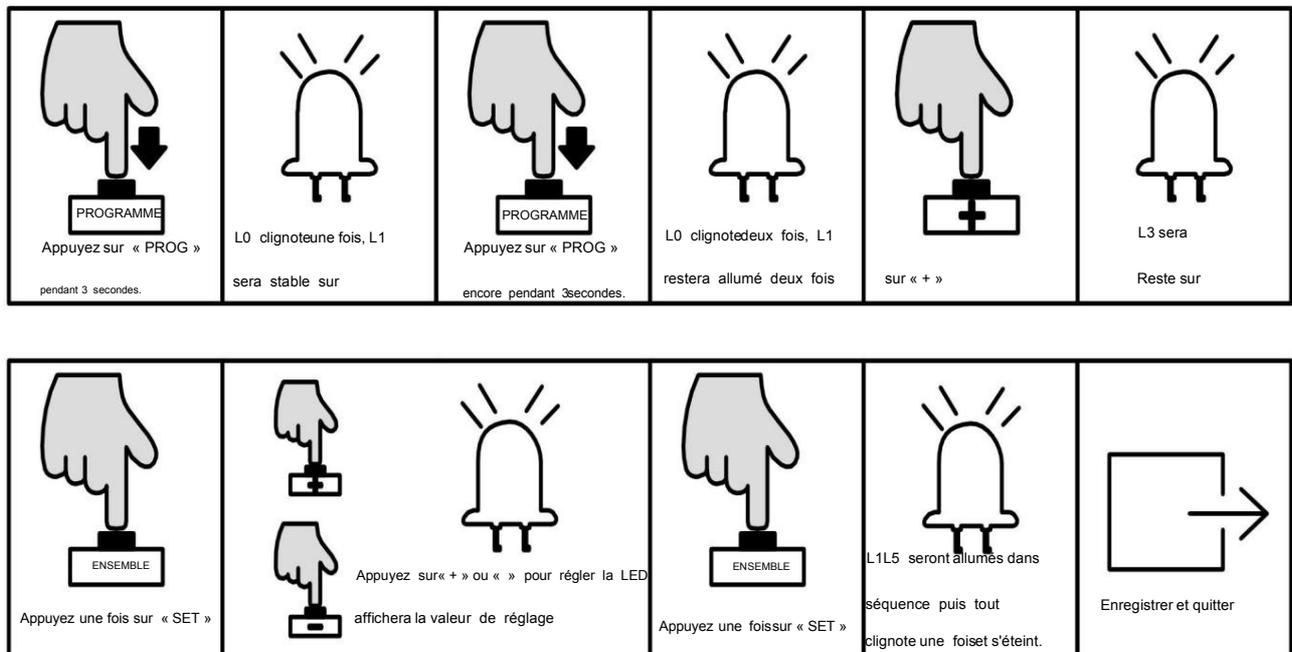
A. Instructions d'utilisation :

- Appuyez sur le bouton « PROG » et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes pour accéder au menu de base. Voyant lumineux L0 clignotera une fois puis L1 restera allumé en continu.
- Appuyez à nouveau sur le bouton « PROG » pendant 3 secondes pour accéder au menu avancé. L0 clignotera

deux fois, puis L1 restera allumé en continu.

3. Appuyez deux fois sur le bouton « + » pour sélectionner le réglage du délai de démarrage. Le voyant L3 sera fixe sur.
4. Appuyez une fois sur le bouton « SET » pour accéder au réglage du délai de démarrage. Les voyants L1L3 s'allument et affiche le paramètre actuel. (La valeur par défaut est L1)
5. Appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour régler le délai de démarrage. Les voyants L1L3 s'allument et le réglage actuel. (Tableau 2 Délai de démarrage)
6. Appuyez une fois sur le bouton « SET » pour enregistrer et le système quittera automatiquement. L'indicateur des lumières L1L5 s'allumeront en séquence, puis toutes clignoteront une fois et s'éteindront.

#### B. Opération Illustration graphique



État du voyant lumineux :	Instruction sur le statut
État : <input type="checkbox"/> Éteint <input checked="" type="checkbox"/> Allumé <input checked="" type="checkbox"/> Scintillement L1 <input type="checkbox"/> L2 <input type="checkbox"/> L3 <input type="checkbox"/> L4 <input type="checkbox"/> L5 <input type="checkbox"/>	Annuler la fonction de délai de démarrage
L1 <input checked="" type="checkbox"/> L2 <input type="checkbox"/> L3 <input type="checkbox"/> L4 <input type="checkbox"/> L5 <input type="checkbox"/>	Délai de 0,5 seconde
L1 <input checked="" type="checkbox"/> L2 <input checked="" type="checkbox"/> L3 <input type="checkbox"/> L4 <input type="checkbox"/> L5 <input type="checkbox"/>	Délai d'1 seconde
L1 <input checked="" type="checkbox"/> L2 <input checked="" type="checkbox"/> L3 <input checked="" type="checkbox"/> L4 <input type="checkbox"/> L5 <input type="checkbox"/>	Délai de 1,5s

Tableau 2 Délai de démarrage

## Réglage du sens d'ouverture (L4)

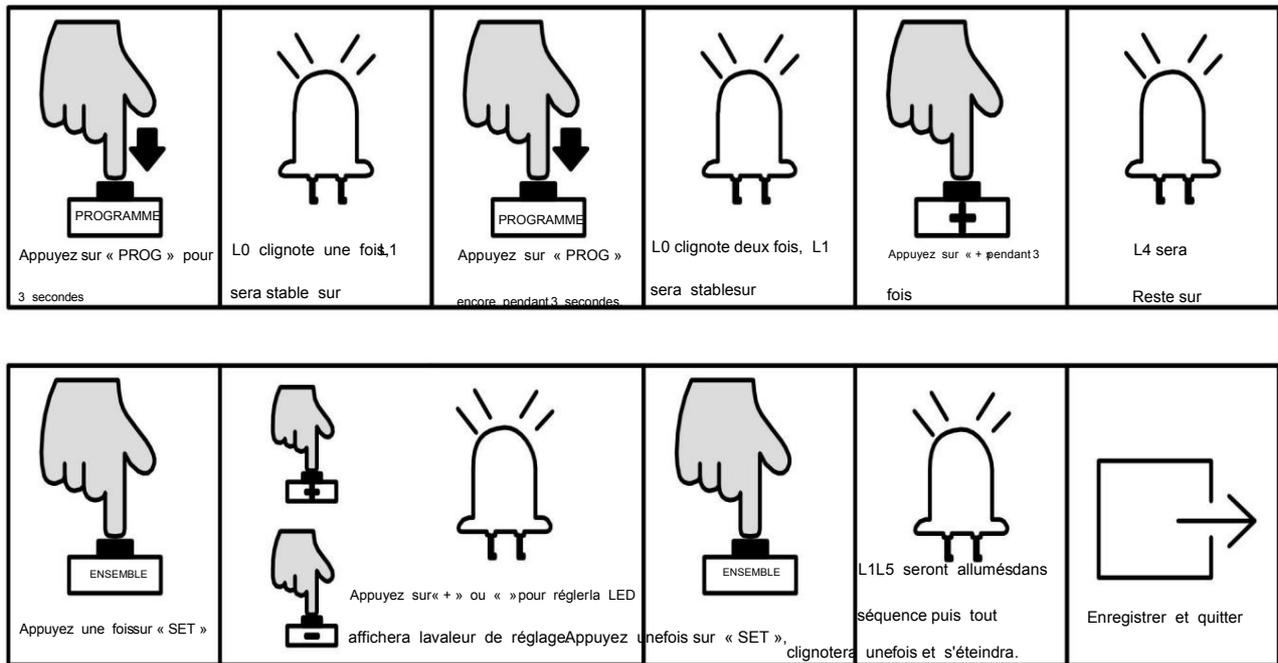
Ce paramètre permet aux utilisateurs de modifier le sens d'ouverture du portail sans changer le moteur

fil, mais il faut noter la position de la butée de fin de course.

A. Instructions d'utilisation :

- Appuyez sur le bouton « PROG » et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes pour accéder au menu de base. Voyant lumineux L0 clignotera une fois, puis L1 restera allumé en continu.
  - Appuyez à nouveau sur le bouton « PROG » pendant 3 secondes pour accéder au menu avancé. L0 clignotera deux fois, puis L1 restera allumé en continu.
  - Appuyez trois fois sur le bouton « + » pour sélectionner l'option de sens d'ouverture. Le voyant L4 s'allume et reste constant.
  - Appuyez une fois sur le bouton « SET » pour accéder au réglage du sens d'ouverture. Le voyant L1 s'allume et indique le réglage actuel. (La valeur par défaut est L1 activé)
  - Appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour régler le sens d'ouverture. Le voyant L1 est allumé ou éteint pour les 2 sens (L1 allumé : ouverture à droite ; L1 éteint : ouverture à gauche)
- Appuyez une fois sur le bouton « SET » pour enregistrer et le système quittera automatiquement. L'indicateur des lumières L1-L5 s'allumeront en séquence, puis toutes clignoteront une fois et s'éteindront.

B. Opération Illustration graphique



Remarque : après avoir changé le sens d'ouverture L1 et L2 clignoteront ensemble, c'est un signe que cela vous rappelle de réinitialiser à course de course du portail. Avant de réinitialiser, il est extrêmement important d'entrer en mode de contrôle manuel pour confirmer les polarités des butées de fin de course sont correctes et bien contactées avec le fin de course magnétique.

## Réglage du voyant d'alarme (L5)

Ce paramètre permet de sélectionner le mode de fonctionnement de la lampe d'alarme (clignotant ou fixe)

### A. Instructions d'utilisation :

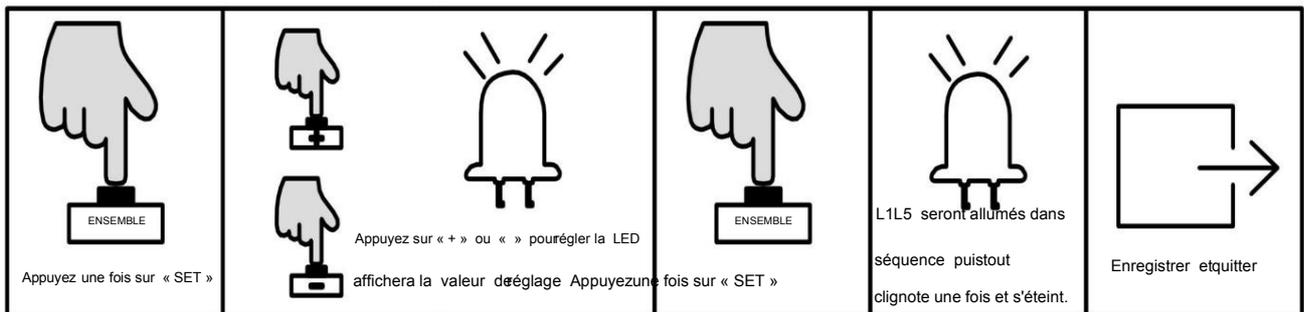
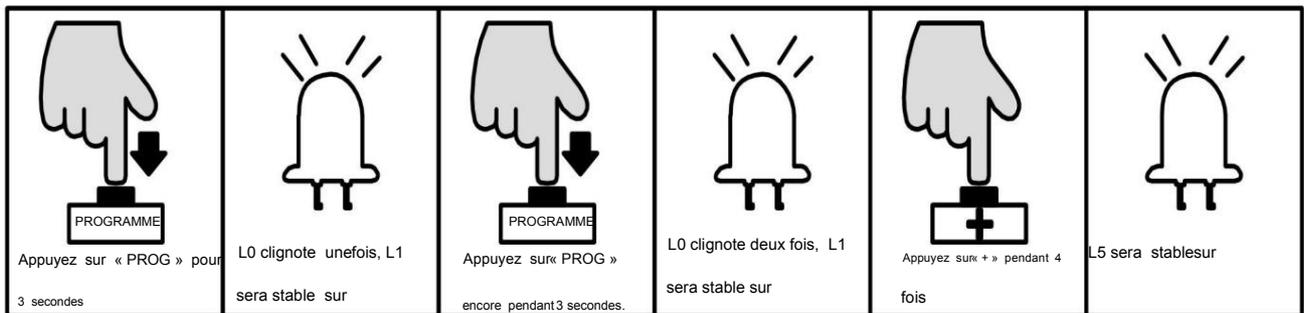
- Appuyez sur le bouton « PROG » et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes pour accéder au menu de base. Voyant lumineux L0 clignotera une fois puis L1 restera allumé en continu.
- Appuyez à nouveau sur le bouton « PROG » pendant 3 secondes pour accéder au menu avancé. L0 clignotera deux fois, puis L1 restera allumé en continu.
- Appuyez quatre fois sur le bouton « + » pour sélectionner l'option de mode de fonctionnement de la lampe d'alarme. Témoin lumineux L5 restera allumé en continu.
- Appuyez une fois sur le bouton « SET » pour accéder au réglage du mode de fonctionnement de la lampe d'alarme. Indicateur

le voyant L1 indiquera le réglage actuel.

5. Appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour régler le mode de fonctionnement du voyant d'alarme. Voyant lumineux L1 allumé ou éteint indiquera le mode de fonctionnement du voyant d'alarme. (L1 éteint : clignotant ; L1 allumé : allumé en continu)

6. Appuyez une fois sur le bouton « SET » pour enregistrer et le système quittera automatiquement. L'indicateur les lumières L1-L5 s'allumeront en séquence, puis toutes clignoteront une fois et s'éteindront.

#### B. Opération Illustration graphique



#### Autre paramètre de menu

- Appuyez sur le bouton « PROG » pendant 3 secondes en mode veille le voyant lumineux L0 clignotera une fois pour accéder au menu de configuration de base. Appuyez à nouveau sur le bouton « PROG » pendant 3 secondes. Le voyant L0 clignotera deux fois pour accéder au menu de configuration avancé. Appuyez ensuite sur « PROG » pendant 3 secondes, le voyant L0 clignotera trois fois puis entrera dans un autre menu paramètre.
- Différentes fonctions peuvent être sélectionnées via les boutons « + » et « - ».
- Appuyez sur le bouton « SET » pour accéder aux paramètres de la fonction sélectionnée.

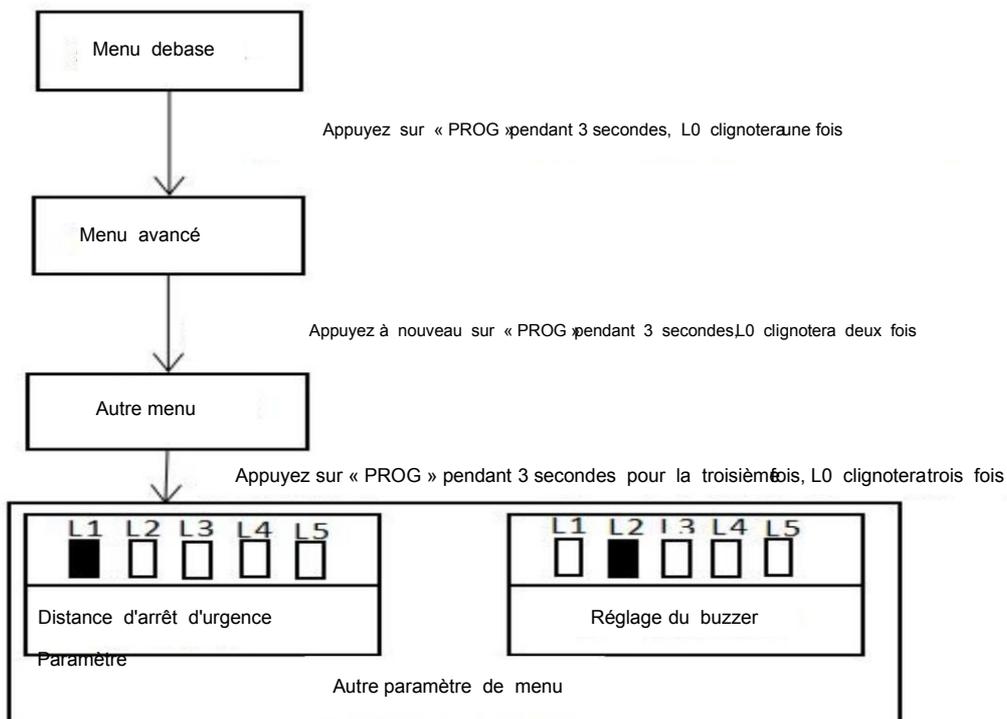


Figure 29

## Réglage de la distance d'arrêt d'urgence (L1)

Ce paramètre permet de modifier la distance d'arrêt d'urgence pendant le fonctionnement du portail. Une distance plus longue

La distance réduira les dommages causés à la porte par la force d'impact de l'arrêt d'urgence.

Les utilisateurs peuvent définir la distance souhaitée.

A. Instructions d'utilisation :

1. Appuyez sur le bouton « PROG » et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes pour accéder au menu de base. Voyant lumineux L0 clignotera une fois, puis L1 restera allumé en continu.
2. Appuyez à nouveau sur le bouton « PROG » pendant 3 secondes pour accéder au menu avancé. L0 clignotera deux fois, puis L1 restera allumé en continu.
3. Appuyez sur le bouton « PROG » pendant 3 secondes pour la troisième fois pour accéder à d'autres paramètres du menu. L0 clignotera trois fois, puis L1 restera allumé en continu.
4. Appuyez une fois sur le bouton « SET » pour accéder au réglage de la distance d'arrêt d'urgence. Indicateur les voyants L1 à L5 indiqueront la valeur de réglage actuelle. (La valeur par défaut est L2)

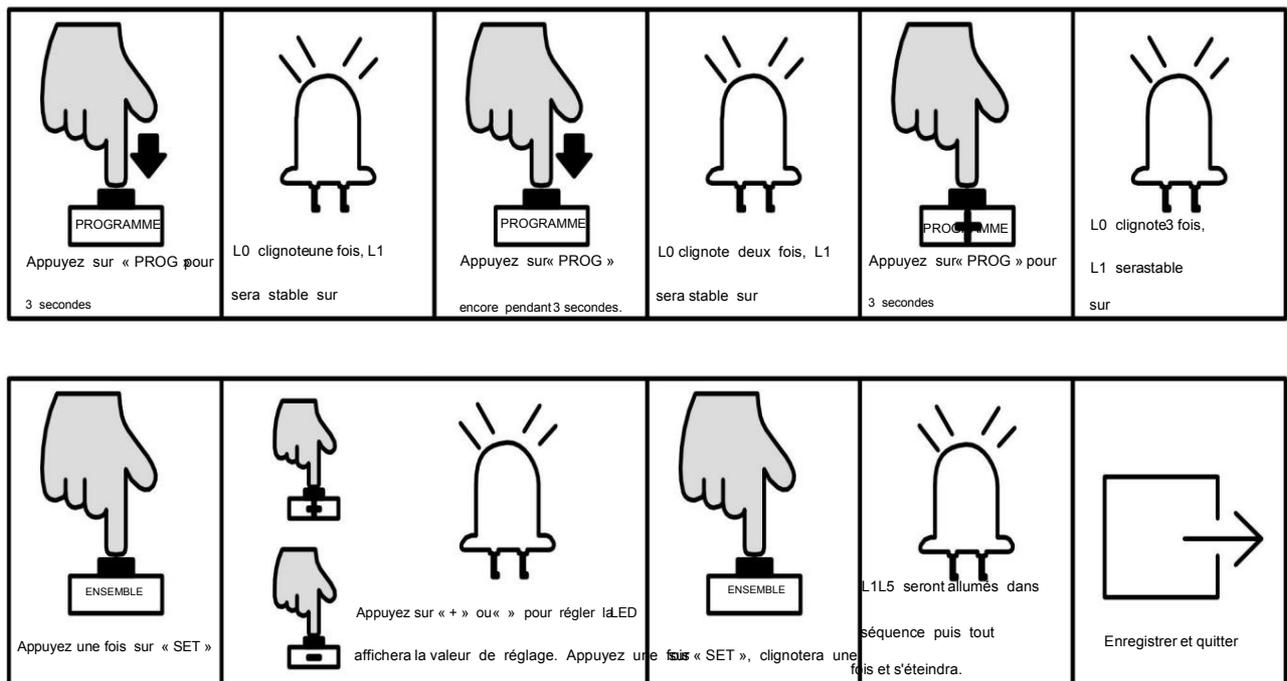
5. Appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour régler la distance d'arrêt d'urgence. Les voyants L1L5

indiquent une distance différente, plus les voyants sont allumés plus la distance est longue sera meilleure, meilleure sera la mise en mémoire tampon avant l'arrêt de la porte.

6. Appuyez une fois sur le bouton « SET » pour enregistrer et le système quittera automatiquement. L'indicateur

les lumières L1L5 s'allumeront en séquence, puis toutes clignoteront une fois et s'éteindront.

#### B. Opération Illustration graphique



## Réglage du buzzer (L2)

Ce paramètre permet d'activer ou de désactiver le buzzer, les utilisateurs peuvent le régler selon leurs besoins.

Ce moteur peut produire quatre types de buzzer en fonction de différentes conditions :

1. Le moteur fonctionne normalement sous tension secteur : le buzzer émet un son court mais longue durée.
2. Le moteur fonctionne normalement sous batterie le buzzer émet un son strident mais longue durée et s'arrêtera après 6 secondes.
3. Le moteur fonctionne anormalement en raison d'une faible charge de la batterie : le buzzer retentit strident mais durable, et s'arrêtera après 3 secondes.

---

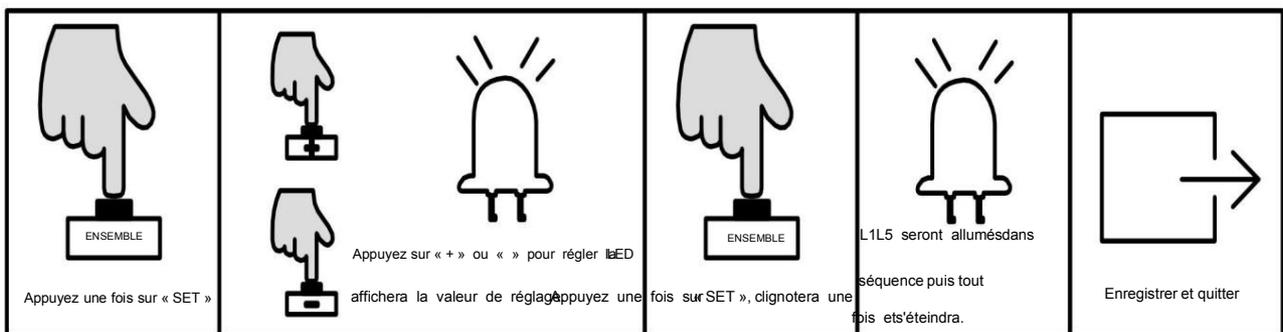
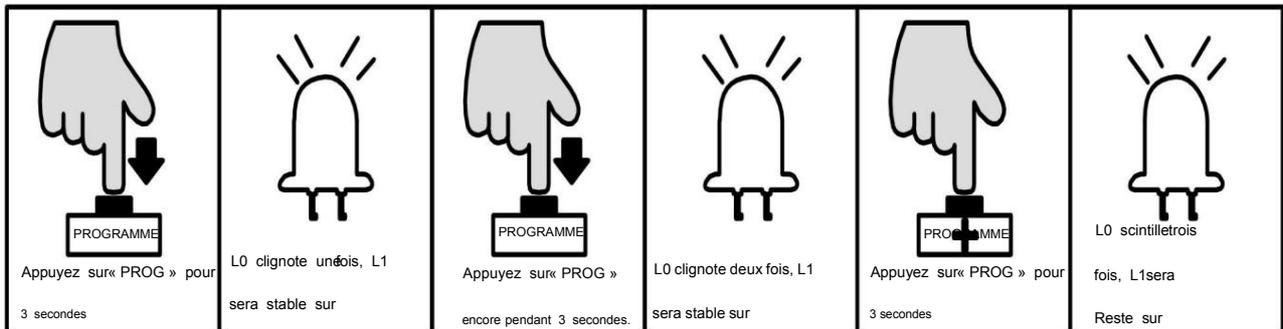
4. Le moteur fonctionne anormalement en raison d'une erreur de la carte de commande : le buzzer retentit

strident mais durable.

A. Instructions d'utilisation :

1. Appuyez sur le bouton «PROG» et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes pour accéder au menu de base. Le voyant lumineux L0 clignotera une fois, puis L1 restera allumé en continu.
2. Appuyez à nouveau sur le bouton «PROG» pendant 3 secondes pour accéder au menu avancé. L0 clignotera deux fois, puis L1 restera allumé en continu.
3. Appuyez sur le bouton «PROG» pendant 3 secondes pour la troisième fois pour accéder à d'autres paramètres du menu. L0 clignotera trois fois, puis L1 restera allumé en continu.
4. Appuyez deux fois sur le bouton «+» pour sélectionner l'option de réglage du buzzer. Le voyant L2 sera fixe sur.
5. Appuyez une fois sur le bouton «SET» pour accéder au réglage du buzzer. Le voyant L1 allumé ou éteint indique la valeur de réglage actuelle. (La valeur par défaut est L1 désactivé)
6. Appuyez sur le bouton «+» ou «-» pour activer ou désactiver le buzzer. Voyant L1 éteint/activé ;  
activé : désactiver.
7. Appuyez une fois sur le bouton «SET» pour enregistrer et le système quittera automatiquement. L'indicateur les lumières L1-L5 s'allumeront en séquence, puis toutes clignoteront une fois et s'éteindront.

B. Opération Illustration graphique



Remarque : le buzz peut pas être désactivé lorsqu'il est alimenté par batterie.

### Vérification du niveau de la batterie

Le niveau actuel de la batterie peut être vérifié grâce aux voyants lumineux. Lorsque la batterie est faible (tension de la batterie < 11,3 V), l'ouverture s'arrête pour protéger la batterie endommagée. Dans de telles circonstances, les utilisateurs peuvent être amenés à déverrouiller le portail. Ouvrez d'abord le portail, puis déplacez-le à la main.

#### A. Instructions d'utilisation :

1. Appuyez une fois sur le bouton « SET ». Les voyants L1 L5 indiquent le niveau actuel de la batterie

(Tableau 3 Niveau de batterie)

2. Appuyez une fois sur le bouton « PROG » pour quitter la vérification du niveau de la batterie. Les voyants L1 L5 seront éteints.

#### B. Opération Illustration graphique



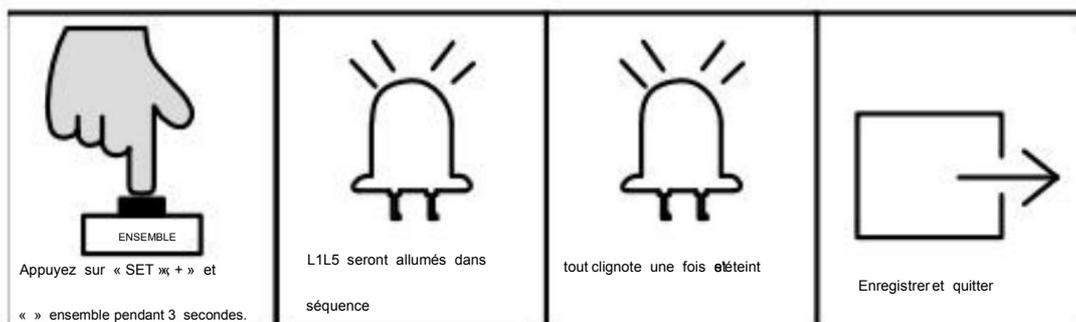
État du voyant lumineux					Instruction sur le statut
<input type="checkbox"/> Désactivé <input checked="" type="checkbox"/> Sur <input checked="" type="checkbox"/> Vaciller					
L1 <input checked="" type="checkbox"/>	L2 <input checked="" type="checkbox"/>	L3 <input checked="" type="checkbox"/>	L4 <input checked="" type="checkbox"/>	L5 <input checked="" type="checkbox"/>	Niveau de batterie $\geq$ 12,6 V
L1 <input checked="" type="checkbox"/>	L2 <input checked="" type="checkbox"/>	L3 <input checked="" type="checkbox"/>	L4 <input checked="" type="checkbox"/>	L5 <input type="checkbox"/>	Niveau de batterie $\geq$ 12,3 V
L1 <input checked="" type="checkbox"/>	L2 <input checked="" type="checkbox"/>	L3 <input checked="" type="checkbox"/>	L4 <input type="checkbox"/>	L5 <input type="checkbox"/>	Niveau de batterie $\geq$ 12,0 V
L1 <input checked="" type="checkbox"/>	L2 <input checked="" type="checkbox"/>	L3 <input type="checkbox"/>	L4 <input type="checkbox"/>	L5 <input type="checkbox"/>	Niveau de batterie $\geq$ 11,7 V
L1 <input checked="" type="checkbox"/>	L2 <input type="checkbox"/>	L3 <input type="checkbox"/>	L4 <input type="checkbox"/>	L5 <input type="checkbox"/>	Niveau de batterie $\geq$ 11,3 V
L1 <input type="checkbox"/>	L2 <input type="checkbox"/>	L3 <input type="checkbox"/>	L4 <input type="checkbox"/>	L5 <input type="checkbox"/>	Niveau de batterie 11,3 V

Tableau 3 Niveau de batterie

## Restaurer les paramètres d'usine

1. Appuyez simultanément sur les trois boutons « SET », « + » et « » pendant 3 secondes. L'indicateur

les lumières L1-L5 s'allumeront en séquence, puis toutes clignoteront une fois et s'éteignent. Enregistrez et quittez.



## Instruction d'erreur du panneau de commande

Le voyant lumineux affiche l'erreur pendant le fonctionnement du portail :

État du voyant lumineux :	Instruction sur le statut
L1  L2  L3  L4  L5 	Rencontre d'obstacles lors de l'ouverture du portail
L1  L2  L3  L4  L5 	Rencontre d'obstacles lors de la fermeture du portail
L1  L2  L3  L4  L5 	Durée de fonctionnement supérieure à 60 s
L1  L2  L3  L4  L5 	Déconnexion par photocellule infrarouge
L1  L2  L3  L4  L5 	Pas de capteur à effet Hall
L1  L2  L3  L4  L5 	Pas de voyage

Tableau 4 Instruction d'erreur

## Entretien

Le portail doit être vérifié tous les mois pour s'assurer qu'il fonctionne normalement.

Pour des raisons de sécurité, il est suggéré d'équiper chaque portail d'un protecteur infrarouge et une inspection régulière est requise.

Avant l'installation et l'utilisation de l'ouvre-portail, veuillez lire attentivement toutes les instructions.

Notre société se réserve le droit de modifier les instructions sans préavis.

## Dépannage

Tout travail de dépannage cidessus effectué sur le moteur doit être effectué par un technicien agréé. électricien et seulement lorsque l'alimentation est coupée et le moteur débranché !

Problème	Raison possible	Solution
La porte ne peut pas s'ouvrir ou fermer normalement, indicateur la lumière ne s'allume pas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. L'alimentation est déconnecté.</li> <li>2. Le fusible est grillé.</li> <li>3. Borne X2 de la carte de commande mal câblé.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Connectez l'alimentation électrique.</li> <li>2. Vérifiez le fusible (FU) et remplacez-le si soufflé.</li> <li>3. Recâblez selon ce utilisateur manuel.</li> </ol>
La porte ne peut que s'ouvrir, elle ne peut pas se fermer.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Photocellule mal câblée.</li> <li>2. Photocellule mal positionnée installé.</li> <li>3. La cellule photoélectrique est bloquée par objets.</li> <li>4. Sensibilité de la rencontre L'obstacle est trop haut.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Si vous ne connectez pas la cellule photoélectrique, veuillez assurer le terminal infrarouge et GND le terminal a un fil de liaison ; s'il est connecté cellule photoélectrique, veuillez vous assurer que le câblage est correct et le type de cellule photoélectrique est NC</li> <li>2. Assurez-vous que la cellule photoélectrique la position de montage peut être mutuellement aligné.</li> <li>3. Retirez l'obstacle.</li> <li>4. Réduisez la sensibilité des obstacles.</li> </ol>
La télécommande ne fonctionne pas travail.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le niveau de la batterie est trop faible.</li> <li>2. Télécommande non jumelé.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Changez la batterie.</li> <li>2. Associez la télécommande au portail ouvreuse.</li> </ol>
Appuyez sur OUVRIER, FERMER bouton, la porte n'est pas en mouvement, le moteur a bruit.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le déplacement de la porte n'est pas doucement.</li> <li>2. Capteur à effet Hall endommagé.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Réglez le moteur ou le portail en fonction à la situation réelle.</li> <li>2. Remplacez le capteur à effet Hall.</li> </ol>
Arrivé à ouvert ou fermé interrupteur de fin de course, mais moteur ne s'est pas arrêté.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Interrupteur de fin de course magnétique endommagé.</li> <li>2. Polarité des deux limites les arrêts des aiguillages sont opposés.</li> <li>3. Pièce capteur à effet Hall endommagé.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Changez l'interrupteur de fin de course magnétique.</li> <li>2. Commutez les deux interrupteurs de fin de course s'arrête.</li> <li>3. Changez la pièce du capteur à effet Hall.</li> </ol>
Interrupteur de fuite déclenché.	Câbles d'alimentation en court-circuit circuit ou fils du moteur en court-circuit circuit.	Vérifiez le câblage.

## Dessin et dimensions

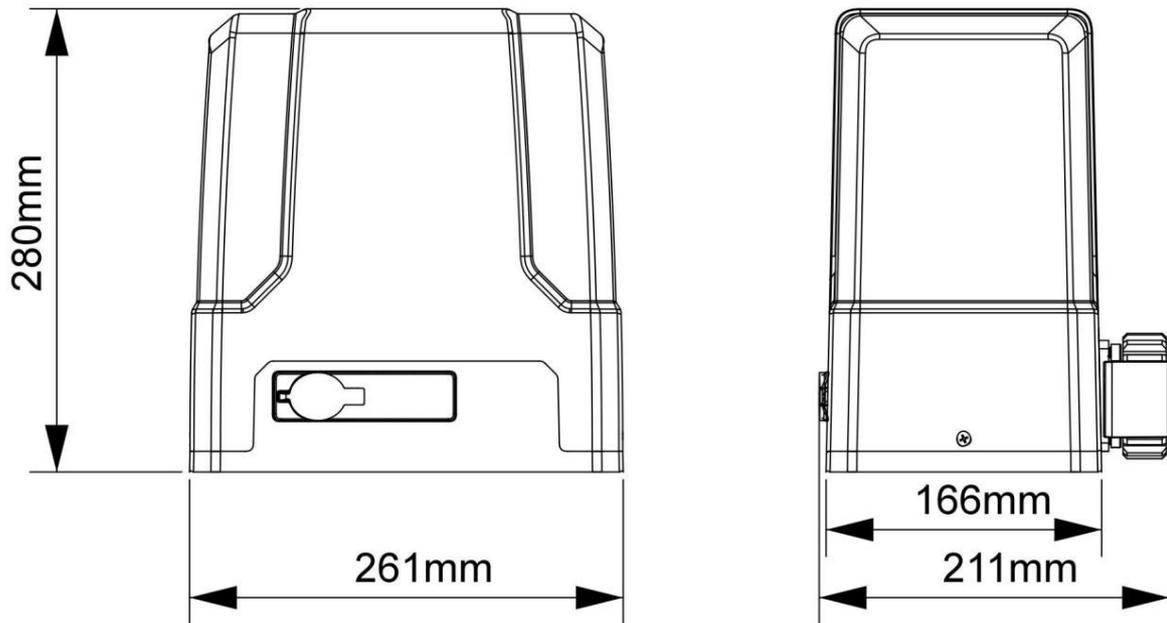


Figure 30