

Moteur de Portail Coulissant **EXPERT ALU210**

GA600AC



ATTENTION ◻

- Lisez toujours ce manuel avant l'installation, il contient des informations importantes concernant l'installation, l'utilisation, l'entretien et la sécurité.
- Toute opération non décrite dans ce manuel n'est pas autorisée ; une utilisation incorrecte peut endommager le produit et même blesser des personnes et des biens.
- Compte tenu des dangers qui peuvent survenir lors de l'installation et de l'utilisation du moteur, l'installation doit être effectuée dans le strict respect des normes de construction des bâtiments et des procédures d'exploitation électrique, en particulier :
 - Avant de commencer l'installation, vérifiez si des équipements ou des matériaux supplémentaires sont nécessaires pour répondre à des besoins spécifiques.
 - Les matériaux d'emballage doivent être manipulés conformément aux réglementations locales.
 - Ne modifiez aucune pièce à l'exception de celles décrites dans ce manuel. Des modifications inexpliquées peuvent entraîner des dysfonctionnements. Nous ne sommes pas responsables des dommages causés.
 - Ne faites pas couler d'eau ou de liquide dans le contrôleur ou dans d'autres dispositifs ouverts. Dans un tel cas, débranchez immédiatement l'alimentation électrique. La poursuite de l'utilisation dans de telles conditions est très dangereuse.
 - Lors de l'installation et du positionnement du moteur, assurez-vous que le cordon d'alimentation est débranché et que le couvercle est retiré avant d'installer le moteur sur la plaque de montage.
 - Le fonctionnement du moteur impliquant de l'électricité doit être installé par un professionnel agréé.
 - N'installez pas le produit dans un environnement où il y a une atmosphère explosive ou un risque d'inondation.
 - N'utilisez que des pièces d'origine pour tout entretien ou réparation. Si vous utilisez des pièces fabriquées par d'autres fournisseurs, nous refusons d'être responsables de la sécurité de la commande automatique de ce produit.
 - Ne pas modifier les composants de la section de contrôle du produit sans l'autorisation expresse de notre société.

Conservez ce manuel pour une utilisation ultérieure.

GARANTIE

1. Pour les réparations effectuées au titre de la présente carte de garantie et de la facture pendant la période de garantie.
2. Période de garantie : 1 an après la date de facturation.
3. Sans démontage non autorisé, tout produit cassé ou endommagé en raison d'un problème de qualité sera réparé ou remplacé gratuitement.
4. Les dysfonctionnements et les dommages causés par une utilisation incorrecte ou une faute humaine ne sont pas couverts par cette garantie.

CONTACTEZ-NOUS

E-mail : sav@alu210.com

- Veuillez remplir les informations relatives à la commande dans le formulaire ci-dessous.
- Toutes les informations personnelles que vous avez fournies ne seront utilisées que pour le service de garantie et resteront strictement confidentielles.
- Reportez-vous à cette liste lorsque vous contactez ALU210 pour un service technique ou une assistance concernant votre moteur.

Numéro Commande	Modèle du Produit	Date d' Achat	Région
Adresse e-mail			
Détails du problème			

SOMMAIRE

<i>Instruction de réglage par défaut</i>	1
<i>Liste de pièces</i>	2
<i>Paramètres techniques</i>	4
<i>Installation</i>	4
Étape 1 - Préparation du portail	5
Étape 2 - Vérification du déblocage manuel	6
Étape 3 - Dépose / pose du capot du moteur	6
Étape 4 - Semelle de la plaque de moteur	7
Étape 5 - Montage de la plaque de montage et du moteur	8
Étape 6 - Réglage de la position du moteur	9
Étape 7 - Alignement de la crémaillère et du moteur	9
Étape 8 - Arrêt des interrupteurs de fin de course	10
Étape 9 - Mise en marche	11
Étape 10 - Test des butées de fin de course	12
<i>Plaque de contrôle</i>	13
Programmation et câblage	13
Réglage de l'interrupteur DIP	14
Réglage du potentiomètre	15
Instructions relatives aux terminaux	16
Câblage du terminal	17
Connexion des photocellules	18
Fonctionnement de la télécommande	19
<i>Contrôleur WIFI (En option)</i>	21
<i>Digicode (En option)</i>	26
<i>Maintenance</i>	30
<i>Résolution des problèmes</i>	30
<i>Garantie</i>	31

Instruction de réglage par défaut

Par défaut, le moteur ouvre le portail vers la droite. Par défaut, le moteur se pose sur le côté droit. (Figure 1)

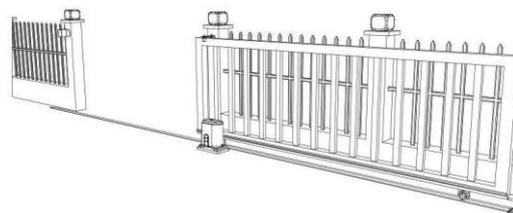
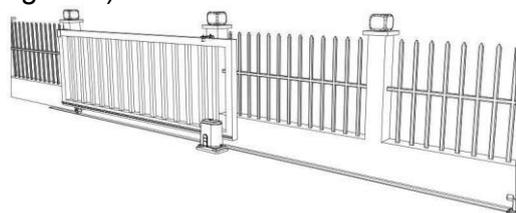


Figure 1

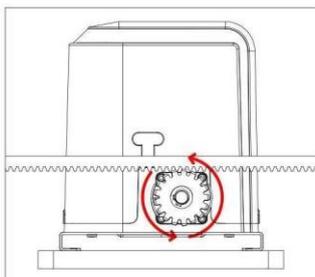
Portail en position fermée

Portail en position ouverte

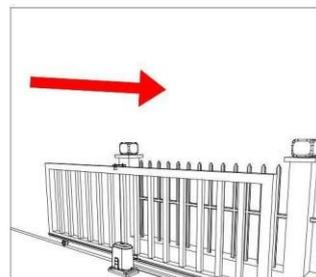
Avant l'installation : Testez le moteur en le branchant sur une source d'alimentation et en appuyant sur la télécommande. Appuyez sur le bouton d'ouverture, l'engrenage de sortie tourne, puis appuyez sur le bouton d'arrêt, l'engrenage de sortie s'arrête de tourner. Enfin, appuyez sur le bouton de fermeture, l'engrenage de sortie tourne dans la direction opposée. Cela vous permettra de comprendre comment l'ouvre-porte déplace le portail.



Appuyez sur le bouton premier/top de la télécommande.



L'engrenage va commencer à tourner



Le portail se déplace alors dans la direction définie.

Remarque : Assurez-vous que le moteur est débranché avant de procéder à l'installation. Ne pas approcher les doigts de l'engrenage de sortie du moteur pendant qu'il tourne.

Si votre portail doit s'ouvrir dans l'autre sens (vers la gauche, voir Figure 3), votre moteur doit être monté sur le côté gauche comme indiqué, les fils correspondants doivent être intervertis, veuillez consulter la section « Instructions pour les bornes » pour l'intervention. (Le réglage d'usine par défaut est pour une ouverture à droite : le moteur est monté sur le côté droit).

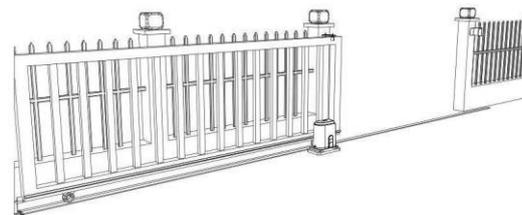
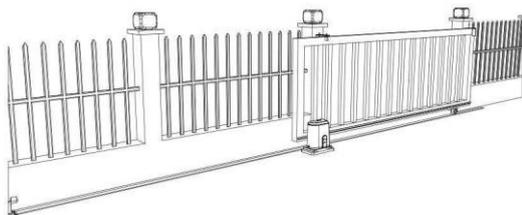
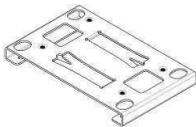
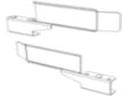


Figure 3

Toute intervention sur le moteur doit être effectuée hors tension et le moteur doit être débranché.

Liste de pièces

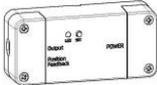
Liste de pièces (configuration standard)

No.	Image	Nom	Quantité	Note
1		Moteur	1	
2		Plaque de fixation	1	
3		Vis d'expansion M8×120	4	
4		Clés de déverrouillage manuel	2	
5		Télécommande	2	
6		Boîte d'accessoires pour interrupteurs de fin de course à ressort	1	
6-1-1		Ressort d'arrêt de l'interrupteur de fin de course	1	
		Vis de montage de l'arrêt à ressort M6X10	4	
6-2		Écrous M8	4	
6-3		Rondelles plates $\varnothing 8$	8	
6-4		Rondelles élastiques $\varnothing 8$	8	

Notice de Pose

6-5		Vis à tête hexagonale M8×40	4	
-----	---	-----------------------------	---	--

Liste de pièces (en option)

No.	Image	Nom	Quantité	Note
2		Crémaillère en nylon	1m/pc	
3		Cellule photoélectrique	1 set	
4		Digicode	1	
5		Lampe d'alarme	1	
6		Module WIFI	1 set	

Télécommandes supplémentaires : Télécommandes de recharge/supplémentaires pour le kit de portail automatique, elles devront être appariées au moteur.

Cellule photoélectrique : Détecte les piétons, les véhicules et les objets qui traversent un faisceau infrarouge et empêche la fermeture du portail.

Digicode : Permet un accès sécurisé au portail à l'aide d'un code défini par l'utilisateur.

Lampe d'alarme : Il avertit les personnes situées à proximité du portail et les utilisateurs que le portail est en fonctionnement.

Module WIFI : Il permet de contrôler l'ouverture du portail, de connaître son état et de créer des horaires.

Paramètres techniques

Modèle	GA600AC
Alimentation électrique	220VAC/50Hz 110VAC/60Hz
Puissance du moteur	280W
Poids	10.5kg
Dimensions globales (L×L×H)	267×219×285mm
Vitesse de déplacement du portail	12m/min
Poids de chargement maximum	600kg
Distance de télécommande	≥ 30mt
Mode télécommande	Mode à une touche / Mode à trois touches
Fin de course	Fin de course à ressort
Bruit de fonctionnement	≤ 56dB
Température d'utilisation	-20°C ~ +70°C
Enregistrement des télécommandes	25
Fréquence de la télécommande	433.92 MHz

Installation

Avant de commencer

- Le kit d'automatisation pour portails coulissants GA600AC permet d'actionner le mouvement d'ouverture et de fermeture de portails d'un poids maximal de 600 kg et d'une longueur maximale de 8 mètres.
- Le mouvement du portail est obtenu par la rotation de l'engrenage de sortie du moteur qui entraîne la crémaillère installée sur le portail.
- Le moteur nécessite que vous appuyiez sur la télécommande une fois pour l'ouvrir et une autre fois pour le fermer. Il s'agit d'un dispositif de sécurité qui garantit un fonctionnement sans danger.
- Le moteur doit être installé à l'intérieur d'une propriété privée, jamais à l'extérieur de la limite d'une propriété.

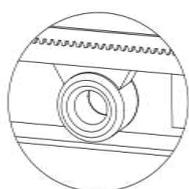
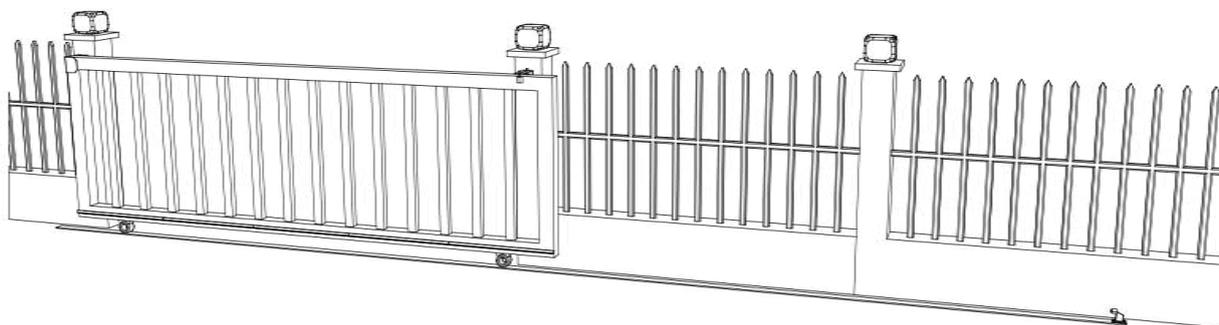
Toute intervention sur le moteur doit être effectuée hors tension et le moteur doit être débranché. Toute modification/altération/travail sur les composants d'alimentation en courant alternatif ne doit être effectué que par un électricien agréé.

Outils nécessaires :

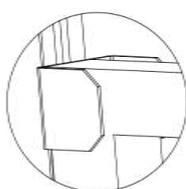
- Ruban à mesurer
- Niveau
- Perceuse à béton de 12 mm et marteau (en cas d'utilisation de vis à expansion)
- Tournevis cruciforme
- Tournevis droit

Exemple de portail coulissant

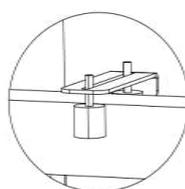
Si vous avez besoin d'accessoires pour le portail, veuillez contacter le revendeur.



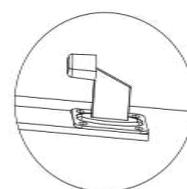
Rail et roue du portail



Tulipe de réception et gache Zamak



Platine de Guidage



Butée de fin de course

Figure 4

Veillez à ce que le câble d'alimentation du moteur ne soit pas branché avant l'étape 9.

Étape 1 - Préparation du portail

- Assurez-vous que le portail coulissant est correctement installé.
- Avant d'installer le moteur, il faut s'assurer que le portail est horizontal et de niveau et qu'il peut glisser d'avant en arrière en douceur lorsqu'on le déplace à la main.
- Les roues et les platines de guidage doivent tourner facilement et ne pas être encrassés.
- Le rail doit être plat, de niveau et solidement fixé.
- Tout défaut d'alignement du portail affectera les performances du moteur.

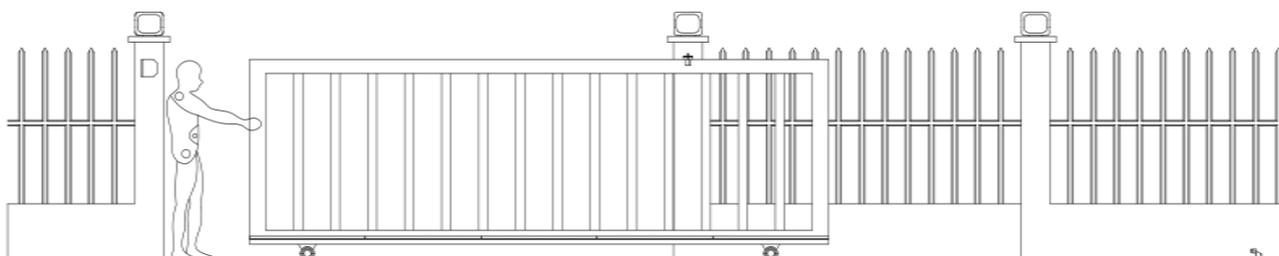


Figure 5

Le portail doit coulisser facilement à la main avant d'essayer d'installer l'ouvre-portail.

Étape 2 - Vérification du débloqué manuel

- Insérez la clé et ouvrez la barre de débloqué manuel pour permettre au moteur de passer en mode manuel et vérifiez que l'engrenage de sortie du moteur tourne librement à la main (figure 6).

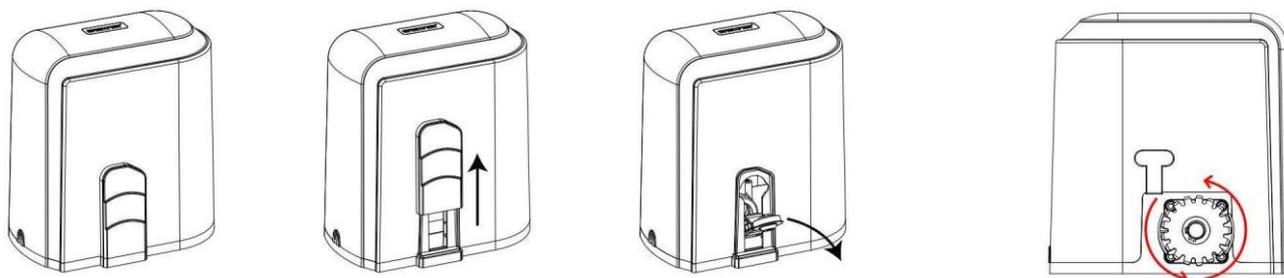


Figure 6

Pour mettre le moteur en mode manuel, retirez le couvercle coulissant, insérez la clé et ouvrez la barre de déverrouillage manuel.

En mode manuel, l'engrenage peut tourner librement et le portail peut être actionné à la main

Étape 3 - Dépose / pose du capot du moteur

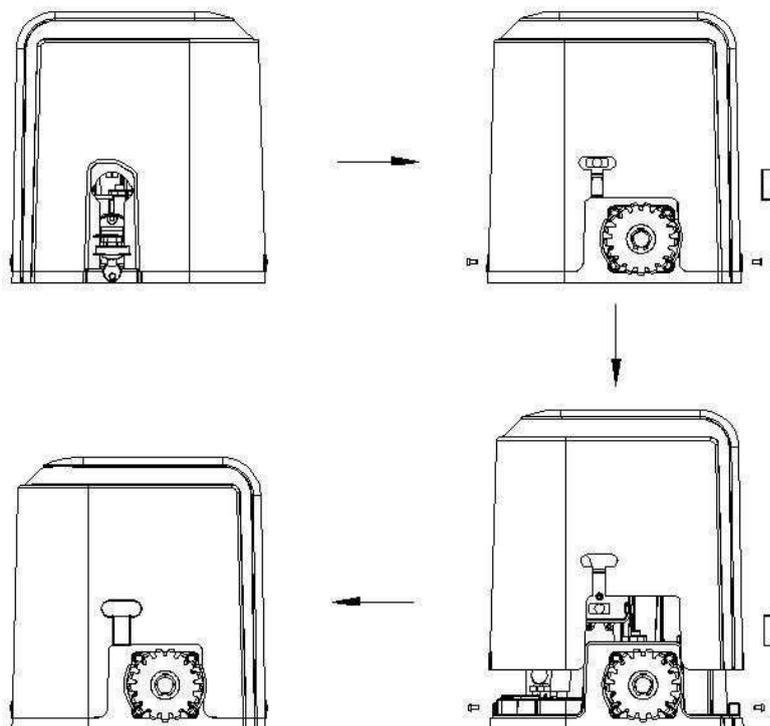


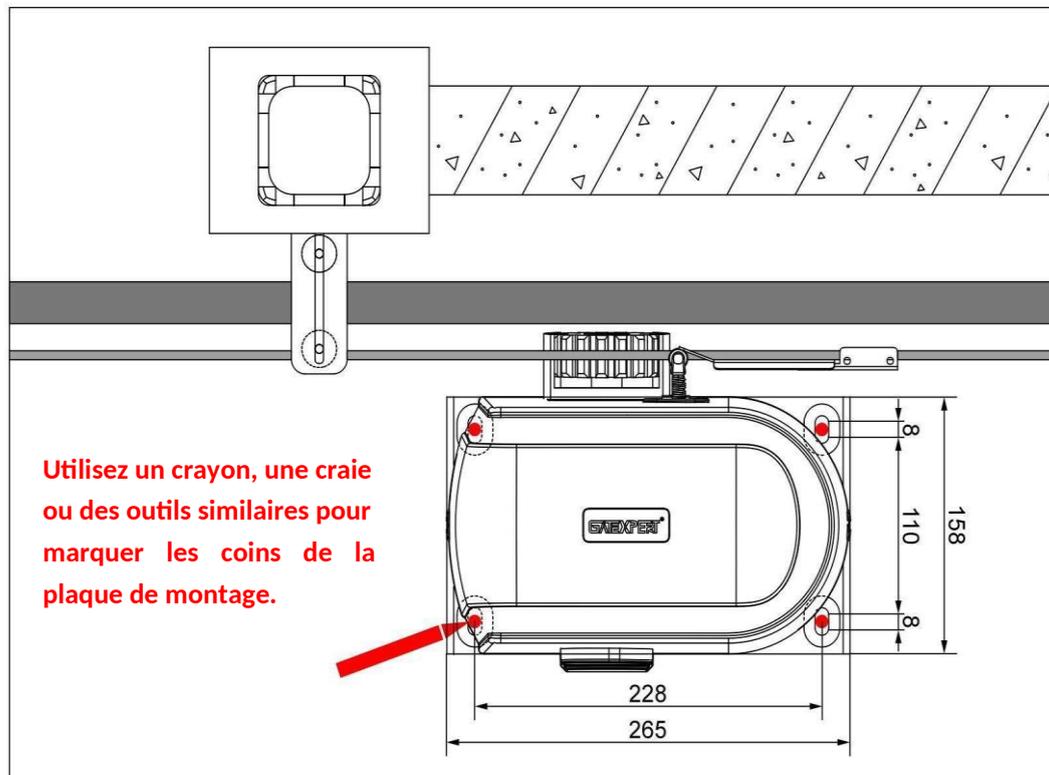
Figure 7

Notice de Pose

- Retirer le couvercle coulissant et enclencher la clé de déverrouillage ;
- Dévissez les deux vis du couvercle situées de chaque côté du couvercle du moteur.
- Retirer l'œillet en caoutchouc situé sous l'interrupteur de fin de course (figure 7) (retrait nécessaire pour la limite à ressort).

Étape 4 - Semelle de la plaque de moteur

- La semelle en béton de la plate-forme du moteur nécessite une surface d'au moins 450 mm de long x 350 mm de large et une profondeur minimale de 200 mm (exigence standard).
- Placez la plaque de base de montage dans une position appropriée (la ligne centrale de la crémaillère et de l'engrenage d'entraînement doit être approximativement sur une ligne, comme dans la figure 8), marquez-la bien ; utilisez un foret à béton de 12 mm pour faire des trous et tapez les boulons d'expansion M8 dans les trous perforés, avec la partie supérieure exposée sur environ 2 cm. (Les clients peuvent fournir leurs propres vis de mise à la terre M8 au lieu des boulons d'expansion pour le pré-enfouissement dans la fondation en béton)



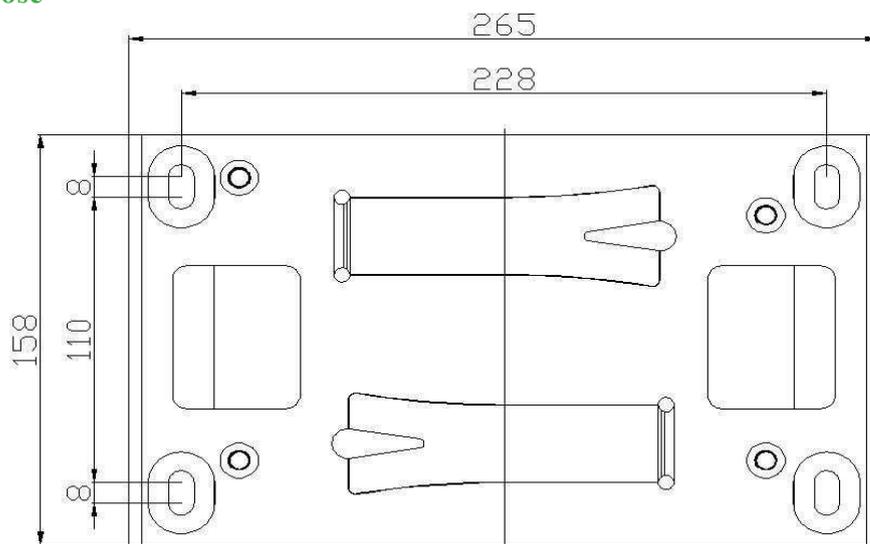


Figure 8

Dimensions de la plaque de fixation

Étape 5 - Montage de la plaque de montage et du moteur

- Placez la plaque de montage et préfixez-la, serrez les écrous en veillant à ajouter des rondelles élastiques et plates (voir figure 9).
- Prépositionnez la machine conformément à la (Figure 10) pour vous assurer que les engrenages et les crémaillères de sortie de la machine sont alignés et que les engrenages et les crémaillères sont centrés autant que possible (voir Figure 11). Serrez les boulons d'expansion et les écrous de la plaque de montage (des vis de mise à la terre sont disponibles).
- Fixez le moteur à la plaque de montage en pré-serrant les boulons à l'aide de boulons M8x40 mm avec des rondelles plates et élastiques.

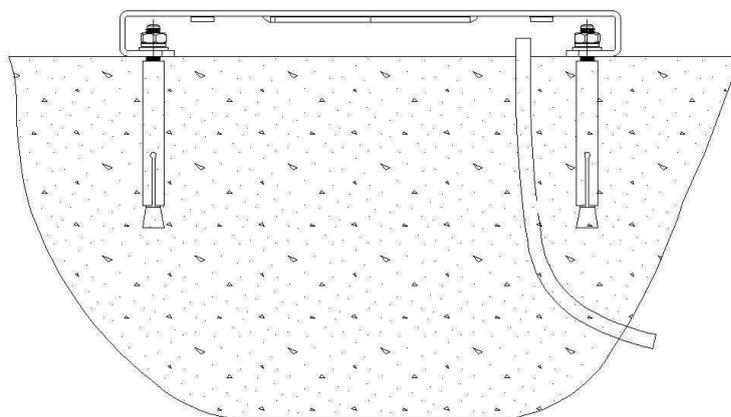


Figure 9

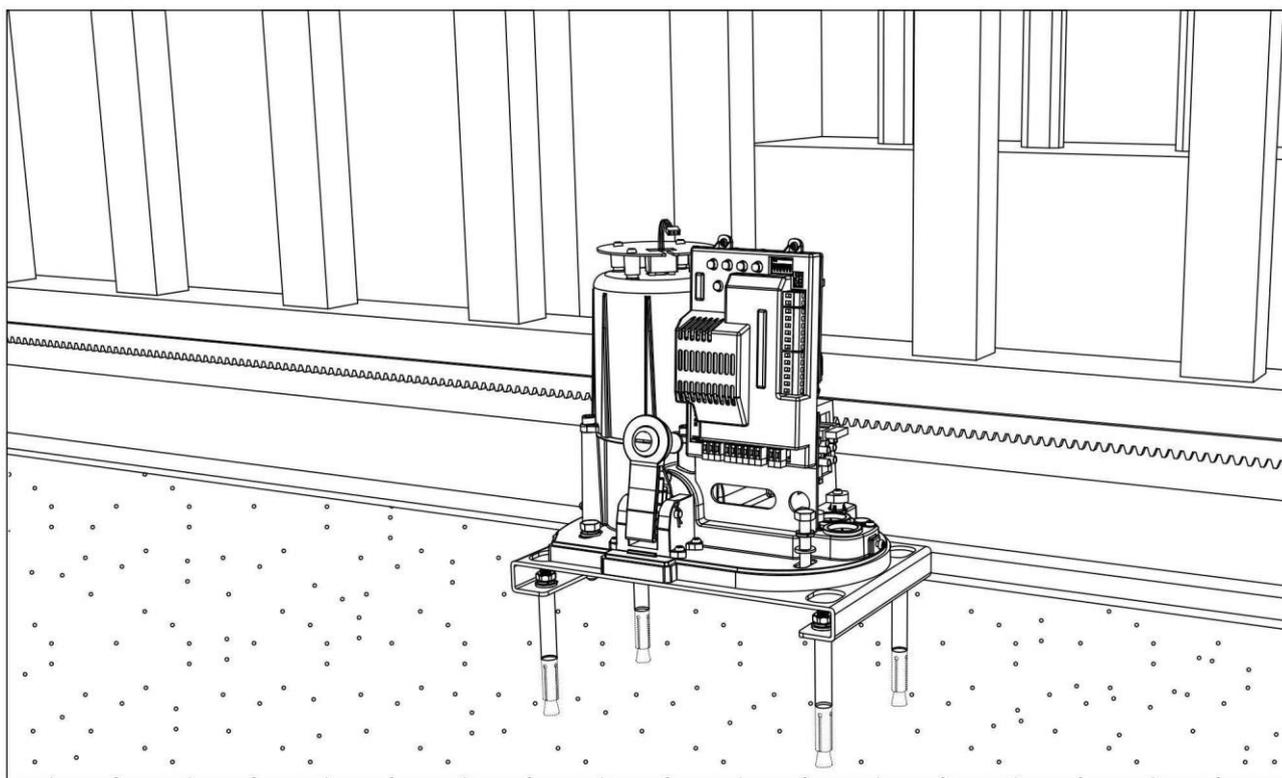


Figure 10

Étape 6 - Réglage de la position du moteur

- Placez le moteur et la plaque de montage sur la base en béton.
- Après la mise en place, le moteur peut être ajusté avec précision d'avant en arrière et serrer les boulons de fixation après l'avoir placé dans la bonne position.

Étape 7 - Alignement de la crémaillère et du moteur

- S'assurer que l'engrenage de sortie à un jeu minimum de 1,5 à 2,5 mm sur toute la longueur de la crémaillère fixée au portail (comme indiqué à la figure 11).
- Veillez à ce que l'engrenage de sortie et la crémaillère soient correctement alignés. L'engrenage de sortie du moteur ne doit en aucun cas supporter le poids du portail. C'est aux roulettes du portail de supporter le poids du portail.
- Si le portail ne glisse pas librement à la main, réglez la hauteur de la crémaillère en conséquence jusqu'à ce que toute la longueur du portail glisse librement à la main.

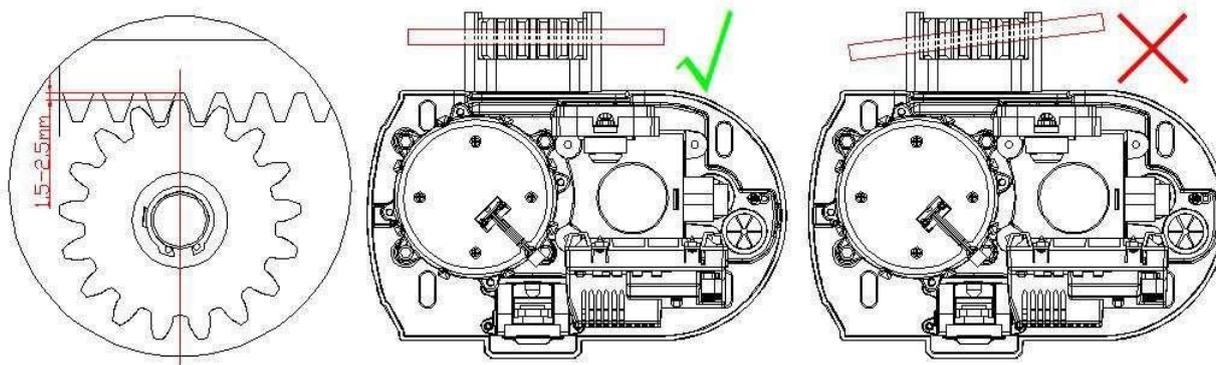


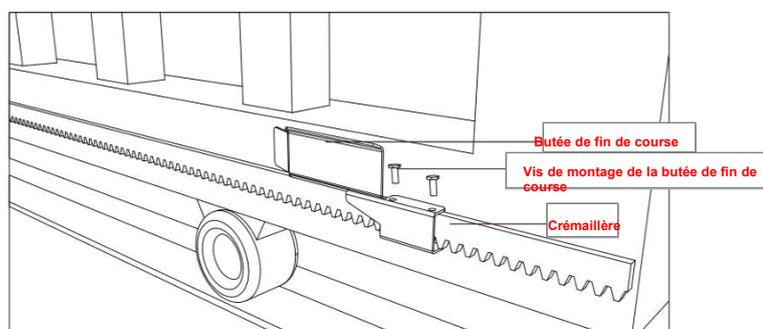
Figure 11

Étape 8 - Arrêt des interrupteurs de fin de course

Interrupteur de fin de course à ressort

Le kit d'ouverture de votre portail comprend deux butées de fin de course qui doivent être montées sur les crémaillères de votre portail pour garantir un fonctionnement sûr.

Les butées d'interrupteur de fin de course sont conçues pour régler la position d'ouverture et de fermeture souhaitée de votre portail. Ces butées sont conçues pour entrer en contact avec l'interrupteur de fin de course à ressort/magnétique.

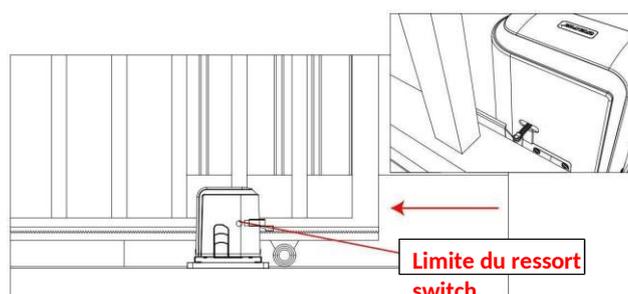


Il est extrêmement dangereux que l'absence ou l'installation incorrecte des butées de fin de course puisse provoquer l'écrasement du portail, l'endommagement de la structure interne du moteur, et que le portail puisse glisser hors du rail de guidage.

Réglage des arrêts de fin de course

1. Position fermée

Placez le portail à 150-200 mm de la position fermée du loquet de fin de course du portail. Cela permet de s'assurer que le portail ne se heurte pas à la butée/au loquet de fin de course lors du réglage de la position fermée sous tension.



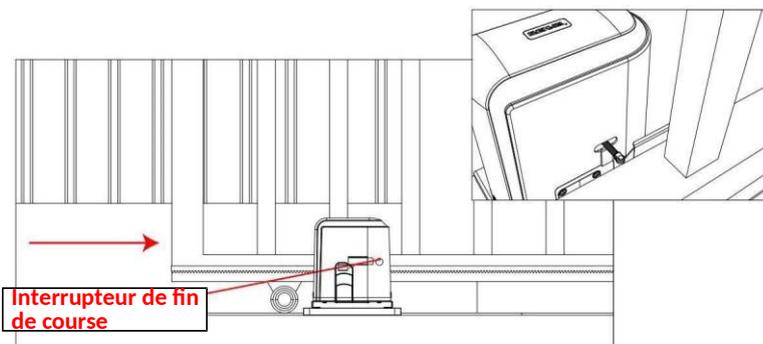
Notice de Pose

Monter la butée de l'interrupteur de fin de course sur le haut de la crémaillère au point où elle rencontre l'interrupteur de fin de course sur le moteur.

Serrer les vis de blocage de la butée de fin de course.

2. Position ouverte

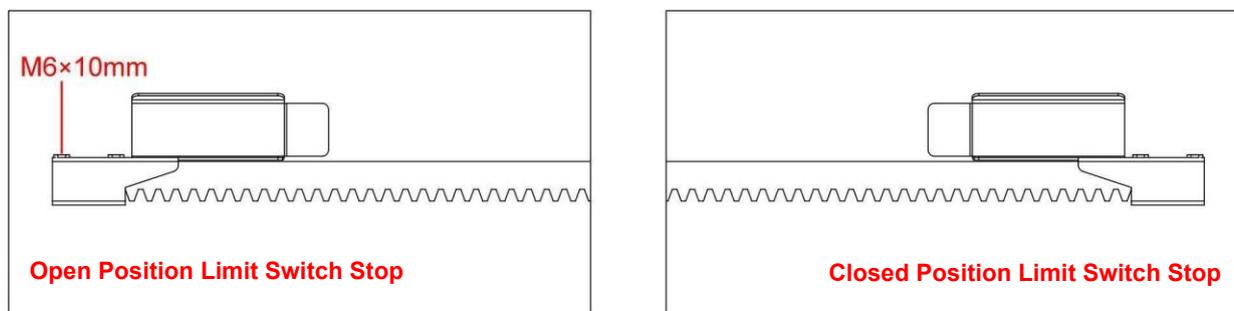
Placez le portail à 150-200 mm de la position d'ouverture de l'arrêt du portail. Cela permet de s'assurer que le portail ne se heurte pas à la butée/au loquet lors du réglage de la position d'ouverture sous tension.



Monter la butée de l'interrupteur de fin de course sur le haut de la crémaillère au point de rencontre avec l'interrupteur de fin de course à ressort du moteur.

Serrer les vis de blocage de la butée de fin de course.

Testez les butées de fin de course à ressort en déplaçant le portail manuellement jusqu'à ce que vous entendiez un déclic, en vous assurant que le contact est établi avec la fin de course à ressort du moteur.



L'installation des butées de fin de course à ressort est illustrée dans la figure ci-dessus.

Étape 9 - Mise en marche

- Assurez-vous que le couvercle extérieur a été mis en place et fixé à nouveau sur la base du moteur.
- Avant de mettre le moteur sous tension, assurez-vous que le portail peut se déplacer à la main en mode manuel (clé déverrouillée).
- Faites glisser le portail jusqu'à ce qu'il se trouve approximativement entre le milieu des poteaux (voir Figure 13).
- Verrouillez la clé de déverrouillage manuel afin d'être prêt pour le mode automatique.
- Branchez le cordon d'alimentation dans une prise de courant protégée contre les intempéries par un disjoncteur différentiel.

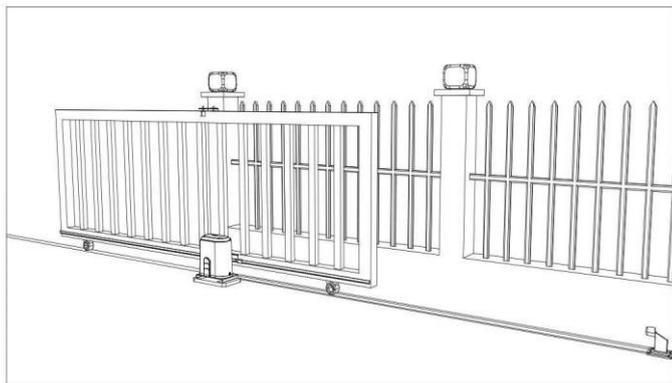


Figure 13

Étape 10 - Test des butées de fin de course

Test de la position fermée

- Assurez-vous que le moteur est installé conformément aux étapes 5, 6 et 7 et que le portail coulissant est en position centrale.
- Appuyez sur la télécommande (les télécommandes incluses dans le kit sont appariées en usine au moteur). La barrière coulissante commence à se fermer.
- La butée de l'interrupteur de fin de course touche l'interrupteur de fin de course et la barrière coulissante s'arrête.
- Lorsque la barrière s'arrête, mesurez la distance restante entre la barrière coulissante et la position de fermeture souhaitée.
- Vous avez maintenant déterminé la position fermée de la porte coulissante lorsque la butée de l'interrupteur de fin de course touche l'interrupteur de fin de course.
- Réglez la butée de l'interrupteur de fin de course à partir de la mesure que vous avez prise pour obtenir la position finale de fermeture du portail. La position finale de fermeture idéale pour le cadre de la barrière se situe entre 10 et 15 mm de l'arrêt de la barrière fermée.

Test de la position ouverte

- Appuyez sur la télécommande, le portail coulissant commence à s'ouvrir.
- La butée de l'interrupteur de fin de course touche l'interrupteur de fin de course et le portail coulissant s'arrête.
- Lorsque le portail s'arrête, mesurez la distance restante entre le portail coulissant et la position d'ouverture souhaitée.
- Vous avez déterminé la position d'ouverture du portail lorsque la butée de l'interrupteur de fin de course touche l'interrupteur de fin de course.
- Réglez les butées de l'interrupteur de fin de course à partir de la mesure que vous avez prise pour obtenir la position finale d'ouverture du portail. La position finale d'ouverture idéale pour le cadre du portail se situe entre 10 et 15 mm de la butée du portail.

Maintenant que les positions ouvertes et fermées de base sont réglées, pour d'autres fonctions de réglage et paramètres d'ajustement, veuillez-vous référer aux pages 15-22 de ce manuel.

Plaque de contrôle

Programmation et câblage

Toute intervention sur le courant alternatif 110V/220V ne doit être effectuée que par un électricien agréé. S'assurer que l'appareil est hors tension avant toute modification.

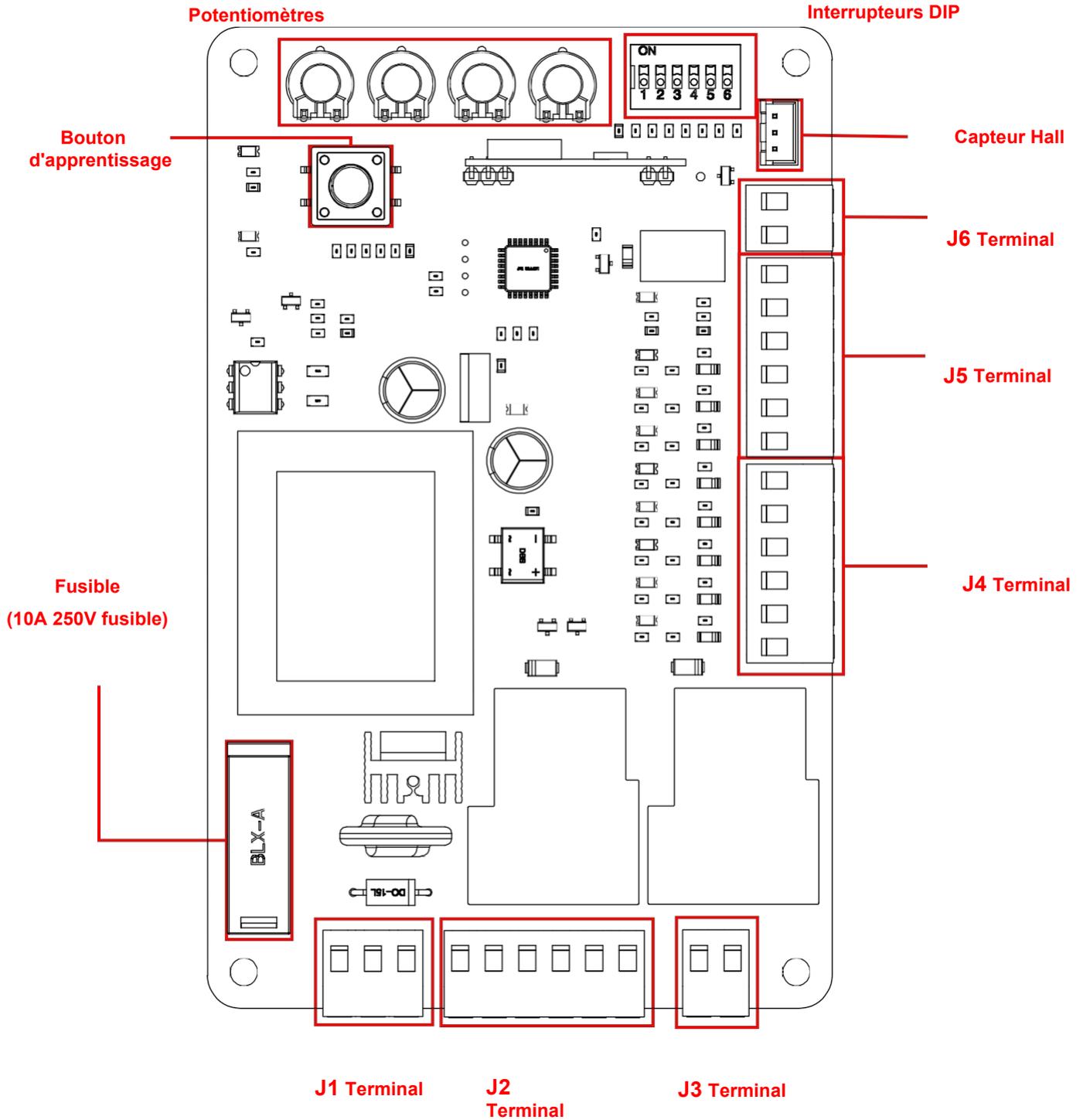


Figure 14

Réglage de l'interrupteur DIP

Toute modification de ces paramètres doit être effectuée par un électricien agréé.

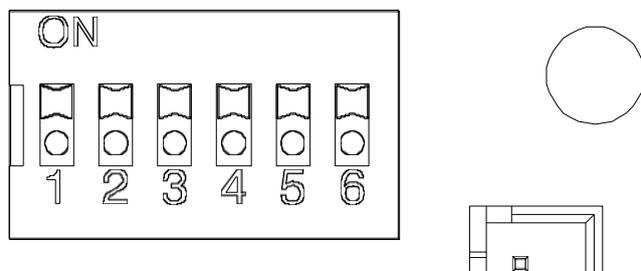


Figure 15

Numéro	Fonction	Description
1	Fonction de démarrage progressif	OFF- activé ; ON- Désactivé. Défaut OFF
2	Commutation du mode limite	OFF- limite normalement ouverte ; ON- limite normalement fermée. Par défaut ON, utilisé avec l'état de limite du moteur, il n'est pas recommandé que l'utilisateur le modifie.
3	Temps de fermeture automatique	Réglage du temps de fermeture automatique : le portail s'ouvre à l'aide de la télécommande et se ferme automatiquement après un délai de quelques secondes.
4		3 OFF 4 ON : fermeture automatique en 12s 3 ON 4 OFF : fermeture automatique en 24s. 3 ON 4 ON : fermeture automatique en 36s. 3 OFF 4 OFF : pas de fermeture automatique. Réglage par défaut : 3 OFF 4 OFF Fonction de fermeture automatique désactivé.
5	Fonction d'inversion automatique	OFF- activé ON- Désactivé La position par défaut est OFF il n'est pas recommandé qu'elle soit modifiée par les utilisateurs.
6	Canal de télécommande	OFF - canal unique ON - Trois canaux

Réglage du potentiomètre

Toute modification de ces paramètres doit être effectuée par un électricien agréé.

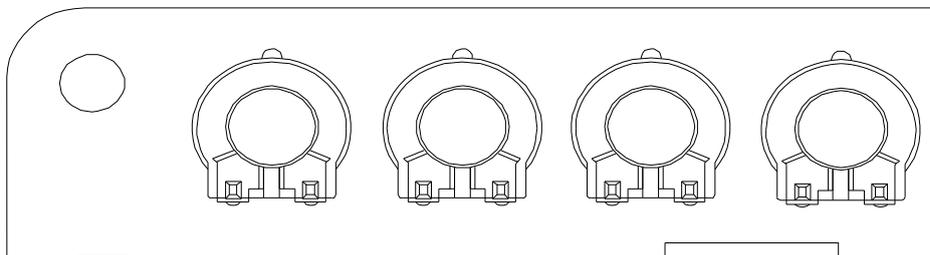


Figure 16

VR1 : Mode force de décrochage

Maximum = Plus de force = Moins sensible

Minimum = Moins de force = Plus de sensibilité

Lorsque le mode de force de décrochage est activé (interrupteur DIP 5 en position OFF), le moteur détecte les obstacles et les impacts sur le portail. Si c'est pendant l'ouverture, le portail s'arrête, si c'est pendant la fermeture, le portail s'arrête, puis s'ouvre à nouveau. Tournez VR1 dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la force de décrochage, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la diminuer.

Pour des raisons de sécurité, il est fortement recommandé de ne pas activer le mode Force de décrochage (interrupteur Dip 5 en position OFF). Ne pas mettre l'interrupteur Dip 5 en position ON.

VR2 : Réglage de la force de freinage

Permet de régler la force de freinage en position de fin de course lors de l'ouverture et de la fermeture du portail. Ce réglage ne doit être effectué que pour les portails lourds qui nécessitent une force de freinage supplémentaire lorsque l'interrupteur de fin de course est détecté.

Tourner VR2 dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer. Le réglage par défaut est au minimum.

VR3 : Réglage de la largeur du ralentissement

Ce commutateur contrôle le nombre de secondes pendant lesquelles le moteur fonctionne à la vitesse maximale. Tournez le VR3 dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la réduire.

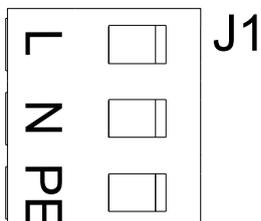
Lorsque le VR3 passe au minimum, la fonction de démarrage/arrêt lent est désactivée.

VR4 : Réglage de la force de sortie du moteur

Pour une meilleure performance, réglez le couple au niveau le plus bas pour une utilisation sûre. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer. Le réglage par défaut est au maximum.

Instructions relatives aux terminaux

Toute modification de ces paramètres doit être effectuée par un électricien agréé.

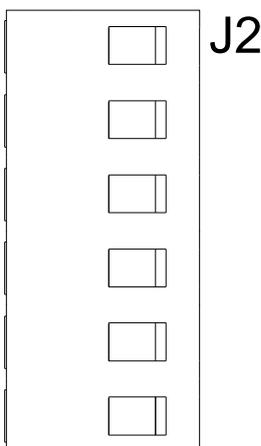


J1 Terminal

PE: Terre (Fil vert et jaune).

L: Phase (Fil marron).

N: Neutre (Fil bleu).



J2 Terminal

MOT1: Terminal du moteur, échanger avec MOT2 pour changer la direction du mouvement du portail.

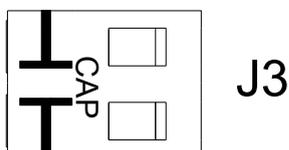
MOT2: Borne de moteur, à échanger avec MOT1 pour changer le sens de déplacement du portail.

MOTCOM: Terminal commun du moteur.

LAMP (L&N): Connexion pour la lampe d'avertissement.

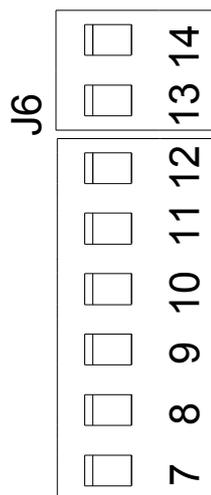
PE: Mise à la terre du moteur et de la lampe d'avertissement

Remarque : Pour modifier la direction du mouvement, il ne suffit pas d'invertir les fils MOT1 et MOT2, mais aussi les fils 11 et 13 du terminal J5 doivent être intervertis.



J3 Terminal

Condensateur de moteur



J6 Terminal: Les ports 13 et 14 émettent des signaux de retour de fermeture du portail en place.

J5 Terminal: Interrupteur de fin de course et accessoires

Port 12 : Fin de course ouverture

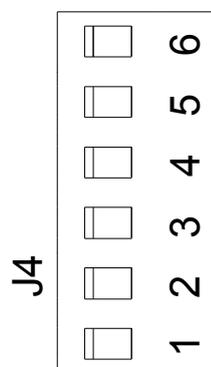
Port 11 : Fin de course Port commun

Port 10 : Fin de course fermeture

Port 9 : Terre (GND)

Port 8 : Entrée photocellule. **Si aucune cellule photoélectrique n'est installée, utiliser un fil de pontage entre les ports 8 et 9. (Figure 18)**

Port 7 : Alimentation électrique des accessoires (+15V)



J4 Terminal:

Port 6: Interrupteur piéton à bouton-poussoir externe.

Port 5: Bouton externe. Bouton de cycle unique. (Cycle ouvert/arrêté/fermé)

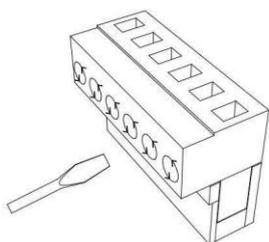
Port 4 : Port commun pour tous les boutons externes

Port 3 : Interrupteur à bouton poussoir d'arrêt externe.

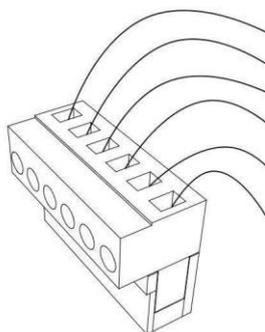
Port 2 : Interrupteur à bouton-poussoir à ouverture externe.

Port 1 : Interrupteur à bouton-poussoir de fermeture externe.

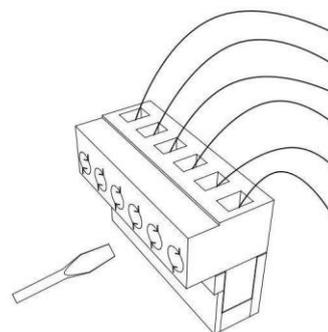
Câblage du terminal



A l'aide d'un tournevis, desserrer la vis située sur le côté du terminal.



Insérez le fil dans le numéro de la borne à laquelle vous souhaitez vous connecter.



Serrer à l'aide d'un tournevis pour fixer le fil en place.

Connexion des photocellules

Toute modification de ces paramètres doit être effectuée par un électricien agréé.

L'utilisation de photocellules est fortement recommandée comme dispositif de sécurité supplémentaire. Lors de la fermeture, si le rayon de la photocellules est bloqué, le portail s'arrête et s'inverse immédiatement, afin de protéger l'utilisateur et la propriété. Pour installer les photocellules, raccorder le câblage conformément à la figure 17. Il faut enlever le fil de pontage entre les bornes 8 et 9 de J5 (voir Figure 18).

La distance entre le récepteur et l'émetteur de la photocellules ne doit pas être inférieure à 2 mètres, sinon l'effet d'induction de la photocellules peut être affecté

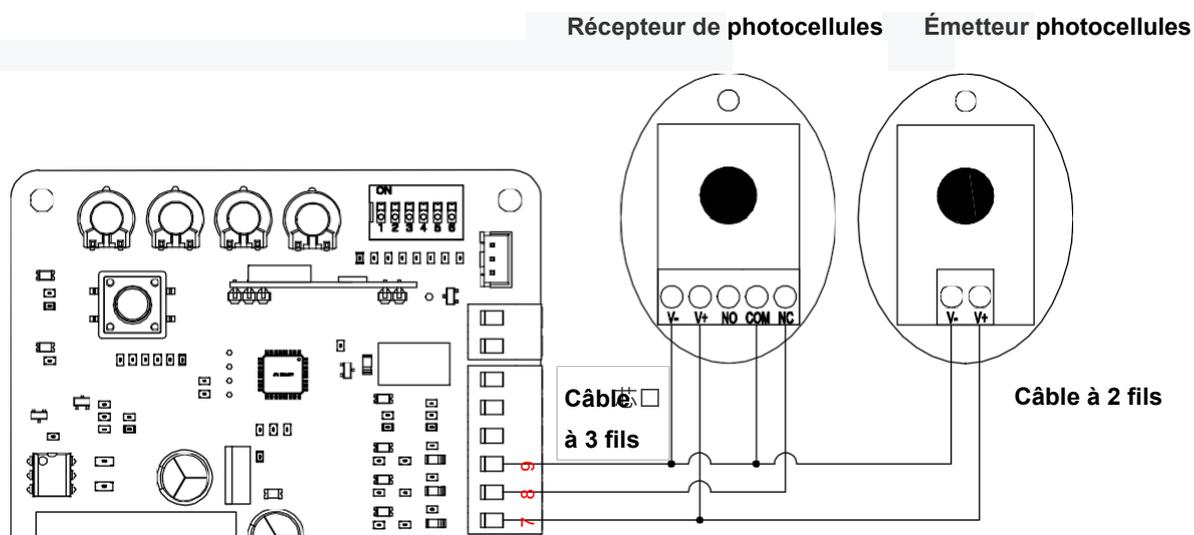
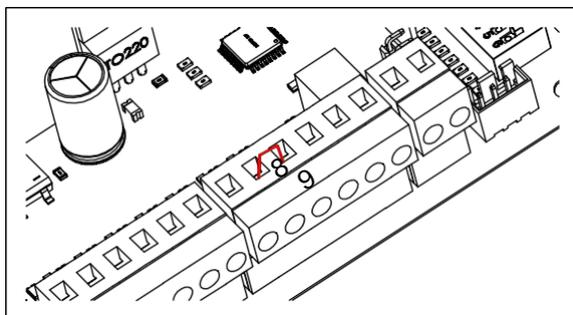
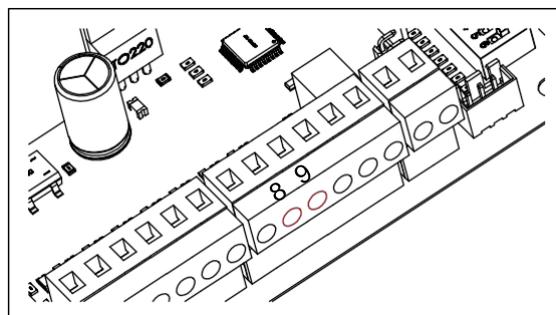


Figure 17

Avant d'installer les photocellules



Desserrez les ports 8 et 9 du terminal J5 à l'aide d'un tournevis. Veillez à ce que l'alimentation soit coupée avant de procéder à cette opération.



Retirer le fil de pontage entre les ports 8 et 9 sur le terminal J5.

Figure 18

Fonctionnement de la télécommande

Télécommande à trois boutons : Les fonctions OUVERTURE/FERMETURE/ARRET du moteur sont commandées par trois boutons distincts sur la télécommande.

Télécommande à un seul bouton : Les fonctions OUVERTURE/FERMETURE/ARRET du moteur sont commandées par un seul bouton circulaire de la télécommande.

Le quatrième bouton de la télécommande est le mode piéton : appuyez sur le quatrième bouton lorsque le portail est fermé, le portail s'ouvrira sur une largeur de 1 m pour permettre l'accès des piétons.

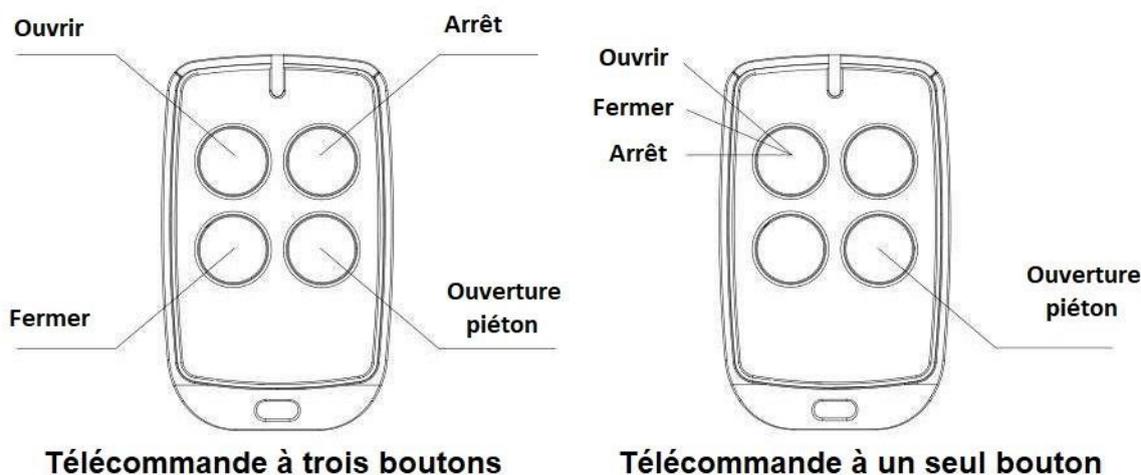
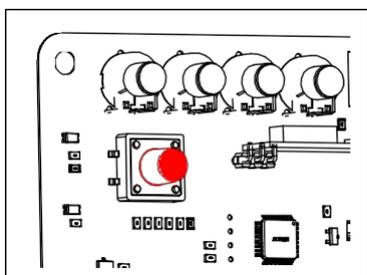


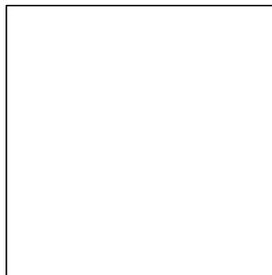
Figure 19

Apprentissage de la télécommande

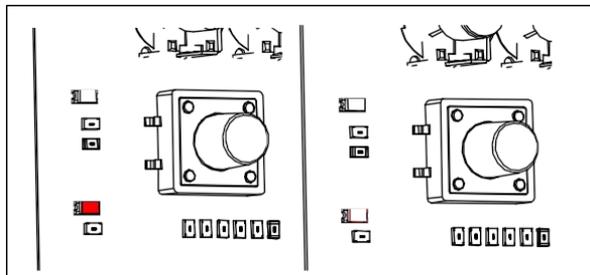
Retirez le couvercle extérieur du moteur et continuez à retirer le couvercle transparent de la carte de circuit imprimé, appuyez sur le bouton « S1 » de la carte de contrôle jusqu'à ce que le voyant « LEARN » s'allume, puis relâchez le bouton. Lorsque le voyant est allumé, appuyez deux fois sur le bouton de la télécommande à appairer, le voyant « LEARN » clignote plusieurs fois puis s'éteint lorsque la télécommande est appairée. Un maximum de 40 télécommandes peut être associé à un moteur.



Appuyez sur le bouton d'apprentissage (S1) et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le LED d'apprentissage s'allume.



Lorsque la lumière est allumée, appuyez deux fois sur le premier bouton de la télécommande



Le LED d'apprentissage clignote plusieurs fois puis s'éteint lorsque les télécommandes sont appariées.

Supprimer les télécommandes

Pour supprimer toutes les télécommandes appariées, appuyez sur le bouton 'S1' et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la LED LEARN s'allume. Lorsque la LED LEARN s'éteint, toutes les télécommandes précédemment appariées sont supprimées.

Contrôleur WIFI (En option)

Principaux paramètres du module :

- 1). Alimentation électrique : AC110V/220V
- 2). Sortie d'un signal monocanal
- 3). Peut accepter un signal fermé en place

Instructions de câblage

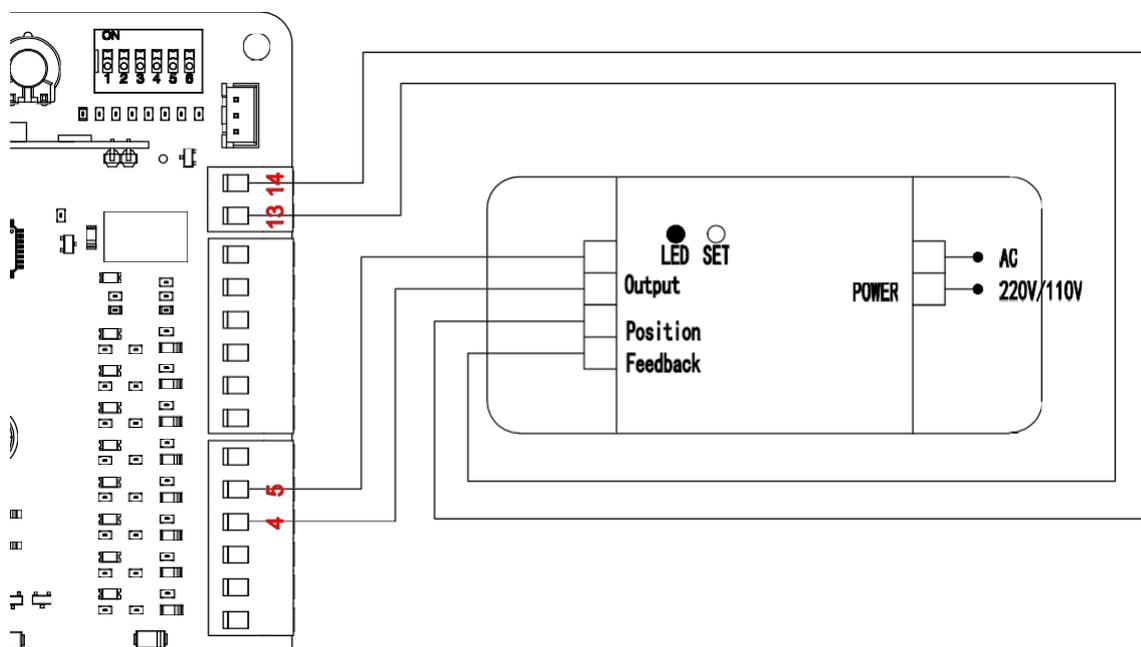


Figure 20

Comme indiqué ci-dessus :

Terminal de sortie : Signal de sortie, à connecter aux bornes « O/S/C » et « COM » de la carte de contrôle du moteur.

Terminal de retour de position : Signal de retour ouvert ou fermé sur place. Il doit être connecté à la borne d'ouverture/fermeture sur place si la carte de commande du moteur dispose d'une borne autonome à cet effet. Si la carte de commande n'a pas de borne autonome, elle doit être connectée à l'alarme magnétique du portail.

Puissance : Doit être branché sur le secteur 110V/220V AC.

Connexion à l'équipement

Assurez-vous que votre téléphone portable s'est connecté à l'internet par le biais d'une connexion WIFI 2.4G.

Cet appareil WIFI ne prend en charge que le WIFI 2.4G. Si votre routeur supporte à la fois la 5G et le WIFI 2.4G, veuillez sélectionner WIFI 2.4G.

Téléchargez l'application Tuya ou Smart Life depuis l'App Store ou Google Play Store.

Lors de la connexion, assurez-vous que votre téléphone portable et votre appareil WIFI sont connectés au même routeur WIFI.

Assurez-vous que l'adresse Mac de votre routeur est ouverte, si ce n'est pas le cas, fermez l'adresse Mac.

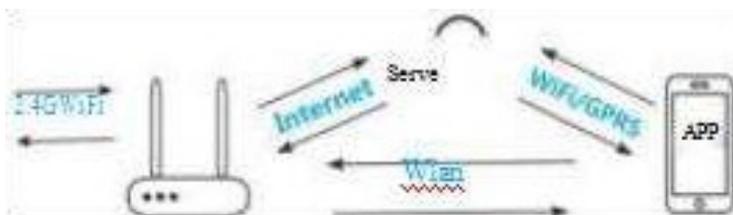


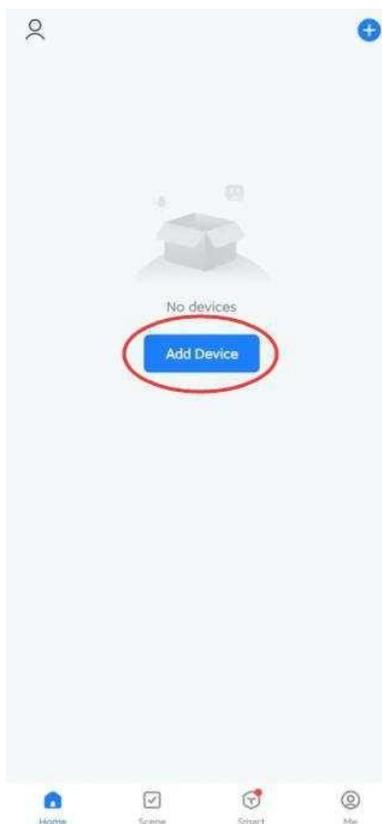
Figure 21



Figure 22

Fonctionnement de l'APP

Étape 1: Ouvrez l'application, cliquez sur « ajouter un appareil ».

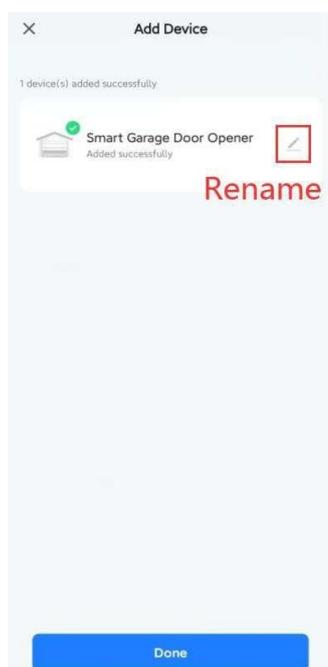


Notice de Pose

Étape 2: Si votre mobile est connecté au WIFI (doit être 2.4GHz), appuyez longuement sur le bouton « reset » de l'appareil WIFI, votre mobile recherchera l'appareil automatiquement (marque ①) ; Si l'appareil ne peut pas être trouvé automatiquement, veuillez l'ajouter sous « Ajouter manuellement» (marque ②) : sélectionnez Socket WIFI et suivez les instructions pour continuer.



Étape 3 : Une fois ajouté, l'appareil sera affiché dans la liste, vous pouvez le renommer selon vos besoins



Notice de Pose

Étape 4 : Avant d'utiliser votre mobile pour contrôler le moteur, veuillez faire fonctionner votre portail pour un seul trajet (peu importe l'ouverture ou la fermeture) et enregistrez le temps de trajet, puis allez dans les paramètres pour régler le temps de fonctionnement, ce temps de fonctionnement doit être décidé en fonction du trajet de votre portail. Par exemple, si la durée d'ouverture est de 23 secondes, vous pouvez régler la durée de fonctionnement sur 25 secondes (il est recommandé de la régler un peu plus longue que la durée de fonctionnement, la valeur par défaut étant de 20 secondes). Si vous réglez le temps d'exécution sur l'APP plus court que le temps de déplacement, une fois le temps écoulé sur l'APP, mais que le déplacement n'est toujours pas terminé, il y aura un rappel entre ce laps de temps :

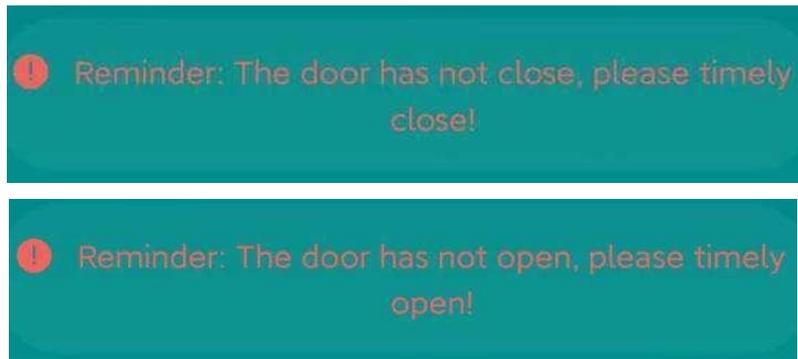


Step 5: Maintenant, vous pouvez utiliser votre téléphone portable, il affichera « ouverture » pendant que le portail s'ouvre, après avoir atteint l'interrupteur de fin de course d'ouverture, il affichera « ouvert ». Il en va de même pour la fermeture.



Note : Si votre carte de contrôle de moteur n'a pas de signal de retour ouvert/fermé en place, l'application enverra un rappel

Notice de Pose



Vous pouvez toujours contrôler l'ouverture et la fermeture, mais il n'y a pas de retour d'information sur l'application après l'ouverture ou la fermeture.



Il est conseillé d'utiliser cette commande WIFI sous le regard du portail afin d'éviter tout dommage aux personnes ou aux biens.

Digicode (En option)

Consignes de sécurité

1. L'installation ne peut être effectuée que par un professionnel.
2. S'assurer que la valeur numérique requise est identique à la spécification avant de procéder à l'installation.
3. Il n'est utilisé que pour les portes automatiques et autres dispositifs mécaniques similaires.

Instructions relatives au produit

1. Il s'agit d'un émetteur à 2 canaux (433.92MHz) qui ne peut être activé qu'en appuyant sur le mot de passe correct.
2. Le digicode peut être installé à l'intérieur et à l'extérieur (IP54 Protection).
3. Le produit peut assurer une sécurité maximale grâce au changement de code à chaque fois.
4. La portée peut atteindre 100 mètres en plein air. La portée à l'intérieur est de 35 mètres.
5. Utilisez une pile CR2450 ; la tension de fonctionnement est de 3V ; la capacité de charge est de 580mAh. Poids 239g.
6. La conception prolonge la durée de vie de la pile. Il peut fonctionner pendant 2 ans avec 10 opérations par jour.
7. N'installez pas le produit à proximité d'objets métalliques, sous peine d'affecter le signal.

Apprentissage de la télécommande

Appuyez sur le bouton d'apprentissage du récepteur et le voyant LED devient rouge, puis appuyez deux fois sur le bouton A du clavier après avoir entré le mot de passe pour le canal 1 du clavier. La LED du récepteur clignote et devient verte. Le processus d'apprentissage est terminé. Il en va de même pour le canal 2, mais avec le bouton B.

Battery Replacement

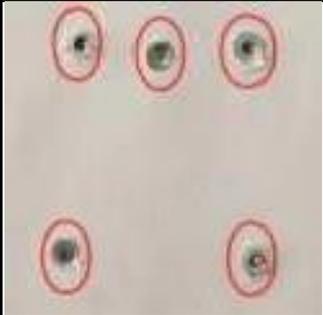
Si la tension de la batterie est inférieure à 2,4 V, lorsque vous appuyez sur les chiffres « 0-9 », les LED « 1, 2 » s'allumeront ensemble.

(Pour rappeler à l'utilisateur de remplacer une nouvelle batterie).

Après avoir déverrouillé le boîtier avec la clé, tournez le bouton et remplacez une nouvelle pile.



Notice de Pose
Installation

Étape 1	Étape 2	Étape 3
<p>Ouvrez l'emballage, retirez les accessoires et ouvrez la serrure en tournant la clé dans le sens des aiguilles d'une montre.</p>	<p>Démontez-le et ouvrez les trous d'emplacement marqués sur la base.</p>	<p>Placer la base au bon endroit pour l'installer, marquez les 5 trous ouverts afin de les fixer.</p>
		
Étape 4	Étape 5	Étape 6
<p>Percez 5 trous de 6 mm à l'endroit indiqué, puis installez la vis d'expansion</p>	<p>Utiliser une vis auto-taraudeuse 4*30 pour fixer la base.</p>	<p>Installer le couvercle et tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis retirer la clé.</p>
		



Réinitialiser le mot de passe

Si vous perdez le mot de passe, ouvrez la serrure avec la clé et retirez la batterie. Appuyez sur n'importe quel bouton pendant 2 secondes, puis remontez la batterie et relâchez le bouton. Les LED « B, 2, 1, A » s'allument en même temps et s'éteignent l'une après l'autre, puis le mot de passe revient à la configuration initiale « 000000 ». Le mot de passe initial peut être modifié en fonction de l'opération ci-dessus (ATTENTION : le clavier et le récepteur ou le contrôleur doivent être reconnectés après la réinitialisation du mot de passe).

Modification de mot de passe

CANAL 1

Étape	Bouton	LED
Appuyer sur le bouton A pendant plus de 2 secondes	Button A (Maintenir la pression jusqu'à ce que la LED s'allume)	« A » s'allume
Écrivez l'ancien mot de passe et appuyez sur le bouton A	000000 + bouton A	« A + 1 » s'allume
Écrivez le nouveau mot de passe et appuyez sur le bouton A	654321 + bouton A	« A + 1 + 2 » s'allume
Écrivez à nouveau le nouveau mot de passe et appuyez sur le bouton A	654321 + bouton A	« A + 1 + 2 » clignoter ensemble deux fois puis s'éteindre

Notice de Pose

CANAL 2

Étape	Bouton	LED
Appuyer sur le bouton B pendant plus de 2 secondes	Button B (Maintenir la pression jusqu'à ce que la LED s'allume)	« B » s'allume
Écrivez l'ancien mot de passe et appuyez sur le bouton B	000000 + bouton B	« B + 1 » s'allume
Écrivez le nouveau mot de passe et appuyez sur le bouton B	654321 + bouton B	« B + 1 + 2 » s'allume
Écrivez à nouveau le nouveau mot de passe et appuyez sur le bouton B	654321 + bouton B	« B + 1 + 2 » clignoter ensemble deux fois puis s'éteindre

Attention 1 : Si les deux mots de passe sont identiques, vous pouvez appuyer sur le bouton A ou B après avoir saisi le mot de passe

Attention 2 : Il n'est pas valide si vous n'entre pas le numéro lors de la configuration du mot de passe.

Attention 3 : Ce n'est pas valide si vous appuyez deux mots de passe différents lors de la configuration d'un nouveau mot de passe ou d'un ancien mot de passe erroné.

Attention 4 : Mot the passe avec 6 numéros.

Utiliser le digicode

1. Entrez les numéros de mot de passe
2. Appuyez immédiatement sur le bouton A si vous souhaitez activer le canal 1, ou appuyez sur B si vous souhaitez activer le canal 2.

Maintenance

Le portail doit être vérifié tous les mois pour s'assurer qu'il fonctionne normalement.

Pour des raisons de sécurité, il est conseillé d'équiper chaque portail d'un protecteur infrarouge, et une inspection régulière est nécessaire.

Avant d'installer et d'utiliser l'ouvre-barrière, veuillez lire attentivement toutes les instructions. Notre société se réserve le droit de modifier les instructions sans préavis.

Résolution des problèmes

Tout travail de dépannage effectué sur le moteur doit être réalisé par un électricien agréé et uniquement lorsque le courant est coupé et le moteur débranché !

Problème	Raison possible	Solution
Le portail ne peut pas s'ouvrir ou se fermer normalement et l'LED ne s'allume pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'alimentation électrique est déconnectée. 2. Le fusible est grillé. 3. La borne X1 de la carte de contrôle est mal câblée. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brancher l'alimentation électrique. 2. Vérifier le fusible (FU) et le remplacer s'il est grillé. 3. Recâbler selon le manuel de l'utilisateur.
Le portail peut seulement s'ouvrir, mais ne peut pas se fermer.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Photocellule mal câblée. 2. Photocellule mal installée. 3. Photocellule est bloquée par des objets. 4. La sensibilité de l'obstacle est trop élevée (type intelligent). 5. Les pièces du capteur à effet Hall sont endommagées (type intelligent). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Si la photocellule n'est pas connectée, s'assurer que le port infrarouge et le port GND disposent d'un fil de pontage ; si la photocellule est connectée, s'assurer que le câblage est correct et que l'état de la photocellule est N.C. 2. S'assurer que la position de montage de la photocellule peut être alignée mutuellement. 3. Retirer l'obstacle. 4. Réduire la sensibilité de l'obstacle. 5. Remplacer les pièces du capteur à effet Hall.
La télécommande ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le niveau de la batterie est trop faible. 2. La télécommande n'est pas appariée. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacer la pile. 2. Appairer la télécommande moteur
Appuyer sur le bouton OUVERTURE / FERMETURE le portail ne bouge pas, le moteur fait du bruit.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le condensateur est endommagé. 2. Le condensateur est mal connecté. 3. Le mouvement de la porte n'est pas sans à-coups 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacer le condensateur. 2. Vérifier le câblage du condensateur. 3. Régler le moteur ou le portail en fonction de la situation réelle.

Notice de Pose

Pas d'arrêt en cas de fonctionnement en position de fin de course d'ouverture ou de fermeture	1. L'interrupteur de fin de course d'ouverture ou de fermeture est en position opposée.	1. Vérifier si le câblage de l'interrupteur de fin de course est compatible avec le fonctionnement du moteur.
L'interrupteur de fuite s'est déclenché.	1. Court-circuit du câble d'alimentation ou court-circuit du fil du moteur	2. Vérifier le câblage

Garantie

Garantie (Notes) Règlement

- (1) Pendant la période de garantie, cette liste et la facture de réparation doivent être jointes ;
- (2) Période de garantie : un an à compter de la date de vente ;
- (3) Lorsque l'utilisateur n'a pas été démonté, le produit est en effet mauvaise défaillance ou de dommages, sont gratuits par l'usine pour la réparation ou les pièces de rechange ;
- (4) En raison d'une mauvaise utilisation, de dommages mécaniques causés par l'homme, aucune garantie n'est accordée.

Registres de maintenance

Date de l'entretien	Contenu de la Entretien	Réparateur